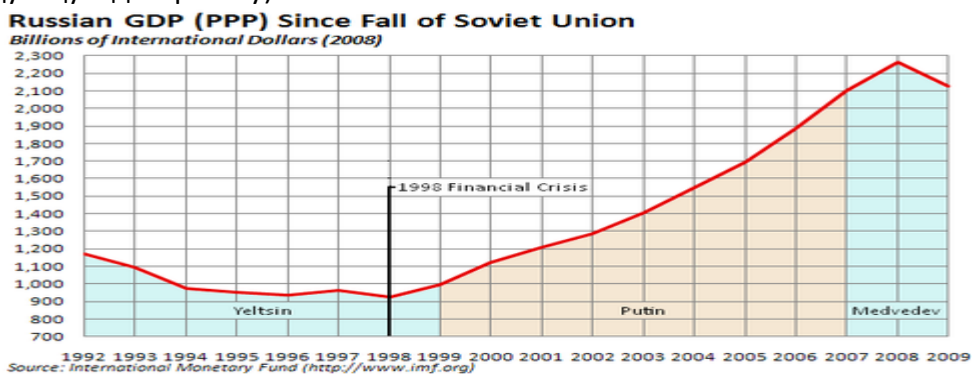


Обзор

двусторонней торговли между Казахстаном и Россией

1. Общая характеристика экономики России

Последнее десятилетие характеризуется подъемом российской экономики. Начиная с 2000-х годов российская экономика динамично развивалась, что подтверждается динамикой изменения валового внутреннего продукта страны (см. нижеследующую диаграмму).



Ежегодный прирост ВВП за указанный период отмечался, в среднем, на уровне 7%.

С 1999 по 2007 годы индекс производства обрабатывающих отраслей промышленности вырос на 77 %, в том числе производства машин и оборудования — на 91 %, текстильного и швейного производства — на 46 %, производства пищевых продуктов — на 64 %.

В 2007 году Россия вошла в группу стран с высоким уровнем человеческого развития. По результатам 2009 года экономика России стала 7-ой экономикой мира по объёму ВВП по ППС¹. По итогам первого квартала 2010 года, по темпам роста ВВП (2,9 %) и роста промышленного производства (5,8 %) Россия вышла на 2-е место среди стран «Большой восьмёрки», уступив только Японии.

В структуре экономики России преобладает сектор услуг (торговля, транспорт, рестораны, гостиницы, связь, финансовая деятельность, операции с недвижимым имуществом, государственное управление, безопасность, образование, здравоохранение, прочие услуги) — более 56,7 % структуры добавленной стоимости (в ВВП — 48,6 %); далее следует обрабатывающая промышленность (пищевая промышленность, текстильное и швейное производство, производство изделий из кожи, производство обуви, обработка древесины, производство из дерева, целлюлозно-бумажное производство, издательская деятельность, полиграфическая деятельность, производство кокса и нефтепродуктов, химическое производство, производство резиновых и пластмассовых изделий, производство прочих неметаллических минеральных продуктов, металлургическое производство, производство машин и оборудования, производство электрооборудования, производство электронного и оптического оборудования, производство транспортных средств и оборудования, прочие производства) — 19,1 % структуры добавленной стоимости (16,4 % ВВП); на добычу полезных ископаемых приходится всего 10,4 % структуры добавленной стоимости (9,0 % ВВП); строительство

¹ ВВП по паритету покупательной способности

составляет всего 5,9 % структуры добавленной стоимости (5,1 % ВВП); сельское, лесное хозяйство и рыболовство составляют в сумме 4,5 % структуры добавленной стоимости (4,5 % ВВП России). Наименьшую долю в структуре добавленной стоимости занимает производство и распределение электроэнергии, газа и воды — 3,1 % (2,7 % ВВП). На чистые налоги на продукты приходится 14,2 % ВВП.

Среди всех отраслей промышленности России наиболее сильными, по отношению к 1991 году, выглядят: производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования, химическое производство, обрабатывающие производства, добыча топливно-энергетических полезных ископаемых; целлюлозно-бумажное производство (лесные ресурсы России — крупнейшие в мире); издательская и полиграфическая деятельность; металлургическое производство и производство готовых металлических изделий; производство и распределение электроэнергии, газа и воды.

Добыча нефти и газа сосредоточена в Западной Сибири, гидроэлектростанции, цветная металлургия и лесная промышленность — в Восточной Сибири. Дальний Восток выделяется добычей золота, алмазов, рыбы и морепродуктов. В Северном районе к основным отраслям относятся добыча угля, нефти, газа, апатитов, никеля и других металлов, а также заготовка леса и добыча рыбы. Северо-Западный, Центральный, Волго-Вятский, Уральский и Поволжский районы выделяются развитым машиностроением, химической, лёгкой, пищевой промышленностью, энергетикой и сферой услуг. Центрально-Чернозёмный район и Северный Кавказ имеют развитое сельское хозяйство и пищевую промышленность.

Оборонно-промышленный комплекс

Оборонно-промышленный комплекс России представлен такими предприятиями, как: Ижевский машиностроительный завод, Нижегородский машиностроительный завод.

С 2000 по 2007 годы объём реализации российского ОПК увеличился в 3,7 раза, в том числе госзаказ — в 6,4 раза, экспорт — в 2,2 раза. В 2009 году объём производства в российском ОПК вырос примерно на 10 %.

Доля России на мировом рынке вооружений составляет 23 %, и уступает только доле США (32 %). В 2009 году Россия имела военно-техническое сотрудничество более чем с 80 государствами мира, и осуществляла поставки продукции военного назначения в 62 страны, а объём российского экспорта продукции военного назначения в 2009 году превысил 260 миллиардов рублей (8,8 млрд. долларов США).

С 2007 года реализуется российская государственная программа развития вооружений на 2007-2015 годы, предусматривающая закупку и разработку боевой техники (военно-транспортной авиации, космических средств, автотранспорта, бронетехники, ПРО и ПВО, судов и подводных лодок) для армии России, на финансирование которой по данным 2010 года (по заявлению вице-премьера Сергея Иванова) планируется выделить не менее 22 трлн. руб.

Судостроение

Судостроительная промышленность России традиционно является одной из наиболее технологически развитых отраслей экономики. Российские верфи имеют опыт строительства судов практически любого класса, типа и тоннажа. В отрасли имеются крупнейшие производители силовых систем и систем автоматизации. Научный потенциал научно-исследовательских и проектных институтов, лабораторий отраслевого и академического направления позволяет не только выполнять уникальные заказы по проектированию судов, но и разрабатывать новые концептуальные направления в судостроении.

В России существует более 1000 предприятий, занятых в судостроении, судоремонте, производстве двигательного, гидроакустического, навигационного, вспомогательного, палубного и других видов оборудования, материалов и комплектующих для судов, а также осуществляющих научную деятельность в области кораблестроения и морской техники

Крупнейшими центрами российского судостроения являются Санкт-Петербург, Северодвинск, Нижний Новгород, Калининградская область.

В соответствии с указом президента РФ, подписанным в марте 2007 года, создана Объединённая судостроительная корпорация, основным полем деятельности которой рассматривается развитие гражданского судостроения. Объединённая судостроительная корпорация консолидировала 19 существующих крупных судостроительных и судоремонтных предприятия.

Объём производства в российском судостроении за 11 месяцев 2009 года увеличился на 50 %, к 2010 году планируется увеличение данного показателя до 62 %.

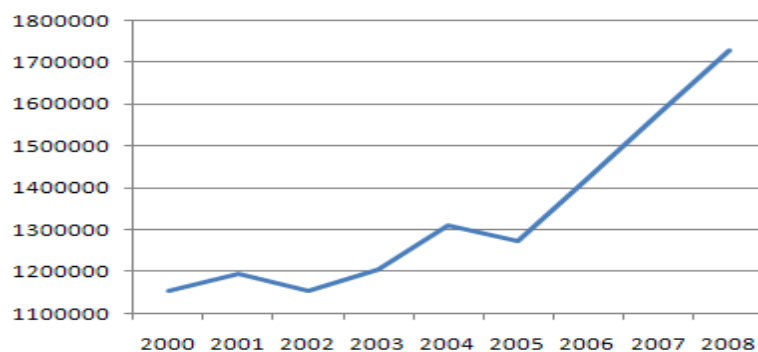
Автомобильная промышленность

Крупнейшими российскими предприятиями автомобильной промышленности являются:

- АвтоВАЗ — крупнейший производитель легковых автомобилей в Восточной Европе
- КАМАЗ — находится на 11 месте в мире среди производителей тяжёлых грузовиков
- Группа ГАЗ: (ООО «Павловский автобусный завод» (ПАЗ), ОАО «Голицынский автобусный завод» (ГолАЗ), ОАО «Саранский завод автосамосвалов», ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод), ООО «Ликинский автобусный завод» (ЛиАЗ), ООО «КАВЗ», ОАО «Автомобильный завод Урал», ОАО «Челябинские строительные-дорожные машины», ОАО «Заволжский завод гусеничных тягачей», ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО «Ульяновский моторный завод», ООО «Канашский автоагрегатный завод»)
- Соллерс
- ЗИЛ — Завод имени Лихачёва
- Брянский Автомобильный Завод (БАЗ) — ведущий производитель большегрузных колесных шасси, в том числе для нефтегазового комплекса, автокранов большой грузоподъёмности, трубоплетевозы, автоцистерны, топливозаправщики, цементировочные агрегаты, и шасси для различных комплексов военного назначения.

В период с 2000 по 2010 годы в России было открыто несколько десятков автомобильных заводов, выпускающих автомобили под марками известных производителей, среди которых Volkswagen, Skoda, BMW, Ford, Renault, Toyota, Chevrolet, Автомобильный альянс Peugeot-Citroen-Mitsubishi, Nissan, Opel, Kia, Volvo Truck и некоторые другие. Мощности заводов рассчитаны на производство, начиная от крупноузловой до мелкоузловой сборки, включая Completely Knocked Down (CKD) сборку с высокой степенью локализации производства, со сваркой и окраской кузовов, и агрегатов. Открытие новых заводов продолжается.

По итогам 2008 года в России было произведено 1,471 млн. легковых автомобилей и 256 тыс. грузовых автомобилей. В том же году из России было экспортировано 132 тыс. легковых и 45 тыс. грузовых автомобилей на общую сумму \$1,7 млрд.



Авиакосмическая промышленность

В структуру Роскосмоса, по данным официального сайта агентства, входит 66 предприятий. Крупнейшими предприятиями космической промышленности России являются:

- ОАО «РКК „Энергия“ им. С. П. Королёва»
- ГКНПЦ им. М. В. Хруничева
- ЦСКБ-Прогресс
- Научно-производственная корпорация «Системы прецизионного приборостроения»
- НПО машиностроения
- ОАО «НПО Энергомаш имени академика В. П. Глушко»
- ОАО «Государственный ракетный центр имени академика В. П. Макеева» (ОАО «ГРЦ Макеева»)
- Научно-производственное объединение им. С. А. Лавочкина

Крупнейшие авиастроительные предприятия России входят в Объединённую авиастроительную корпорацию (ОАК).

Российские производители авиационной промышленности сотрудничают (кооперация, совместные производства) практически со всеми ведущими мировыми производителями, среди которых корпорации Боинг, Airbus, Snecma, бразильской Embraer, ряд итальянских концернов из группы Finmeccanica (например, Agusta Westland, Alenia Aeronautica), с французскими производителями (12 компаний), с китайскими производителями, с рядом украинских заводов.

В настоящее время ведутся переговоры с бразильской аэрокосмической корпорацией Embraer о совместной разработке и производстве самолета для российской региональной авиации на базе Казанского авиационного завода.

Существуют оценки, согласно которым в случае объединения российского и украинского авиапрома, самолетостроители двух стран способны образовать третий по значимости — после США и Западной Европы — центр мирового авиастроения. В апреле 2010 года ОАК и украинская государственная компания «Антонов» договорились о создании компании, координирующей совместное производство самолётов Ан-124, производство самолётов Ан-148, Ан-70 и Ан-140.

Согласно Государственной стратегии развития ракетно-космической промышленности, к 2015 году доля продукции ракетно-космической промышленности на мировом рынке производства ракетно-космической техники к 2015 году должна достигнуть 15 %.

По интенсивности космической деятельности (по количеству запущенных космических кораблей и количеству запущенных космических аппаратов) Россия занимает лидирующие позиции на протяжении последних нескольких лет.

По объёму финансирования гражданской космической деятельности по данным последних лет Россия занимает шестое место в мире.

Микроэлектроника

В результате реализации стратегии правительства России в области микроэлектроники к 2010 году Россия сократила технологическое отставание российских производителей от западных до 5 лет (до 2007 года это отставание оценивалось в 20-25 лет).

В 2008 году темпы роста микроэлектроники в России были около 25 %, а в 2009 году — около 15 %, что превышало темпы роста других отраслей российской промышленности.

Российская группа предприятий «Ангстрем» является одним из крупнейших производителей интегральных схем в Восточной Европе.

Существуют планы создания единого инновационного Центра для исследований и разработок, аналога «Кремниевой (силиконовой) долины» в США, характерной чертой которого является большая плотность высокотехнологичных компаний.

Нефтеперерабатывающая промышленность

За период экономических реформ 1990-х годов в нефтепереработке и нефтехимических отраслях произошло значительное сокращение объёма производства. Из-за резкого сокращения внутреннего потребления нефти при суммарных мощностях по первичной её переработке 296 млн. тонн в год в 2000 году фактически было переработано 168,7 млн. тонн, то есть загрузка нефтеперерабатывающих заводов упала до 49,8 %.

Это обусловило низкую глубину переработки нефти и низкое качество выпускавшихся нефтепродуктов. Глубина переработки нефти в 1999 году составила в среднем по России 67,4 %, и только на Омском НПЗ она достигла 81,5 %, приблизившись к стандартам западноевропейских стран и США.

В последние годы признаком улучшения ситуации является существенное увеличение инвестиций в нефтепереработку. Так, за 2006 год они выросли на 11,7 %, составив 40 млрд. рублей. Растёт и внутренний спрос на нефтепродукты.

Глубина переработки нефти за период с 2005 по 2006 выросла с 67,6 до 71,3 %. В последние годы на ряде НПЗ активно ведётся строительство комплексов глубокой переработки нефти. К 2012 году при господдержке планируется построить самый крупный в России НПЗ в конечной точке нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан, глубина переработки нефти составит 93 %, что соответствует достигнутому уровню на нефтеперерабатывающих заводах США.

В 2008 году в России было произведено 36 млн. тонн автомобильного бензина, 69 млн. тонн дизельного топлива, 64 млн. тонн топочного мазута.

Сельскохозяйственное машиностроение

Российские предприятия сельскохозяйственного машиностроения:

- Ростсельмаш — один из лидеров мирового сельскохозяйственного машиностроения. На его долю приходится 65 % российского рынка сельскохозяйственной техники и 17 % мирового рынка этой техники.
- Челябинский тракторный завод
- Чебоксарский агрегатный завод

В 2008 году в России было произведено 11,2 тыс. тракторов на колёсном ходу, 8 тыс. зерноуборочных комбайнов, 803 кормоуборочных комбайна.

Железнодорожное машиностроение

Российские предприятия железнодорожного машиностроения: Трансмашхолдинг (в составе 13-ти крупных предприятий), Уралвагонзавод, Вагоностроительная компания Мордовии, Вагонмаш, Калининградский вагоностроительный завод, Торжокский вагоностроительный завод.

Ряд российских вагоностроительных предприятий ведут активное сотрудничество в совместном производстве и разработке оборудования для железнодорожной отрасли с рядом зарубежных компаний, среди которых Alstom, Siemens, Starfire Engineering&Technologies, Nippon Sharyo Ltd, American Railcar Industries и Amsted Rail.

Пассажирские электровозы, разрабатываются в сотрудничестве с французской Alstom, будут поставлены в 2012—2020 гг. Грузовые электровозы будут производить и поставлять ООО «Уральские локомотивы» (совместное предприятие немецкого Siemens и группы «Синара»).

В 2008 году в России было произведено 49 секций магистральных тепловозов, 259 магистральных электровозов, 2,1 тыс. магистральных пассажирских вагонов, 42,7 тыс. магистральных грузовых вагонов.

Лёгкая промышленность

Предприятия лёгкой промышленности расположены практически во всех субъектах Российской Федерации. Регионы с наибольшей долей легкой промышленности представлены в таблице. Среди российских регионов особенно выделяется Ивановская область, в которой лёгкая промышленность является основной отраслью промышленности.

В лёгкой промышленности функционируют 20 специализированных научно-исследовательских институтов.

Химическая промышленность

В России развито производство минеральных и калийных удобрений, синтетического каучука, а также других нефтехимических производств.

Химическая промышленность представлена предприятиями, в том числе нефтехимическими – Сибур Холдинг (Москва), Салаватнефтеоргсинтез (Салават, Башкортостан), Нижнекамскнефтехим (Нижнекамск, Татарстан) - синтетические каучуки, химическими – Еврохим (Москва), Акрон (Великий Новгород), Уралкалий (Березники, Пермский край).

На саммите АТЭС-2010 Россия, Япония и Китай подписали контракт на строительство в Татарстане завода по производству карбамидных удобрений общей стоимостью \$1 млрд., ввод в эксплуатацию намечен на 2015 г.

В 2009 году было экспортировано 3,1 млн. тонн аммиака на сумму 626 млн. долларов США, 814 тыс. тонн метанола на сумму 156 млн. долларов США, 22 млн. тонн минеральных удобрений на сумму 5,6 млрд. долларов США, 702 тыс. тонн синтетического каучука на сумму 1,2 млрд. долларов США.

Нанотехнологические производства

В 2007 году была создана Российская корпорация нанотехнологий, целью которой является реализация государственной политики в сфере нанотехнологий, развитие инновационной инфраструктуры в сфере нанотехнологий, реализации проектов создания перспективных нанотехнологий и nanoиндустрии.

4 мая 2008 года правительством России была принята Программа развития nanoиндустрии в Российской Федерации до 2015 года.

26 апреля 2010 года в Рыбинске открылся завод по производству монолитного твёрдосплавного инструмента с многослойным наноструктурированным покрытием. Это первое нанотехнологическое производство в России. «Российская корпорация нанотехнологий» потратила на финансирование этого проекта около 500 млн рублей.

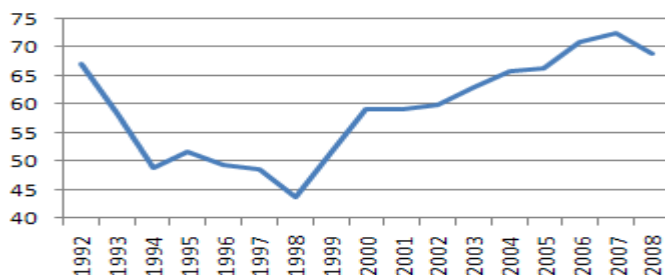
По состоянию на начало июня 2010 года наблюдательный совет Российской корпорации нанотехнологий одобрил финансирование 76 индустриальных проектов, которые реализуются в 27 российских регионах. Общий объём инвестиций в них составляет около \$8 млрд, в том числе, доля Роснано — около \$3,5 млрд. К середине мая 2010 года в Роснано поступило 1607 заявок на финансирование проектов в сфере nanoиндустрии. Из них 920 заявок к этому времени было отвергнуто, 321 проект проходил научно-техническую и инвестиционную экспертизу, а 290 находились на рассмотрении научно-технического совета и совета по инвестиционной политике.

Чёрная металлургия

Доля чёрной металлургии в объёме промышленного производства России составляет около 10 %. В состав чёрной металлургии входит более 1,5 тыс. предприятий и организаций, 70 % из них — градообразующие, число занятых — более 660 тыс. человек.

Более 80 % объёма промышленного производства чёрной металлургии России приходится на 9 крупных компаний: «ЕвразХолдинг», «Северсталь», «Новолипецкий металлургический комбинат», «Магнитогорский металлургический комбинат», «УК Металлоинвест», «Мечел», «Трубная металлургическая компания», «Объединённая металлургическая компания», «Группа Челябинский трубопрокатный завод».

**Производство стали в России,
млн тонн**

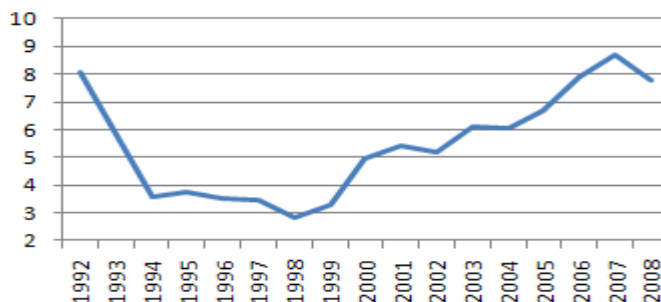


Объёмы производства основных видов продукции чёрной металлургии в 2006 году превысили показатели начала 1990-х годов. В 2000—2007 годах выросли объёмы производства стали и сплавов, что произошло благодаря опережающему развитию современных передовых методов, в частности, электросталеплавильного производства.

В 2007 году производство проката чёрных металлов составило 59,6 млн. тонн. По данным на 2008 год, Россия занимала 4 место в мире по производству стали (72 млн. тонн в год) и 3 место в мире по экспорту стальной продукции (27,6 млн. тонн в год).

С 2000 по 2007 годы производство труб в России выросло в 2,7 раза. В последние годы в модернизацию российской трубной промышленности было вложено около 8 млрд. долларов США, был освоен выпуск новых видов продукции, повысилось качество. К 2010 году около 40 % труб в России выпускалось на новом оборудовании.

**Производство стальных труб в России,
млн тонн**



Цветная металлургия

По данным на 2009 год, доля цветной металлургии в российском ВВП — 2,6 %, в промышленном производстве — 10,2 %.

Российские производители цветных металлов:

- Российский алюминий — крупнейший в мире производитель алюминия и глинозёма
- Норильский никель — крупнейший в мире производитель никеля и палладия
- ВСМПО-Ависма — крупнейший в мире производитель титана
- Новосибирский оловянный комбинат — единственный в СНГ производитель олова и его сплавов
- Гайский ЗОЦМ Сплав (Гай)
- Уральская горно-металлургическая компания (Верхняя Пышма)
- Завод припоев и сплавов (Рязань)
- Каменск-Уральский завод обработки цветных металлов (Каменск-Уральский)
- Каменск-Уральский металлургический завод (Каменск-Уральский)
- Кировский ЗОЦМ (Киров)
- Кольчугинский ЗОЦМ (Кольчугино)
- Красный Выборжец (Санкт-Петербург)
- Московский ЗОЦМ
- Надвоицкий алюминиевый завод (Карелия)
- Новгородский металлургический завод (Великий Новгород)
- Новороссийский завод цветных металлов
- Ступинская металлургическая компания (Ступино)
- Электроцинк (Владикавказ)
- Уральская горно-металлургическая компания (Ревда)
- Рязцветмет (Рязань)
- Туимский завод цветных металлов (Хакасия)

Добывающая промышленность и природные ресурсы

Добываются многие виды минерального сырья: нефть и природный газ (Западная Сибирь — главная база страны), уголь, железная руда (Курская магнитная аномалия, месторождения Урала, Западной Сибири и др.), апатиты, калийные соли, фосфориты, алмазы и др.

В Якутии находится Эльконское урановое месторождение — самое богатое из разведанных месторождений в России, на него приходится более половины разведанных запасов урана в стране — около 344 тыс. тонн и считающееся одними из крупнейших в мире. Удоканское месторождение является одним из крупнейших в мире по запасам

меди. Крупные запасы меди имеются в Норильске. Дукатское месторождение является одним из крупнейших в мире по запасам серебра.

Объём валовой добавленной стоимости в добыче полезных ископаемых — 3,1 трлн. руб (2009 г.).

В 2009 году в России было добыто 494 млн. тонн нефти (2-е место в мире), что на 1,2 % выше уровня 2008 года.

По итогам 2009 года Россия находилась на втором месте в мире по добыче и экспорту нефти и на первом месте в мире по добыче и экспорту природного газа.

В 2009 году в России было добыто 582 млрд. кубометров природного газа.

По итогам 2009 года Газпром стал самой прибыльной компанией в мире, опередив американскую Exxon Mobil, заняв при этом 50-е место по общему объёму выручки.

Основные газовые бассейны



Основные нефтяные бассейны

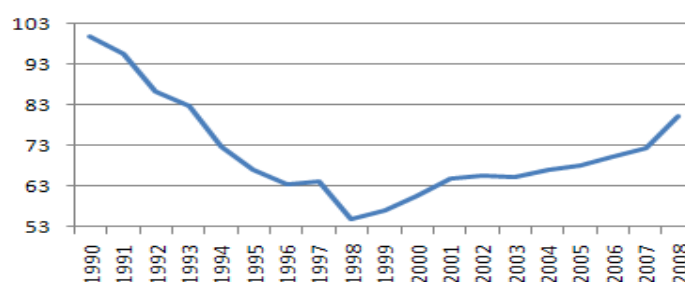


Сельское хозяйство

Объём валовой добавленной стоимости в сельском хозяйстве, охоте и лесном хозяйстве России — 1,53 трлн руб (2009 г.).

С 1999 по 2008 год индекс производства продукции сельского хозяйства России вырос на 55 %.

Индекс объёма продукции сельского хозяйства в России, % от уровня 1990 года



В 2008 году объём выпуска сельского хозяйства России составил 87 % от уровня 1990 года, растениеводства — примерно 130 %, животноводства — примерно 60 %.

В общем объёме сельскохозяйственной продукции на долю растениеводства (земледелия) в 2008 году пришлось 55,96%, животноводства – 44,04%

Растениеводство

В России находится 10 % всех пахотных земель мира. Свыше 4/5 пашни в России приходится на Центральное Поволжье, Северный Кавказ, Урал и Западную Сибирь.

Основные сельскохозяйственные культуры: зерновые, сахарная свекла, подсолнечник, картофель, лён.

В 2008 году в России было собрано 108 млн. тонн зерновых культур, это крупнейший урожай с 1990 года. По итогам 2009 года было собрано 97 млн. тонн зерновых.



По данным на начало 2010 года, Россия находится на 3-м месте в мире по экспорту зерновых (после США и Евросоюза) и на 4-м месте в мире по экспорту пшеницы (после США, Евросоюза и Канады).

В 2008 году в России также было произведено 29,1 млн. тонн сахарной свёклы, 28,9 млн. тонн картофеля, 13,0 млн. тонн овощей, 7,3 млн. тонн подсолнечника.

Животноводство

В России развито мясомолочное и мясошёрстное животноводство.

В 2000—2008 годах в России наблюдался постоянный рост ежегодных объёмов производства мяса. В 2008 году его было произведено 2,9 млн. тонн, что в 2,6 раза больше показателя 1999 года.



По данным на 2010 год, Россия занимает 7-е место в мире по объёму производства куриного мяса.

В России последовательно сокращаются квоты на импорт в страну мяса птицы: в 2009г. она составила около 950 тыс. т, в 2010г. - немногим свыше 700 тыс.т., на 2011г. - 350 тыс.т.

Транспорт

Железнодорожный транспорт

Протяжённость железнодорожных путей составляет 154 000 км, из них 75 300 км электрифицированных. Россия занимает 1-е место в мире по протяжённости электрифицированных железных дорог и 2-е место в мире по общей протяжённости железных дорог (после США).

Управление железными дорогами осуществляет Федеральное агентство железнодорожного транспорта России. Хозяйственные функции на подавляющем

большинстве железных дорог принадлежат ОАО «Российские железные дороги», которое является одной из крупнейших транспортных компаний в мире.

Важнейшая железнодорожная артерия — Транссибирская магистраль. Основное строительство — Амуро-Якутская магистраль. Планируется также реализация совместного проекта России, Украины, Словакии и Австрии по строительству железной дороги с колеёй 1520 мм от украинской границы по территории Словакии до Вены. Осуществление этого проекта позволит ускорить развитие транспортных связей между Евросоюзом, странами СНГ и Китаем.

Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог в России – 701 тыс. км, из них 597 тыс. км с твердым покрытием. По протяжённости автомобильных дорог Россия занимает 10 место в мире. Плотность автодорожной сети составляет 44,2 км на 1000 км².

Важнейшая автомобильная трасса — широтная цепь автодорог «Беларусь» — «Урал» — «Байкал» — «Амур» — «Уссури».

Основной проект — Скоростная автомагистраль Москва — Санкт-Петербург.

Речной транспорт

Длина внутренних водных судоходных путей — 200 тыс. км.

- Беломорско-Балтийский канал
- Канал имени Москвы
- Волго-Донской канал
- Волго-Балтийский водный путь

Морской транспорт

В 2009 г. объём перевалки грузов через порты в РФ увеличился на 9 %.

Открыта линия трансатлантических морских грузоперевозок по маршруту Гуаякиль (Эквадор) — Панамский канал — Роттердам — Бремерхафен — Санкт-Петербург (проект «Экубекс»). Это первый прямой трансокеанский маршрут грузовых перевозок между Россией и Латинской Америкой.

Крупнейшие морские порты России: Новороссийск, Приморск, Санкт-Петербург, Мурманск, Восточный, Туапсе, Высоцк, Находка, Де-Кастри, Владивосток.

Трубопроводный транспорт

Действует крупная сеть нефте- и газопроводов, снабжающих экономику России, а также ведущих в Западную Европу, Турцию, Юго-Восточную Азию.

Российская государственная компания Транснефть владеет крупнейшей в мире системой магистральных нефтепроводов, по которой прокачивается более 90 % российской нефти. Крупным оператором трубопроводного транспорта также является государственная компания Газпром.

Основные действующие трубопроводы: Балтийская трубопроводная система, Дружба, Ямал — Европа, Уренгой — Помары — Ужгород, Восточный нефтепровод, Каспийский трубопроводный консорциум.

Строятся газопроводы Северный поток, Бованенково — Ухта, Сахалин — Хабаровск — Владивосток и Джубга — Лазаревское — Сочи.

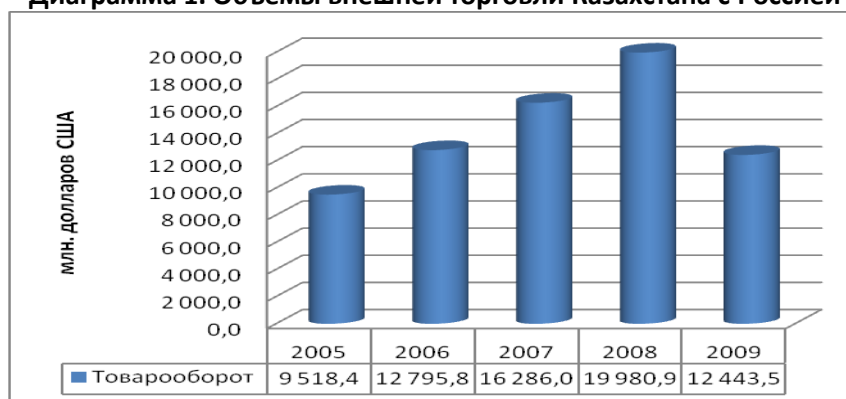
Проектируются газопроводы Южный поток, Алтай, Якутия—Хабаровск—Владивосток и Прикаспийский газопровод, нефтепроводы Балтийская трубопроводная система-II, Мурманский нефтепровод и Заполярье-Пурпе-Самотлор.

2. Товарооборот Казахстана с Россией

В период с 2005-2009 годы удельный вес взаимной торговли Казахстана с Россией во внешней торговле Казахстана имел тенденцию к сокращению, в среднем, данный показатель составил 19,5% в рассматриваемом периоде. Снижение доли товарооборота Казахстана с Россией в общем товарообороте Казахстана происходило несмотря на увеличение объемов взаимной торговли двух стран. Данное обстоятельство объясняется тем, что темпы роста объемов внешней торговли Казахстана опережали темпы роста двусторонней торговли рассматриваемых стран.

Товарооборот Казахстана и России увеличился с 9 518 млн. долларов США в 2005 году до 12 443 млн. долларов США в 2009 году. Рост объемов двусторонней торговли составил 7% в год.

Диаграмма 1. Объемы внешней торговли Казахстана с Россией



Источник: Статистика Таможенного комитета РК

Пик взаимных торговых отношений Казахстана и России пришелся на 2008 год: товарооборот двух стран достиг 19 981 млн. долларов США. В 2009 году объем двусторонней торговли сократился, по отношению к 2008 году, на 38%.

Торговый баланс в двусторонней торговле рассматриваемых стран за весь анализируемый период складывался отрицательным для Казахстана (см. Приложение 1).

Объем экспорта Казахстана в Россию в 2009 году составил 3 547 млн. долларов США (см. Приложение 2), его доля в общем объеме экспорта Казахстана составила 8,2%.

В структуре казахстанского экспорта в Россию наибольший удельный вес занимает сырьевая продукция, в среднем, около 57% за рассматриваемый период:

Диаграмма 2. Структура экспорта РК в Россию по классификации ШЭК², млн. долларов США



Диаграмма 3. Структура экспорта РК в Россию по ШЭК, %



Источник: Статистика Таможенного комитета РК

² ШЭК – Классификация по широким экономическим категориям, принятая отделом статистики ООН. Подразделяет товары по степени обработанности на «сырьевые» и «обработанные»

Основными статьями экспорта Казахстана в двусторонней торговле с Россией в 2009 году стала продукция, входящая в товарные группы: 25-27 «Минеральные продукты» - 52% от общего объема экспорта в Россию; 72-83 «Металлы и изделия из них» - 20%; 28-40 «Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности (включая каучуки и пластмассы)» - 18%.

Доля продукции машиностроительной отрасли, а также продовольственных товаров составила в 2009 году около 4% от объема экспорта в Россию по каждой группе (см. Диаграмму 5).

При этом в 2009 году, относительно 2008 года, произошло существенное сокращение удельного веса минеральных продуктов, продовольственных товаров и машин и оборудования (см. Диаграммы 4 и 5).

Увеличение экспортных поставок в Россию наблюдалось по товарным группам: 72-83 «Металлы и изделия из них», 28-40 «Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности (включая каучуки и пластмассы)».

Диаграмма 4. Товарная структура экспорта РК в Россию, 2005 год

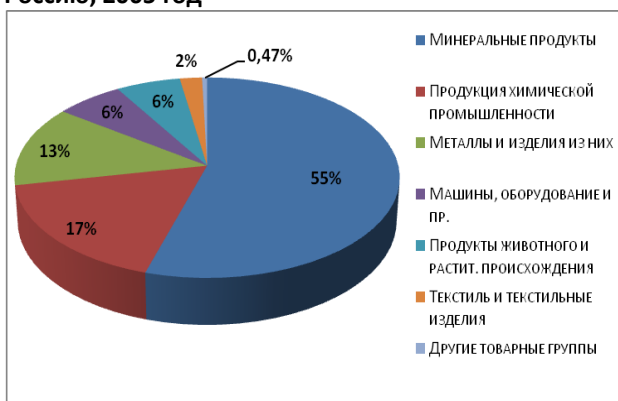
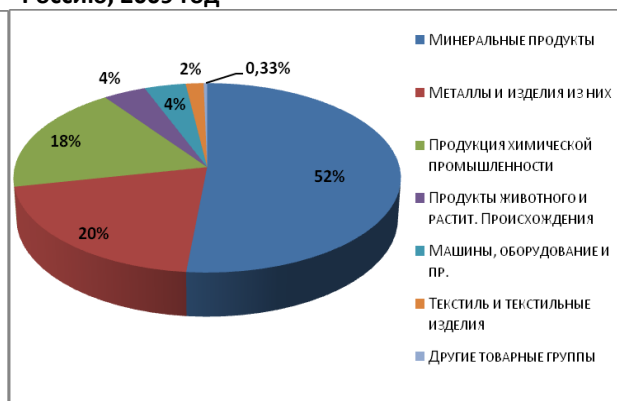


Диаграмма 5. Товарная структура экспорта РК в Россию, 2009 год



Источник: Статистика Таможенного комитета РК

Объем импорта продукции из России в Казахстан увеличился с 6 591 млн. долларов США в 2005 году до 8 897 млн. долларов США в 2009 году (см. Приложение 3).

Удельный вес импорта в торговле с Россией в общем импорте Казахстана на протяжении рассматриваемого пятилетнего периода был значительным, в среднем, 36%.

За период с 2005 по 2009 годы доля обработанной продукции в структуре импорта из России оставалась стабильно высокой, в среднем, 80%.

Диаграмма 6. Структура импорта из России в РК по ШЭК, млн. долларов США



Диаграмма 7. Структура импорта из России в РК по ШЭК, %



Источник: Статистика Таможенного комитета РК

Структура экспорта России в Казахстан в 2009 году изменилась, по отношению к 2005 году, незначительно.

В период с 2005-2009 годы наблюдалось существенное сокращение доли продукции товарной группы 84-92 «Машины, оборудование, транспортные средства, приборы и аппараты» в общем объеме экспорта России в Казахстан: с 27% в 2005 году до 20% в 2009 году (см. Диаграммы 8-9).

Удельный вес продукции по товарной группе 01-24 «Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары» в общем экспорте России в Казахстан, напротив, увеличился: с 7% в 2005 году до 12% в 2009 году.

Остальные товарные группы не претерпели в анализируемом периоде существенных изменений.

Диаграмма 8. Товарная структура импорта из России в РК, 2005 год

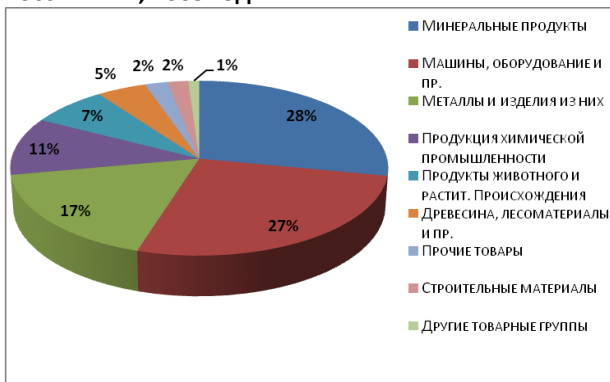
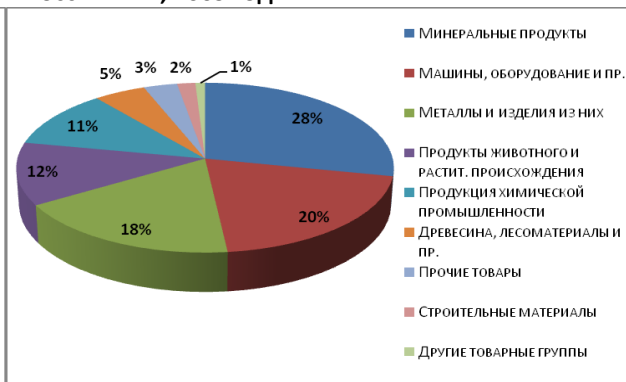


Диаграмма 9. Товарная структура импорта из России в РК, 2009 год



Источник: Статистика Таможенного комитета РК

3. Потенциальные возможности для выхода казахстанской продукции на рынок России

Определение потенциальных возможностей для выхода казахстанской продукции на рынок России осуществлялось на основании данных международной базы TradeMAP, UNCTAD/WTO. TradeMAP содержит статистическую информацию по мировому экспорту и импорту 200 стран мира за последний пятилетний период.

По итогам 2009 года общий объем мирового импорта России составил 160 722 млн. долларов США, из которых 37 168 млн. долларов США приходится на те товарные позиции, по которым Казахстан в международной торговле выступает мировым экспортером.

Таким образом, по 146 товарной позиции 6-ти-значной Гармонизированной системы HS 2007 существует возможность наращивания взаимовыгодного торгового сотрудничества между Казахстаном и Россией.

Индикативный торговый потенциал двустороннего торгового сотрудничества составляет 1956 млн. долларов США.

млн. долларов США

Код ТН ВЭД	Продукт	Индикативный торговый потенциал	Мировой импорт, 2009г.		Экспорт Казахстана в Россию, 2009г.
			России	Казахстана	
	Все продукты	39,648.79	160,721.92	43,195.76	3,546.97
	в том числе 146 позиций	1,955.84	37,168.00	5,907.94	1,752.66
	<i>ИЗ НИХ</i>				

Код ТН ВЭД	Продукт	Индикативный торговый потенциал	Мировой импорт, 2009г.		Экспорт Казахстана в Россию, 2009г.
			России	Казахстана	
Группы 25-27	Минеральные продукты	1,061.23	2,348.68	2,740.64	936.14
Группы 72-83	Металлы и изделия из них	379.44	3,251.48	969.85	395.34
Группы 28-40	Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности (включая каучуки и пластмассы)	199.94	8,390.81	1,749.69	308.44
Группы 03-24	Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары	172.43	4,051.14	214.56	30.07
Группы 84-90	Машины, оборудование, транспортные средства, приборы и аппараты	123.49	17,446.20	203.62	80.14
Группа 48	Бумага и картон, изделия из бумажной массы, бумаги или картона	11.67	919.41	12.24	0.57
Группа 52	Хлопок	6.13	85.97	15.79	1.94
Группа 64-67	Обувь, головные изделия и галантерейные товары	1.52	674.31	1.54	0.03

Источник: Интерактивная база Trade Map МТЦ (ITC) UNCTAD/WTO

В разрезе товарных групп наибольший торговый потенциал имеет группа 25-27 «Минеральные продукты», удельный вес которой составляет 54% (см. Диаграмму 10), далее следуют товарные группы:

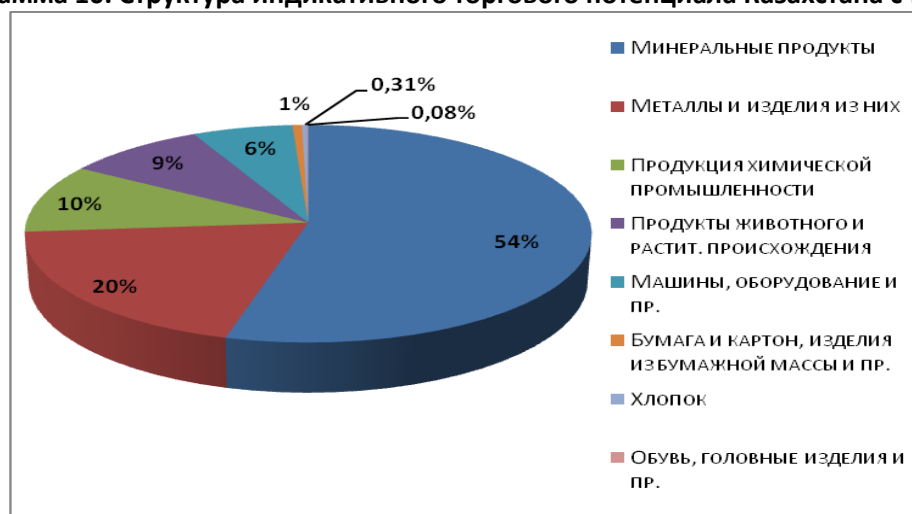
72-83 «Металлы и изделия из них» (20%)

28-40 «Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности (включая каучуки и пластмассы)» (10%)

01-24 «Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары» (9%),

84-92 «Машины, оборудование, транспортные средства, приборы и аппараты» (6%) и т.д.

Диаграмма 10. Структура индикативного торгового потенциала Казахстана с Россией



Источник: Интерактивная база Trade Map МТЦ (ITC) UNCTAD/WTO

Более подробная информация по объемам двустороннего торгового потенциала по 146 товарной позиции 6-ти-значной Гармонизированной системы HS 2007 приведена в Приложении 4.

Товарные позиции, приведенные в Приложении 4, на которые имеется спрос со стороны России, при создании необходимых условий внутри страны имеют потенциальные возможности для их экспорта в перспективе. Приведенный перечень носит преимущественно информационный характер.

Условия доступа казахстанских экспортеров на рынок России

В соответствии с соглашением о Таможенном союзе между Казахстаном, Беларусью и Россией для казахстанских товаров предусматривается беспошлинный режим ввоза на территорию стран-участниц Таможенного союза.

Создание и функционирование Таможенного союза будет способствовать развитию взаимных торговых отношений Казахстана и России, что, в свою очередь, позволит реализовать существующий торговый потенциал двух стран.

Источники: официальная статистика Таможенного комитета РК и Интерактивная база данных Trade Map МТЦ (ИТС) UNCTAD/WTO (http://www.trademap.org/Product_SelProductCountry.aspx).