

Краткий обзор привлекательных рынков для экспорта сухих строительных смесей

Заказчиком краткого обзора является АО «НК «Социально-предпринимательская корпорация «Байконур». Компания планирует запуск производства извести, сухих строительных смесей и карбида кальция на основе месторождений известняков в Кызылординской области. Реализация производимой продукции планируется как на внутреннем, так и на внешних рынках.

1. Общая характеристика экспорта и импорта сухих строительных смесей Республики Казахстан

Объем экспорта сухих строительных смесей из Казахстана в 2013 году составил 5,8 млн. долл. США, что выше показателя предыдущего года на 36%. В стоимостном выражении было экспортировано 33,2 тыс. тонн продукции. Основная часть - 90% всех экспортных поставок осуществлялись в Кыргызстан. Кроме Кыргызстана также наблюдались небольшие объемы экспорта в Таджикистан и Туркменистан.

Импорт сухих строительных смесей в 2013 году составил 12,2 млн. долл. США в стоимостном и 7 тыс. тонн. в физическом выражениях. 50% импортных поставок осуществляется из России. В 2013 году из России было импортировано сухих строительных смесей на сумму 6,1 млн. долл. США.

Таблица 1. Экспорт и импорт сухих строительных смесей РК по коду ТН ВЭД "3214900009"

	2010	2011	2012	2013	2014 (10 мес)	прирост, %	доля, %
Экспорт, млн. долл. США	2,0	3,2	4,2	5,8	5,2	35,6%	100%
Экспорт, тыс. тонн	11,3	18,3	25,9	33,2	30,8	28,1%	
<i>в том числе в страны, млн. USD</i>							
Кыргызстан	1,9	2,5	3,5	5,1	4,4	48,5%	89,3%
Таджикистан	0,1	0,5	0,3	0,5	0,6	41,4%	7,9%
Туркменистан	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2		2,7%
Остальные	0,0	0,2	0,4	0,0	0,1	-99,4%	0,0%
	2010	2011	2012	2013	2014 (10 мес)	прирост, %	доля, %
Импорт, млн. долл. США	13,2	16,5	10,7	12,2	9,0	13,4%	100%
Импорт, тыс. тонн	9,1	9,4	6,4	7,0	9,3	8,5%	
<i>в том числе из стран, млн. USD</i>							
Россия	5,4	9,6	4,5	6,1	4,2	33,6%	49,7%
Китай	1,2	0,4	0,6	1,5	0,1	172,2%	12,4%
Турция	1,6	1,8	1,8	1,3	1,3	-27,3%	10,7%
Германия	1,2	1,1	0,7	0,9	1,0	25,2%	7,1%
США	0,2	0,3	0,8	0,4	0,1	-41,9%	3,7%
Великобритания	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	3,2%	3,3%
Польша	1,6	1,2	0,8	0,3	0,6	-57,8%	2,6%
Италия	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	1,4%	2,2%
Израиль	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	173,4%	1,4%
Остальные	1,4	1,3	0,9	0,8	0,8	-9,9%	6,8%

Источник: «KAZNEX INVEST» по данным Комитета таможенного контроля Министерства финансов РК (далее - КТК МФ РК) и Агентства РК по статистике

2. Общая характеристика мирового рынка сухих строительных смесей

2.1. Мировой экспорт

В соответствии с данными Международного Торгового Центра (далее – МТЦ) за последний пятилетний период ежегодные темпы прироста экспорта продукции по коду «321490» составили 3% в стоимостном выражении.

В 2013 году экспорт сухих строительных смесей на мировой рынок осуществляли 131 стран. Объем мирового экспорта сухих строительных смесей составил 2 млрд. долл. США.

Среди мировых экспортеров лидирующую позицию занимает Германия, доля страны в мировом экспорте составляет 21,6%, в 2013 году экспорт сухих строительных смесей из Германии составил 429,4 млн. долл. США, при этом условная стоимость продукции составила 755 долл. США/тонна. Далее по объемам экспорта следует, США с долей в 9,1%, условная стоимость за тонну составила 2164 долл. США за тонну. В тройку лидеров также входит Франция с долей в 4,9% со средней стоимостью продукта в размере 1479 долл. США/тонна.

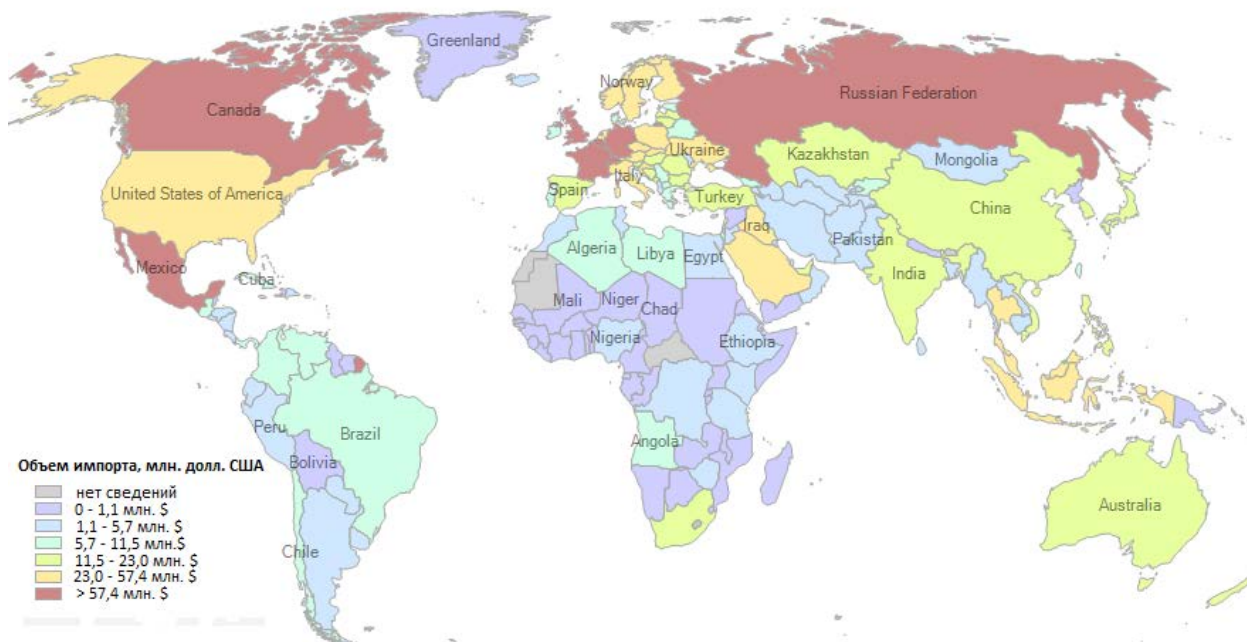
Таблица 2. Основные страны-экспортеры продукции по коду ТН ВЭД "321490" в 2013 году

№	Экспортеры	Экспорт 2013 г., млн. долл. США	Торговый баланс, 2013 г., млн. долл. США	Экспорт, кол-во, 2013 г. тыс. тонн	Средняя условная стоимость, долл. США	Ср. год. прирост стоим. экспорта 2009-2013 гг., %	Ср. год. прирост кол-ва экспорта 2009-2013 гг., %	Ср. год. прирост стоим. экспорта 2012-2013 гг., %	Доля в мировом экспорте %
	Всего	1 991,1	-193,5	2 796,7	712	3	-1	-3	100
1	Германия	429,4	323,5	568,8	755	1	-5	-4	21,6
2	США	180,6	144,6	83,5	2164	6	5	-6	9,1
3	Франция	96,8	-4,3	65,5	1479	-1	-4	2	4,9
4	Австрия	95,1	44,1	269,8	352	-8	-8	-10	4,8
5	Италия	90,3	50,5	119,3	757	5	-5	0	4,5
6	Бельгия	84,0	-0,1	56,7	1480	-17	-9	-25	4,2
7	Великобрит.	68,6	-1,0	25,2	2727	1	-2	-2	3,4
8	Польша	64,6	15,1	174,8	369	-1	-2	8	3,2
9	Швеция	62,3	29,7	86,8	718	6	-2	-3	3,1
10	Нидерланды	58,5	2,9	28,5	2 055	2	-2	-4	2,9
11	Турция	54,5	32,9	144,9	376	11	14	12	2,7
12	Малайзия	51,7	16,5	26,0	1988	9	-22	1	2,6
13	Таиланд	46,3	2,8	22,0	2 106	11	10	13	2,3
14	Словения	36,6	19,2	79,3	462	-4	-2	-6	1,8
15	Корея	35,6	16,0	7,6	4656	49	18	20	1,8
16	Сербия	33,8	23,4	129,2	262	16	16	19	1,7
17	Испания	33,4	12,8	27,3	1 221	-5	-21	-24	1,7
18	Китай	31,9	15,7	91,3	350	31	16	70	1,6
19	Швейцария	28,2	-86,6	15,1	1 876	18	-1	-53	1,4
20	Япония	25,6	5,2	3,6	7108	6	-4	18	1,3
	Остальные	383,3		771,5					19,4

Источник: TRADE MAP, расчет МТЦ на базе данных UN COMTRADE

2.2. Мировой импорт

Рисунок 1. Карта мировых импортеров сухих строительных смесей



За последний пятилетний период ежегодные темпы прироста импорта продукции по коду «321490» в стоимостном выражении были положительными в размере 5%, а в физическом выражении в размере 2%. В 2013 году рассматриваемую продукцию импортировали 212 стран. Мировой импорт сухих строительных смесей составил 2,2 млрд. долл. США.

Наибольшую долю в импорте сухих строительных смесей в 2013 году занимала Швейцария, на долю этой страны приходилось 5,3% всего импорта или 114,9 млн. долл. США. Страна ежегодно увеличивала объемы импорта на 6% в стоимостном выражении. Далее следуют Германия с объемом импорта в 105,9 млн. долл. США (доля 4,8%) и Россия – 101,7 млн. долл. США (доля 4,7%).

Таблица 3. Основные страны-импортеры продукции по коду ТН ВЭД «321490» в 2013 году

№	Импортеры	Имп. 2013 г., млн. долл. США	Торг. баланс, 2013 г., млн. долл. США	Импорт, кол-во, 2013 г., тыс. тонн	Сред. услов. стоим., долл. США	Сред.год. прирост стоим. импорта 2009-2013 гг., %	Сред.год. прирост кол-ва импорта 2009-2013 гг., %	Прирост стоим. импорта 2012-2013 гг., %	Доля в мир. имп. %
	Мир	2 184,6	-193,5	3 155,9	692	5	2	0	100
1	Швейцария	114,9	-86,6	189,2	607	6	-1	14	5,3
2	Германия	105,9	323,5	71,3	1 485	17	10	-26	4,8
3	Россия	101,7	-85,0	281,9	361	8	5	10	4,7
4	Франция	101,2	-4,3	87,3	1 159	-2	-4	6	4,6
5	Бельгия	84,1	-0,1	135,7	620	2	3	13	3,8
6	Канада	70,1	-56,9	35,3	1 986	10	16	1	3,2
7	Великобрит.	69,6	-1,0	63,8	1 090	3	16	0	3,2
8	Мексика	61,9	-45,9	16,5	3 750	17	6	-5	2,8
9	Нидерланды	55,6	2,9	77,1	721	10	33	0	2,5
10	Чехия	51,1	-36,2	121,1	422	2	1	-16	2,3
11	Австрия	50,9	44,1	69,6	732	0	-1	-7	2,3
12	Польша	49,5	15,1	56,8	872	-6	-23	0	2,3
13	Украина	44,7	-38,4	257,2	174	9	5	6	2
14	Таиланд	43,4	2,8	11,3	3 831	11	10	6	2
15	Италия	39,9	50,5	32,7	1 220	-8	-18	-14	1,8

№	Импортеры	Имп. 2013 г., млн. долл. США	Торг. баланс, 2013 г., млн. долл. США	Импорт, кол-во, 2013 г., тыс. тонн	Сред. услов. стоим., долл. США	Сред.год. прирост стоим. импорта 2009-2013 гг., %	Сред.год. прирост кол-ва импорта 2009-2013 гг., %	Прирост стоим. импорта 2012-2013 гг., %	Доля в мир. имп. %
16	Ирак	38,8	-38,8	67,9	571	35	52	9	1,8
17	Норвегия	38,2	-33,1	60,0	636	-2	-4	-18	1,7
18	Словакия	36,7	-30,0	86,7	424	-2	3	-9	1,7
19	США	36,0	144,6	41,2	874	5	9	-3	1,6
20	Малайзия	35,2	16,5	16,8	2 091	9	19	1	1,6
	Остальные	955,0		1 376,4					44

Источник: TRADE MAP, расчет МТЦ на базе данных UN COMTRADE

3. Характеристика целевых рынков

Целевыми рынками в соответствии с заявкой заказчика, являются Беларусь, Кыргызстан. Характеристика целевого рынка включает описание торговых индикаторов исследуемой страны для экспорта сухих строительных смесей (код ТН ВЭД «3214900009»). В качестве торговых индикаторов приняты: импорт, экспортная позиция стран-поставщиков на выбранном рынке, условная стоимость единицы продукции и динамика импорта.

Беларусь

Беларусь является нетто-импортером сухих строительных смесей, т.е. страна больше импортирует, чем экспортирует. Страна импортировала рассматриваемую продукцию на сумму 7,7 млн. долл. США.

Таблица 4. Перечень стран-поставщиков продукции по коду "3214900009" на рынок Беларуси в 2012 году

№	Экспортеры	Объем импорта за 2012 г., тыс. долл. США	Доля стран в импорте Беларуси, %	Импорт, тонн	Средн. услов. стоим. \$/тонну
	Всего	7 728	100	5 249	1 472,3
1	Россия	3 233	41,8	1 885,8	1 714,4
2	Польша	1 201	15,5	1 629,8	736,9
3	Германия	614	7,9	375,2	1 636,3
4	Украина	579	7,5	49,7	11 652,2
5	Китай	272	3,5	136,7	1 990,0
6	США	271	3,5	25,6	10 571,5
7	Ирландия	252	3,3	132,1	1 908,2
8	Латвия	252	3,3	337,7	746,1
9	Франция	175	2,3	22,2	7 870,5
10	Италия	132	1,7	35,0	3 769,0
11	Турция	125	1,6	85,5	1 462,8
12	Чехия	124	1,6	188,1	659,2
13	Израиль	70	0,9	13,1	5 350,0
14	Венгрия	67	0,9	13,2	5 071,1
15	Эстония	66	0,9	32,3	2 045,8
16	Великобритания	65	0,8	122,8	529,2
17	Дания	39	0,5	3,5	11 089,0
18	Греция	34	0,4	10,4	3 276,5
19	Словения	29	0,4	62,9	460,9
20	Литва	23	0,3	4,3	5 347,6
	Остальные	105	1,4	83,1	

Источник: TRADE MAP, расчет МТЦ на базе данных UN COMTRADE

Условная импортная стоимость единицы продукции по коду «3214900009» в Беларусь в 2012 году составила 1472 долл. США за тонну. На рынок Беларуси в 2012 году сухие строительные смеси импортировались из 30 стран. Наибольшие объемы рассматриваемой продукции

импортировались из России в размере 3,2 млн. долл. США (42% от импорта Беларуси), Польши – 1,2 млн. долл. США (16%) и Германии – 0,6 млн. долл. США (8%).

В связи с членством Казахстана и Беларуси в Таможенном, казахстанские товары по территории Беларуси без таможенного оформления.

Железные дороги Казахстана и Беларуси в числе других стран входят в состав ОСЖД, что обеспечивает унифицированное законодательство и применение единой формы транспортной накладной (СМГС). Законодательное регулирование других видов транспорта также строится по единым принципам, поэтому при транспортировке грузов в Беларусь сложностей, как правило, не возникает.

Транспортная инфраструктура Беларуси достаточно хорошо развита. Длина железных дорог Беларуси составляет 5512 км. Дорога граничит с железными дорогами Украины, Польши, Литвы, Латвии и России.

Длина автомобильных дорог общего пользования составляет 83 тысячи километров. В зависимости от функционального назначения автомобильные дороги Беларуси подразделяются на республиканские и местные. К республиканским относятся автомобильные дороги, включенные в сеть международных автомобильных дорог (Европейской транспортной системы), а также автомобильные дороги, соединяющие крупные административные центры страны.

Перевозка грузов из Казахстана в Беларусь в основном осуществляется железнодорожным транспортом. Автомобильный транспорт используется в случаях, когда требуется доставить небольшие партии груза или доставить груз в короткие сроки.

Маршруты доставки казахстанских товаров в Беларусь, рассматриваемые в информационно-справочном материале, схематически изображены ниже на рис

Рисунок 2. Маршруты доставки казахстанских грузов в Республику Беларусь



В таблице ниже приводится примерный расчет стоимости доставки казахстанских товаров из Казахстана в Беларусь. Цветом выделен наиболее оптимальный вариант доставки.

Таблица 5. Сроки и стоимость доставки казахстанской продукции в Беларусь

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп.сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Тараз - Озинки - Осиновка - Гродно	жд	4537	25	вагон	60	981	2725	3663	7369	123
Тараз - Озинки - Осиновка - Гродно	жд	4537	25	хопер	60	981	2725	3889	7595	127
Тараз - Озинки - Закопытье - Гродно	жд	4498	25	конт.	20	254	2477	1365	4096	205
Тараз - Озинки - Осиновка - Гродно	авто	4547	7	тент	20			6821	6821	341
Шымкент - Озинки - Закопытье - Брест	жд	4169	23	вагон	40	675	2507	3418	6600	165
Шымкент - Озинки - Закопытье - Брест	жд	4169	23	конт.	12	254	2325	1430	4009	334
Шымкент - Озинки - Закопытье - Брест	авто	4390	7	тент	15			6585	6585	439

В таблице 6 приводится список компаний, импортирующих и реализующих сухие строительные смеси на рынке Беларуси.

Таблица 6. Компании – импортеры сухих строительных смесей в Беларуси

№	Наименование компании	Вид деятельности	Кол-во реализуемого продукта	Город	Веб-сайт
1	Arsrem Trade Building Private Unitary Ent.	дистрибьютор/импортер	18	Минск	
2	ATO-Z Ltd.	дистрибьютор/импортер	59	Жодино	
3	Belhoztorg JSC	дистрибьютор/импортер	188	Минск	www.belhoztorg.by
4	Brustver Ltd.	дистрибьютор/импортер	3	Минск	
5	Chemical Production Private Unitary Ent. of Luch JSC	дистрибьютор/импортер	17	Минск	
6	Chernetskaya O.I. IE	дистрибьютор/импортер	14	Гродно	
7	Domovoy Ltd.	дистрибьютор/импортер	12	Новополоц	domovoj.by
8	EvroStroyOpt Ltd.	дистрибьютор/импортер	285	Минск	
9	Flaer-Polotsk Ltd.	дистрибьютор/импортер/экспорт	36	Полоцкий р	
10	Harita Ltd.	дистрибьютор/импортер	42	Минск	
11	Henkel Bautechik Joint Co., Ltd.	дистрибьютор/импортер	15	Минский р.	ceresit.by
12	Huntsman-NMG PUE	дистрибьютор/импортер	21	Минск	www.huntsman-nmg.com
13	Ideya Doma Ltd.	дистрибьютор/импортер	15	Минск	www.ideyadoma.by
14	Intecostroy UE	дистрибьютор/импортер	21	Минский р.	intecostroy.by
15	KontrastTorg PTUE	дистрибьютор/импортер	38	Новополоц	
16	Marko S UE	дистрибьютор/импортер	55	Гродно	marko-s.ru
17	New Look Ltd.	дистрибьютор/импортер	6	Минск	teplo-nv.by
18	Nikmar Ltd.	дистрибьютор/импортер	5	Минск	
19	Priroda-OOO Ltd.	дистрибьютор/импортер	9	Минск	www.priroda.by
20	Snezhnaya Kompania Ltd.	дистрибьютор/импортер	5	Минск	
21	Sniezka-BelPol Joint Co., Ltd.	дистрибьютор/импортер	9	Минск	
22	Sofitex-AG Ltd.	дистрибьютор/импортер	27	Минск	
23	StroiDomPinsk PTPUE	дистрибьютор/импортер	3	Пинск	

№	Наименование компании	Вид деятельности	Кол-во реализуем ого продукта	Город	Веб-сайт
24	Stroyfutura Ltd.	производитель/дистрибьютор	17	Минск	stroyfutura.by
25	Suzorie Ltd.	дистрибьютор/импортер	37	Полоцк	www.suzorie.com
26	TermoGrad Ltd.	дистрибьютор/импортер	9	Минск	termograd.by
27	Vlanik-Stroy Production Building Private Unitary Ent.	дистрибьютор/импортер	23	Минск	
28	Westbelproject Group Ltd.	дистрибьютор/импортер	11	Минск	www.wbp.by
29	Belprok Private Production Trade Unitary Ent.	производитель/дистрибьютор	103	Брест	belprok.by
30	Stroyfutura Ltd.	производитель/дистрибьютор	17	Минск	stroyfutura.by

Источник: КОМПАСС

Кыргызстан

Кыргызстан является нетто-импортером сухих строительных смесей, импорт в разы превышает экспорт. Страна импортировала рассматриваемую продукцию в 2012 году на сумму 4,8 млн. долл. США.

Таблица 7. Перечень стран-поставщиков продукции по коду "3214900000" на рынок Кыргызстана в 2012 году

№	Экспортеры	Объем импорта за 2012 г., тыс. долл. США	Доля стран в импорте Кыргызстана %	Импорт, тонн	Средн. услов. стоим, \$/тонну
	Всего	4 784	100	22 958,3	208,4
1	Казахстан	3 959	82,8	21 996,0	180,0
2	Турция	386	8,1	547,8	704,7
3	Россия	192	4,0	126,4	1 519,1
4	Польша	86	1,8	86,3	996,5
5	Узбекистан	48	1,0	70,4	681,7
6	Иран	27	0,6	58,9	458,4
7	Таджикистан	25	0,5	49,9	500,8
8	Великобритания	18	0,4	2,4	7 627,1
9	США	14	0,3	1,0	
10	Китай	11	0,2	12,2	899,6
11	ОАЭ	6	0,1	1,0	5 934,7
12	Франция	4	0,1	0,4	
13	Канада	3	0,1	0,1	
14	Литва	3	0,1	5,6	537,2
15	Швейцария	1	0,0	0,0	

Источник: TRADE MAP, расчет МТЦ на базе данных UN COMTRADE

Условная импортная стоимость единицы продукции по коду «3214900000» в Кыргызстан в 2012 году составила 208 долл. США за тонну. На рынок Кыргызстана в 2012 году сухие строительные смеси импортировались из 15 стран. Наибольшие объемы рассматриваемой продукции импортировались из Казахстана в размере 4 млн. долл. США (83% от импорта Кыргызстана), Турции – 0,4 млн. долл. США (8%) и России – 0,2 млн. долл. США (4%).

В Кыргызстане, как и в Казахстане, действует Соглашение о зоне свободной торговли со странами СНГ. В связи с этим ввоз казахстанских товаров осуществляется беспошлинно.

Автомобильный транспорт Кыргызской Республики более развит, чем железнодорожный, и покрывает практически все регионы республики. Железные дороги Кыргызской Республики составляют всего 370 км – это тупиковые ветки от Узбекской дороги (бывшая Ташкентская) и Казахской (бывшая Алма - Атинская) дороги.

Перевозка грузов из Казахстана в Кыргызстан может осуществляться:

- автомобильным транспортом (в большинстве случаев);
- железнодорожным транспортом – на север и на юг страны, так как в центре страны железнодорожных линий нет. По южному направлению грузы доставляются по

территории Узбекистана и Таджикистана, где вагоны часто необоснованно задерживают (особенно в Узбекистане), что приводит к увеличению расходов и сроков доставки.

Таблица 8. Примерный расчет стоимости доставки продукции из Казахстана в Кыргызстан

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Кентау (Туркестан) - Мерке - Кант	жд	793	5	вагон	55	1522	529	711	2762	50
Кентау (Туркестан) - Мерке - Кант	жд	685	5	конт.	16	288	437	515	1240	78
Кентау (Туркестан) - Мерке - Кант	авто	614	1	тент	20			921	921	46

Ниже в таблице приводится список компаний, импортирующих и реализующих сухие строительные смеси в Кыргызстане.

Таблица 9. Компании – импортеры сухих строительных смесей в Кыргызстане

№	Наименование компании	Вид деятельности	Кол-во реализуемого продукта	Город	Веб-сайт
1	Alex firma	производитель	3	Бишкек	
2	BiFors	производитель	38	Бишкек	www.biforce.kg
3	Peintko-Bishkek	производитель/импортер	6	Бишкек	www.paintco.in.kg
4	Aziya Lyux Торговый Центр	дистрибьютор/импортер	31	Бишкек	
5	Madina	дистрибьютор/импортер	27	Бишкек	
6	Oboi tsentr	дистрибьютор/импортер	8	Бишкек	
7	Peintko-Bishkek	дистрибьютор/импортер	6	Бишкек	www.paintco.in.kg

Источник: КОМПАС