

Краткий анализ потенциала экспорта мяса в Иран

Транспортная система и маршруты доставки

Казахстанские грузы в Иран могут доставляться:

- по железной дороге по маршруту через станцию Болашак (РК), затем через ст. Серахс (Туркменистан) – до станции назначения с перестановкой колесных пар или с перегрузом на ст. Серахс в вагоны Иранских железных дорог или автотранспорт, так как стоимость автотранспортных перевозок в Иране дешевле из-за низкой стоимости бензина и хорошего качества автодорог. Недостатки: в Иране не до всех пунктов назначения имеется железная дорога. Перегруз в автотранспорт увеличивает риски несохранности груза;
- железнодорожным транспортом до порта Актау, далее – морем до порта Энзели (Иран) и затем – автотранспортом до пункта назначения. Недостатки: организационно сложно, перегруз, риск несохранности груза при перегрузе с железнодорожного на морской, с морского на автомобильный транспорт;
- автомобильным транспортом (через Узбекистан или через Кыргызстан, Таджикистан и далее – через Туркменистан) до места назначения. Недостаток: высокая стоимость.

Маршруты доставки казахстанских грузов в Иран



Средняя стоимость доставки грузов из Казахстана в Иран составляет 110-130 долл./тонну.

Ниже в таблице представлен пример расчетов стоимости и сроков доставки мяса в Иран. Оптимальный вариант выделен цветом.

Учитывая, что казахстанские экспортеры, как правило, оплачивают транспортировку груза только до станции Серахс или до порта Актау, в таблицу с примерами расчетов дополнительно включены данные о стоимости части перевозки, оплачиваемой иранскими партнерами (по территории Ирана).

Сроки и стоимость доставки мяса в Иран

| наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут | вид транспорта | расстояние, км | срок доставки, сут. | тип подвижного состава | вес, т | стоимость, долл. США | | | | |
|---|----------------|----------------|---------------------|------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|-------------|-------------|----------------------|
| | | | | | | доп.сборы | пользование ПС (без НДС) | перевозка | итого за ПС | итого за тонну груза |
| Шымкент - Актау - Тегеран | жд-мор-ав | 4061 | 19 | АРВ | 44 | 1039 | 1635 | 4517 | 7191 | 163 |
| Шымкент - Актау - Тегеран | жд-мор-ав | 4061 | 19 | рефсек. | 44 | 1039 | 1 635 | 5290 | 7964 | 181 |
| Шымкент - Актау - Тегеран | жд-мор-ав | 4061 | 19 | рефкон. | 17 | 374 | 1 515 | 2951 | 4840 | 285 |
| Шымкент - Актау - Тегеран | ав-мор-ав | 4086 | 9 | рефавто | 18 | | | 5859 | 5859 | 326 |
| <i>в т.ч.</i> | <i>море</i> | <i>1180</i> | <i>4</i> | <i>судно</i> | <i>55</i> | | | <i>1054</i> | <i>1054</i> | <i>19</i> |
| | <i>море</i> | <i>1180</i> | <i>4</i> | <i>конт./ав.</i> | <i>17</i> | | | <i>1500</i> | <i>1500</i> | <i>88</i> |
| <i>по Ирану (Энзели -Тегеран)</i> | <i>авто</i> | <i>369</i> | <i>1</i> | <i>тент</i> | <i>18</i> | <i>308</i> | | <i>554</i> | <i>862</i> | <i>48</i> |
| Шымкент - Болашак - Серахс - Тегеран | жд | 3990 | 22 | вагон АРВ | 44 | 1039 | 2398 | 8370 | 11807 | 268 |
| <i>в т.ч. по Ирану</i> | <i>жд</i> | <i>1038</i> | <i>5</i> | <i>АРВ</i> | <i>45</i> | | | <i>2284</i> | <i>2284</i> | <i>51</i> |
| Шымкент - Болашак - Серахс - Тегеран | жд | 3990 | 22 | рефсекц. | 44 | 1039 | 2 398 | 12708 | 16145 | 367 |
| <i>в т.ч. по Ирану</i> | <i>жд</i> | <i>1038</i> | <i>5</i> | <i>рефсекц.</i> | <i>45</i> | | | <i>3322</i> | <i>3322</i> | <i>74</i> |
| Шымкент - Болашак - Серахс - Тегеран | жд | 3990 | 22 | рефконт. | 17 | 374 | 2 224 | 5145 | 7743 | 455 |
| <i>в т.ч. по Ирану</i> | <i>жд</i> | <i>1038</i> | <i>5</i> | <i>рефконт</i> | <i>18</i> | | | <i>2491</i> | <i>2491</i> | <i>138</i> |
| Шымкент - Узбекистан - Тегеран | авто | 2290 | 4 | рефавто | 18 | | | 3435 | 3435 | 191 |
| Шымкент - Болашак - Тегеран | авто | 3575 | 6 | рефавто | 18 | | | 5363 | 5363 | 298 |

Импорт Ирана продукции по коду ТН ВЭД 0204 "БАРАНИНА ИЛИ КОЗЛЯТИНА СВЕЖАЯ, ОХЛАЖДЕННАЯ ИЛИ ЗАМОРОЖЕННАЯ"

| № | Экспортеры | Объем импорта за 2014 г., тыс. долл. США | Торговый баланс за 2014 год, тыс. долл. США | Доля стран в импорте Ирана, % | Импорт, тонн | Средняя условная стоимость, долл. США/тону | Ср. год. прирост стоим. импорта, 2010-2014, % | Ср. год. прирост физич. имп, 2010-2014, % | Позиция страны в мире экспорте | Доля в мире экспорте, % | Импортный таможенный тариф Ирана, % |
|---|--------------|--|---|-------------------------------|--------------|--|---|---|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | Всего | 10 700 | -10 700 | 100 | 1 671 | 6 403 | -33 | -32 | | 100 | |
| 1 | ОАЭ | 5 711 | -5 711 | 53,4 | 871 | 6 557 | -8 | -7 | 24 | 0,2 | 4 |
| 2 | Турция | 1 712 | -1 712 | 16 | 250 | 6 848 | | | 74 | 0 | 4 |
| 3 | Австралия | 1 679 | -1 679 | 15,7 | 245 | 6 853 | -48 | -49 | 1 | 34,9 | 4 |
| 4 | Армения | 1 598 | -1 598 | 14,9 | 306 | 5 222 | | | 40 | 0 | 4 |

При импорте баранины из РК импортный таможенный тариф составит 4%.

Подготовлено аналитиками АО «KAZNEX INVEST»