

## ИРАН

**Исламская Республика Иран** (сокращенно **Иран**) – государство на юго-западе Азии. На севере граничит с Арменией, Азербайджаном и Туркменистаном и омывается Каспийским морем, на востоке соседствует с Афганистаном и Пакистаном, на западе – с Ираком и Турцией. На юге страна располагает широким выходом к Персидскому и Оманскому заливам Индийского океана.



**Столица:** Тегеран

**Территория:** 1,6 млн. км<sup>2</sup> (17-е место по площади)

**Население:** 79,85 млн. человек (18-е место по численности)

**Официальный язык:** персидский (фарси)

**Крупнейшие города:** Тегеран, Мешхед, Керджд, Тебриз, Шираз, Исфахан, Ахваз

**Административно-территориальное устройство:** Основной административной единицей Ирана являются останы (провинции), которые делятся на шахрестаны, а те в свою очередь – на бахши. Крупнейший город остана чаще всего является его столицей. Каждый остан управляется губернатором (остандаром).

**Государственно-политическое устройство:** Главой государства является Высший руководитель, избираемый Советом экспертов и подотчетный ему. Вторым по значимости должностным лицом в Иране является президент, избираемый прямым всенародным голосованием на 4-х летний срок. Он назначает членов Совета министров и координирует работу правительства. Законодательная власть представлена однопалатным парламентом – Меджлисом, состоящим из 290 членов, избираемых всенародным голосованием на 4-х летний срок.

**Национальная валюта:** Иранский риал (IRR, код 364)

**Интернет-домен:** .ir

**Телефонный код:** +98

**Часовой пояс:** UTC +3:30 (летом – UTC +4:30)

**Национальные праздники:**

**Праздники с постоянной датой:**

**11 Февраля** – День победы Исламской революции 1979 г.;

**19 марта** – День национализации нефтяных промыслов;

**21 марта** – Ноуруз (Навруз), начало года, весеннее равноденствие;

**1 апреля** – День Исламской Республики;

**2 апреля** – День природы (Сизда-Бедар);

**4 июня** – Годовщина смерти имама Хомейни;

**5 июня** – День восстания против шаха

**Праздники по лунному календарю:**

**9 мухаррам** – Ташуа имама Хусейна;

**10 музаррам** – Ашура (День поминовения имама Хусейна);

**20 сафар** – Арбаин (Страдания имама Хусейна);

**28 сафар** – День смерти пророка Мухаммеда;

**29 сафар** – Страдания имама Резы;

**17 рабиуль-аввал** – День рождения пророка Мухаммеда;

**3 джумада ас-сани** – Страдания Фатимы;

**13 раджаб** – День рождения имама Али;

**27 раджаб** – Восхождение пророка;

**15 шаабан** – День рождения имама Махди;

**21 рамадан** – Страдания имама Али;

**1 шавваль** – Ид аль-Фитр (окончание священного месяца Рамадан);

**25 шавваль** – Страдания имама Джафара;

**10 зульхиджа** – Ид аль-Адха (праздник жертвоприношения Курбан-байрам);

**18 зульхиджа** – Эйд ГаDIR-Хом

## Обзор экономики

Экономика Ирана представляет собой смесь центрального планирования, государственной собственности на крупные предприятия нефтедобывающей, нефтеперерабатывающей и другой промышленности, сельского хозяйства, небольших по масштабу частной торговли и предприятий сервиса. Почти 70% промышленного производства находится в руках государства, в основном это нефтехимия, металлургия, машиностроение. Что касается нефтяного сектора, то он контролируется государством на 80%. Частный сектор, как правило, представлен легкой промышленностью, небольшими мастерскими и сельхозпредприятиями. Средний класс в Иране хотя и растет, но пока остается весьма немногочисленным.<sup>36</sup>

За 2013 год экономика Ирана сократилась на 6%, главным образом из-за международных санкций, которые привели к тому, что страна не смогла получать прибыль от экспорта нефти, стоимость иранской валюты – риала – сократилась в два раза, а уровень инфляции увеличился на 40%.

После прихода к власти президента Хасана Рухани стране удалось заключить соглашение с «международной шестеркой» (США, Россия, Китай, Франция, Великобритания и Германия) об отмене санкций в обмен на отказ от части ядерной программы, что привело к улучшению экономической ситуации в стране.<sup>37</sup>

## Структура экономики

Сельское хозяйство Ирана характеризуется невысокой товарной продуктивностью, его доля в ВВП в 2013 г. составила 10,6%.<sup>38</sup> В этой отрасли экономики занято порядка 25% трудоспособного населения страны. Несмотря на достаточные располагаемые земельные ресурсы, полностью обеспечивать страну основными видами сельскохозяйственного производства пока не удастся, поэтому до четверти потребности страны в продовольствии в весовом выражении приходится удовлетворять за счет импорта.

Земледелие является одним из основных сегментов сельского хозяйства Ирана. На сегодняшний день Иран продолжает занимать ведущие позиции в списке стран – крупнейших производителей таких сельскохозяйственных культур, как шафран, фисташки, финики, грецкий орех, изюм, абрикосы, лимоны и др.

Пашни составляют 20% всей территории Ирана. Большая часть этих земель находится на севере, ближе к Каспийскому морю, а также в относительно влажных долинах на северо-западе. В Иране имеется 51 млн. га земель, пригодных для земледелия, но только 15 млн. га фактически обрабатываются и участвуют в сельскохозяйственном обороте. Большая часть посевных площадей отведена под зерновые – пшеницу, ячмень и рис. К ведущим товарным культурам относятся хлопчатник, сахарная свекла, масличные культуры и табак.

Другим важным сегментом этой отрасли является животноводство. Животноводство производит 37% всей сельскохозяйственной продукции страны. Оно основано на разведении овец, коз, верблюдов, крупного рогатого скота.

В Каспийском море и Персидском заливе развито рыболовство.

<sup>36</sup> Информация с сайта Института Ближнего Востока, статья «Экономика Ирана», <http://www.iimes.ru/?p=13829>

<sup>37</sup> Интернет-портал Kapital.kz, статья «Экономика Ирана восстановится после снятия санкций», <http://kapital.kz/world/26768/ekonomika-irana-vosstanovitsya-posle-snyatiya-sankcij.html>

<sup>38</sup> Данные CIA «The World Factbook» <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/ir.html>

Доля промышленности в ВВП Ирана в 2013 г. составила 44,9%.<sup>39</sup> Несмотря на попытки снизить зависимость иранской экономики от нефти, нефтяная промышленность продолжает оказывать решающее влияние на экономическое развитие страны не столько внося значительный вклад в создание ВВП, сколько как основной источник валютных поступлений. В настоящее время по добыче нефти Иран занимает пятое место в мире после России, Саудовской Аравии, США и Китая. Страна обладает третьими крупнейшими в мире доказанными запасами нефти (157,3 миллиарда баррелей – данные ОПЕК по состоянию на конец 2012 года) и вторыми крупнейшими запасами газа (33,7 триллиона кубометров). Большая часть запасов принадлежит Национальной иранской нефтяной компании (НИОС) – 137 миллиарда баррелей жидких углеводородов и 29 триллионов кубометров газа.<sup>40</sup>

Также развита горнодобывающая промышленность, преимущественно добыча и первичная переработка сырья (производство металлических концентратов).

Обрабатывающие предприятия распределены крайне неравномерно, основная доля производственных мощностей сконцентрирована в Тегеране. Крупными центрами обрабатывающей промышленности являются Исфаган, Тегриз. В последние годы все большую экономическую значимость начинают приобретать свободные зоны–порты, среди которых наиболее быстрыми темпами растет Бендер–Аббас.

Важное место в экономике Ирана занимают традиционные кустарные промыслы и ремесла, особенно производство ковров. Ковры ручной работы составляют значительную часть промышленного экспорта.<sup>41</sup>

### Экономические перспективы

С появлением тренда на оздоровление отношений между Ираном и Западом заметно продвинулись совместные экономические проекты с участием стран Центральной Азии. Строительство железной дороги Казахстан – Туркменистан – Иран вышло на финишную прямую.

Грузопоток по железной дороге планируется на уровне около 10 млн. тонн ежегодного товарооборота. С учетом специфики перевозок грузов по железной дороге, приоритет отдается транспортировке продуктов переработки. В первую очередь, это зерно, которое будет поставаться иранским и другим ближневосточным потребителям. Иран является одним из крупнейших покупателей казахстанского зерна. В иранском порту Амирабад расположен зерновой терминал компании «КазАгро». С вводом железной дороги в эксплуатацию Астана планирует довести объем ежегодных поставок зерна на иранский рынок до 2–2,5 млн. тонн. По прогнозам казахстанских экспертов, потенциал агропромышленного комплекса республики вызывает большой интерес и у Объединенных Арабских Эмиратов. Строительство железной дороги обеспечит выход казахстанского зерна и на арабские страны Персидского залива.

Большой интерес может представлять транспортировка нефти и нефтепродуктов по железной дороге.

Запуск железнодорожного сообщения обещает значительные экономические выгоды и для Таджикистана и Кыргызстана, которые имеют свои совместные проекты с Ираном, дающие им перспективу выхода к Персидскому заливу.<sup>42</sup>

<sup>39</sup> Данные CIA «The World Factbook» <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/ir.html>

<sup>40</sup> Сетевое издание «РИА Новости», статья «Первый «нефтяной удар» России в борьбе за ресурсы Ирана», <http://ria.ru/economy/20140116/989633804.html>

<sup>41</sup> Информационный портал «Время Востока», статья «Экономика Ирана» <http://www.easttime.ru/info/iran/ekonomika-irana>

<sup>42</sup> Российское информационное агентство Iran.ru, статья В. Михайлова «Железная дорога Казахстан–Туркменистан–Иран» от 10.04.2014 г., [http://iran.ru/news/analytiks/93203/Zheleznaya\\_doroga\\_Kazahstan\\_Turkmenistan\\_Iran](http://iran.ru/news/analytiks/93203/Zheleznaya_doroga_Kazahstan_Turkmenistan_Iran)

По оценке Международного валютного фонда экономика Ирана в скором времени начнет восстановление в связи со снятием части экономических санкций и снижением уровня напряженности в мировом сообществе относительно иранской ядерной программы. Вместе с тем, для создания экономической стабильности и привлечения инвестиций Иран нуждается в экономических реформах, в противном случае существует риск продолжения таких тенденций, как низкие темпы экономического роста и высокие темпы роста инфляции.

В настоящее время темпы сокращения иранской экономики замедляются. Так, согласно прогнозам МВФ на 2014 год рост экономики Ирана составит 1-2%, а инфляция будет находиться на уровне 25%. Для преодоления рисков низких темпов роста и высокой инфляции МВФ рекомендует Ирану проводить строгую денежно-кредитную политику, направленную на снижение темпов инфляции и уменьшение дефицита бюджета.<sup>43</sup>

К 2021 году Иран планирует расширить свое присутствие на газовом рынке и экспортировать до 80 млрд. кубометров газа в год в страны Европы и Азии. При этом к 2019 году с вводом в эксплуатацию всех фаз газового месторождения «Южный Парс» и с освоением других газовых месторождений, принадлежащих только Ирану и находящихся в совместной собственности с соседними странами, объем добычи газа в Иране достигнет 1 млрд. кубометров в день.<sup>44</sup>

В настоящее время иранским правительством реализуется программа модернизации и укрепления горнорудной и металлургической промышленности. В соответствии с данной программой к 2025 году мощности иранских металлургических предприятий по выплавке стали должны достичь 55 млн. тонн, из них 47 млн. тонн – мощности по выплавке металла путем прямого восстановления. Для обеспечения металлургической промышленности сырьем будут созданы мощности по производству 69 млн. тонн окатышей и 14 млн. тонн кускового железа.

Иранское правительство продолжает активно развивать и поддерживать сельскохозяйственный сектор. С целью обеспечения продовольственной безопасности страны министерство сельского хозяйства ИРИ совместно с министерством промышленности, рудников и торговли Ирана проводит государственную политику в целях повышения эффективности производства, поддержания и защиты отечественного производителя, регулирования импорта и стимулирования экспорта.

В энергетической сфере Ирана особое внимание уделяется модернизации и реконструкции действующих мощностей, строительству новых электростанций, а также развитию возобновляемых источников энергии. Для обеспечения электроэнергией сельских населенных пунктов, расположенных в труднодоступной местности и в отдаленных районах, для которых экономически невыгодно строить новые энергетические сети, применяются солнечные батареи или фотоэлектрические панели.

Особое внимание руководством страны уделяется развитию инновационных технологий в различных отраслях экономики. Так, в соответствии с целями, обозначенными в 20-летнем стратегическом плане перспективного развития страны (2005-2025 гг.), Иран к 2025 году должен стать региональным лидером в области современных технологий. Основным нормативно-правовым документом, определяющим действия руководства Ирана, является Закон «О пятом пятилетнем плане развития страны на 2011 – 2015 гг.», принятый в 2011 году. Согласно положениям данного закона наиболее важными направлениями, на которые должен быть направлен максимум возможного национального и регионального потенциала, являются информационные, аэрокосмические, ядерные технологии, био- и нанотехнологии.<sup>45</sup>

<sup>43</sup> Информационное агентство РосБизнесКонсалтинг, статья «МВФ: экономика Ирана восстановится после снятия санкций» от 13.02.2014 г. <http://top.rbc.ru/economics/13/02/2014/904886.shtml>

<sup>44</sup> Российское информационное агентство Iran.ru, статья «Иран планирует экспортировать до 80 млрд. куб. м газа в год в страны Европы и Азии» от 02.06.2014 г. [http://www.iran.ru/news/economics/93770/iran\\_planiruet\\_eksportirovat\\_do\\_80\\_mlr\\_d\\_kub\\_m\\_gaza\\_v\\_god\\_v\\_strany\\_Evropy\\_i\\_Azii](http://www.iran.ru/news/economics/93770/iran_planiruet_eksportirovat_do_80_mlr_d_kub_m_gaza_v_god_v_strany_Evropy_i_Azii)

<sup>45</sup> Использована информация с портала внешнеэкономической информации МЭРТ РФ, раздел «Обзор экономики Ирана», [http://www.ved.gov.ru/exportcountries/ir/about\\_ir/eco\\_ir/](http://www.ved.gov.ru/exportcountries/ir/about_ir/eco_ir/)

## Бизнес-среда

Более трех десятилетий Иран остается одной из наиболее «горячих» точек мировой политики. Под влиянием изменений внутренней ситуации в самом Иране, противостояния разных политических сил, перемен в мировой политике и экономике менялись и отдельные аспекты иранской модели экономического развития.

Продолжающееся санкционное давление создает реальную вероятность все большей ориентации экономической политики на внутренний рынок и на ограничение связей с мировым рынком. Значительное влияние на трансформацию экономической политики оказало отключение Ирана от системы «Свифт» – важнейшей электронной системы финансовых расчетов, в немалой степени перекрывшей каналы поступления в страну иностранной валюты.

В условиях ужесточения санкционного режима и сокращения поставок в Иран новейших технологий иранское руководство сделало наиболее приоритетным создание высокотехнологических компаний. Была поставлена задача к 2015 году войти в десятку ведущих в этой сфере стран мира.

Таблица 13

### Индикаторы делового климата Ирана, 2014 г.

Индикатор	Значение
<b>Простота ведения бизнеса</b>	
Место среди 189 стран	152
<b>Открытие бизнеса</b>	
Продолжительность (дни)	16
Количество процедур	8
<b>Получение разрешений на строительство</b>	
Продолжительность (дни)	319,5
Количество процедур	16
<b>Подключение к системе электроснабжения</b>	
Продолжительность (дни)	140
Количество процедур	7
<b>Регистрация собственности</b>	
Продолжительность (дни)	36
Количество процедур	9
<b>Уровень налогов</b>	
Уровень всех налогов (% от дохода)	44,1
Социальные налоги и взносы (в % от коммерческих доходов)	25,9
Время на подготовку, подачу отчетности и уплату налогов (часов в год)	344
НДС (%)	5
<b>Защита инвесторов</b>	
Индекс защиты инвесторов (0-10)	3,7
<b>Закрытие бизнеса</b>	
Продолжительность (годы)	4,5
Стоимость (% от стоимости имущества должника)	9

Источник: Doing Business 2014, Всемирный Банк

Позиция Ирана в международном рейтинге Ведения бизнеса, который отражает создание благоприятных условий для осуществления предпринимательской деятельности, за последний год не изменился. Среди 189 стран Иран находится на 152 месте.

Наиболее сильная позиция у страны по категории «Обеспечение исполнения контрактов» – 51, по сравнению с 2013 годом значение рейтинга улучшилось на 1 позицию. Также стоит отметить положительные изменения рейтинга по отдельным категориям, таким как «Получение разрешений на строительство» (+2 пункта за год) и «Международная торговля» (+1 пункт).

По категориям «Получение разрешений на строительство», «Подключение к системе электроснабжения», «Регистрация собственности», «Международная торговля», «Налогообложение», «Разрешение неплатежеспособности» и «Регистрация предприятий» страна имеет довольно слабые позиции (значение рейтинга больше 100), что связано с определенными трудностями при оформлении документов, продолжительностью прохождения тех или иных процедур для получения разрешений и пр.

Таблица 14

## Позиция Ирана в рейтинге Ведения бизнеса

Категория рейтинга	2013 г.	2014 г.	Изменение рейтинга
Регистрация предприятий	101	107	↓-6
Получение разрешений на строительство	171	169	↑ 2
Подключение к системе электроснабжения	166	169	↓-3
Регистрация собственности	168	168	Нет изменений
Кредитование	82	86	↓-4
Защита инвесторов	147	147	Нет изменений
Налогообложение	138	139	↓-1
Международная торговля	154	153	↑1
Обеспечение исполнения контрактов	52	51	↑1
Разрешение неплатежеспособности	129	129	Нет изменений
<b>Общий рейтинг страны</b>	<b>152</b>	<b>152</b>	<b>Нет изменений</b>

Источник: Doing Business 2014, Всемирный Банк

Специалисты Международной финансовой корпорации (IFC) и Всемирного банка отнесли Иран по уровню дохода к категории стран «с доходом выше среднего», где валовой национальный доход составляет 7 211 долларов США на душу населения.

В рейтинге международной торговли Иран находится на 153 месте.

Таблица 15

## Сроки и стоимость экспортных/импортных процедур в Иране, 2014 г.

Вид операции	Процедуры по экспорту		Процедуры по импорту	
	Срок (в днях)	Стоимость, долл. США	Срок (в днях)	Стоимость, долл. США
Подготовка документов	12	270	24	330
Таможенное оформление и технический контроль	2	175	2	220
Обработка груза в порту и на терминале	4	225	5	250
Внутренние перевозки и погрузочно-разгрузочные работы	7	800	6	1 300
<b>Всего</b>	<b>25</b>	<b>1 470</b>	<b>37</b>	<b>2 100</b>

Источник: Doing Business 2014, Всемирный Банк

Общее количество документов, требуемых для экспорта составляет 7, для импорта – 10. Среднее количество дней, затрачиваемых на прохождение всех процедур, требуемых при экспорте товаров – 25, при импорте – 37. Средние затраты, связанные с прохождением всех процедур, требуемых при экспорте/импорте товаров (на документы, административные сборы за таможенное оформление и технический контроль, вознаграждение таможенным брокерам, расходы на обработку грузов на терминале и на внутренние перевозки) составляют 1 470 долл. США при экспорте и 2 100 долл. США при импорте.

Для таможенного оформления импорта в Иран требуются следующие документы:

- Транспортная накладная (Bill of Lading);
- Указание на выдачу груза (Cargo release order);
- Сертификат соответствия (Certificate of conformity);
- Сертификат происхождения (Certificate of origin);
- Счет-фактура (Commercial invoice);
- Сопроводительное письмо из Министерства торговли (Cover letter from Ministry of Trade);
- Импортная таможенная декларация (Customs import declaration);
- Страховой полис (Insurance policy);
- Упаковочный лист (Packing list);
- Регистрационная форма/заказ с Министерства торговли (Registration form/order with the Ministry of Trade (Sabte sefaresh)).

### Свободные экономические зоны

В Иране действуют 7 свободных экономических зон: «Кешм», «Киш», «Чабахар», «Бендер-Энзели», «Арас», «Арванд» и «Маку».

Деятельность коммерческих компаний на территории СЭЗ регулируется законом «О создании и управлении свободными экономическими зонами Ирана», правилами инвестирования в СЭЗ Ирана, правилами импорта и экспорта в СЭЗ Ирана, правилами обращения валюты на территории СЭЗ, законом о регистрации предприятий, имущественных и интеллектуальных прав на территории СЭЗ, правилами найма рабочей силы, страхования и социального обеспечения на территории СЭЗ, правилами пользования землей и природными ресурсами на территории СЭЗ.

К основным преимуществам коммерческих предприятий, зарегистрированных на территории СЭЗ Ирана, относятся:

- возможность регистрации предприятий со стопроцентным иностранным капиталом;
- упрощенный порядок валютных операций;
- упрощенный порядок инвестирования;
- упрощенный порядок ведения банковских операций;
- упрощенный порядок регистрации предприятий;
- упрощенный порядок экспорта и импорта товаров;
- освобождение от уплаты налогов на 15 лет, с возможностью продления периода «налоговых каникул» до 30 лет;
- упрощенный порядок найма рабочей силы, в т.ч. и иностранной;
- безвизовый режим посещения СЭЗ.

На территории СЭЗ нет никаких ограничений по валютным операциям, можно беспрепятственно ввозить и вывозить любую сумму в любой иностранной валюте.

Пошлин и ограничений на ввоз и вывоз валюты с территории СЭЗ не существует.

Свободные экономические зоны в Иране имеют свою специализацию и при инвестировании средств в проекты, являющиеся приоритетными для СЭЗ предоставляются дополнительные льготы.

## Налоговый режим

Финансовый и налоговый год в Иране начинается 21 марта и заканчивается 20 марта следующего грегорианского календарного года.

Министерство экономики и финансов Ирана осуществляет деятельность по обеспечению налоговых поступлений в бюджет государства через Налоговую организацию Ирана.

Основные бюджетообразующие налоги в Иране делятся на две группы:

- прямые налоги (налоги на доходы юридических лиц, налоги на доходы физических лиц, налоги на имущество);
- косвенные налоги (импортные пошлины, налоги на товары и услуги, включая НДС).

Налогообложение в Иране регулируется законом «О прямом налогообложении» от 25.02.1988 г. с изменениями и дополнениями от 17.02.2002 г., законом «О налоге на добавленную стоимость» от 06.05.2008 г., а также международными двух- и многосторонними договорами и соглашениями Ирана с другими государствами.

Налоговая ставка по налогу на прибыль юридических лиц составляет 25%.

Также иранское налоговое законодательство обязывает все государственные и негосударственные организации, коммерческие предприятия и т.п. в случае оплаты ими услуг, товаров и т.д., вносить 5% от оплаченной суммы на счет определенный Организацией по налогам Ирана, в качестве предварительной оплаты налога за счет основного налогоплательщика. Эта сумма отнимается от конечной суммы, которая должна быть оплачена исполнителю, поставщику товаров или услуг.

Ставка налога на добавленную стоимость составляет 6%. К 2016 году планируется ее увеличение до 8%.

Ставка социального налога составляет 23%.

## Государственные закупки

В 2009 году было принято постановление правительства Исламской Республики Иран, в соответствии с которым вводятся ограничения на использование госкомпаниями и органами государственной власти импортной продукции. Также, в соответствии с данным решением правительства, таможенная администрация Ирана получила полномочия увеличивать базовые цены импортных таможенных пошлин. Этим же постановлением был введен запрет на рекламу в Иране иностранных товаров.

## Внешняя торговля и внешнеторговый режим

Иран является членом различных международных и региональных организаций, в числе которых Организация экономического сотрудничества (ОЭС), Исламская «восьмерка» D-8 (Бангладеш, Пакистан, Египет, Турция, Нигерия, Малайзия, Индонезия и Иран), Движение неприсоединения (ДН), Организация стран-экспортеров нефти (ОПЕК). Иран также является наблюдателем при ШОС.

По данным таможенной администрации Ирана, объем иранского ненефтяного экспорта в 1392 иранском году (21 марта 2013 – 20 марта 2014) в стоимостном выражении составил 40,4 млрд. долларов. По сравнению с предыдущим годом объем экспорта в условиях, изолирующих Исламскую республику от глобального рынка, сократился лишь на 2,5%. Если предположить, что санкции будут сняты, то Иран сможет не только выйти на прежний уровень, но и преодолеть запланированный рубеж в 50 млрд. долларов уже в 2014 году.



Вместе с тем, доходы Ирана от экспорта нефти сократились почти в два раза. Основным потребителем иранской нефти долгое время являлись страны Евросоюза и, хотя частично ее поставки были перенаправлены в Индию и страны Восточной Азии, полностью восстановить прежний объем внешней торговли не удалось. В соответствии с заявлениями иранских руководителей нефтяной отрасли, Иран намерен поднять свою добычу нефти до 4 млн. баррелей в день и, как минимум, вернуть свою долю на глобальном рынке нефти. После подписания в Женеве в ноябре 2013 года соглашения по иранской ядерной программе закупки иранской нефти традиционными покупателями, такими как Китай, Индия, Южная Корея, Япония стали постепенно увеличиваться.<sup>46</sup>

Внешнеторговый оборот (без учета торговли услугами) за 2013 год составил 108,5 млрд. долл. США, в том числе экспорт 62,9 млрд. долл. США, импорт – 45,6 млрд. долл. США. Сальдо торгового баланса составило 17,3 млрд. долл. США.

Основные покупатели продукции Ирана в 2013 году: Китай (40,4%), Турция (16,5%), Индия (15,9%), Япония (11%), Южная Корея (8,8%). В 2013 году импортные товары в Иран поступали из следующих стран: Китай (31,6%), Индия (11,9%), Южная Корея (9,8%), Турция (9,2%), Германия (5,5%) и др.

Таблица 16

## Показатели внешней торговли Ирана, 2013 год

Внешнеторговый оборот Ирана в 2013 году составил 108,5 млрд. долл. США	Экспорт – 62,9 млрд. долл. США Импорт – 45,6 млрд. долл. США Торговый баланс: 17,3 млрд. долл. США
Основные товарные позиции в структуре экспорта Ирана	нефть сырая (59,9%), полимеры этилена (4,2%), руды и концентраты железные (3,8%), спирты ациклические (2,9%), нефтепродукты (2,7%), удобрения минеральные (1,3%), углеводороды циклические (1,3%), газы нефтяные и углеводороды газообразные (0,7%)
Потребители экспорта Ирана	Китай (40,4%), Турция (16,5%), Индия (15,9%), Япония (11%), Южная Корея (8,8%), Тайвань (1,8%), Оман (0,9%), Россия (0,7%), Германия (0,6%)
Основные товары импорта Ирана	рис (5,4%), золото (3,6%), жмыхи из соевого масла (3,4%), пшеница и меслин (2,9%), кукуруза (2,1%), лекарственные средства (2%), масло пальмовое (1,7%), масло соевое (1,7%), части и принадлежности моторных транспортных средств (1,3%), прокат плоский из железа или нелегированной стали, плакированный, без гальванического покрытия (1,3%), телефонные аппараты (1,3%), мониторы, проекторы и телевизоры (1,2%), легковые автомобили (1,1%), насосы воздушные или вакуумные (1,1%), арматура для трубопроводов (1%), прокат плоский из железа или нелегированной стали, горячекатаный, с гальваническим покрытием (1%)
Поставщики импортных товаров в Иран	Китай (31,6%), Индия (11,9%), Южная Корея (9,8%), Турция (9,2%), Германия (5,5%), Бразилия (3,5%), Италия (3,1%), Россия (2,6%), Аргентина (2,4%), Малайзия (2,2%)

Источник: МТЦ, Trade Map

Примечание: Иран не предоставил данные по внешней торговле в Международный торговый центр, поэтому в таблице приведены данные на основе «зеркальной статистики»

<sup>46</sup> Российское информационное агентство Iran.ru, статья «Иран в ожидании прорывных достижений» от 24.03.2014 г., [http://iran.ru/news/analytcs/92995/Iran\\_v\\_ozhidanii\\_poryvnyh\\_dostizheniy](http://iran.ru/news/analytcs/92995/Iran_v_ozhidanii_poryvnyh_dostizheniy)

### Условия доступа на рынок

В таблице ниже представлены средние тарифы, применяемые Ираном при импорте товаров. Так, самые высокие импортные тарифы установлены в отношении продукции товарных групп «Обувь и головные уборы, трости, хлысты; перья, искусственные цветы, изделия из волоса» – 103,59%, «Кожевенное сырье, кожа, пушнина, меховое сырье и изделия из них» – 76,1%, «Текстиль и текстильные изделия» – 65,34%, «Средства наземного, воздушного и водного транспорта, их части и принадлежности» – 54,08%. Самые низкие – на «Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат» – 4%, «Драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, бижутерия, монеты» – 6,95%, «Жиры и масла животного или растительного происхождения, продукты их расщепления» – 9,02%.

Таблица 17

Средний импортный тариф Ирана

Раздел ТН ВЭД	Описание	Тариф
1	Живые животные и продукты животного происхождения	20,09%
2	Продукты растительного происхождения	32,97%
3	Жиры и масла животного или растительного происхождения, продукты их расщепления	9,02%
4	Продукты пищевой промышленности, алкогольные и безалкогольные напитки и укус, табак	26,3%
5	Минеральные продукты	10,31%
6	Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности	16,89%
7	Пластмассы и изделия из нее; каучук и резиновые изделия	17,9%
8	Кожевенное сырье, кожа, пушнина, меховое сырье и изделия из них	76,1%
9	Древесина и изделия из древесины	14,93%
10	Бумажная масса из древесины или других волокнистых растительных материалов	14,8%
11	Текстиль и текстильные изделия	65,34%
12	Обувь и головные уборы, трости, хлысты; перья искусств. цветы, изделия из волоса	103,59%
13	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды и прочее	50,08%
14	Драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, бижутерия, монеты	6,95%
15	Неблагородные металлы и изделия из них	14,25%
16	Машины, оборудование, приборы и аппараты	19,88%
17	Средства наземного, воздушного и водного транспорта, их части и принадлежности	54,08%
18	Приборы и аппараты оптические, фотографические и другие; часы; музыкальные инструменты	13,85%
19	Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	20%
20	Разные промышленные товары	42,64%
21	Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат	4%

Источник: МТЦ, Market Access Map

Для стимулирования и развития торгово-экономических отношений между Казахстаном и Ираном между Правительством РК и Правительством ИРИ было подписано соглашение о долгосрочном торгово-экономическом сотрудничестве от 6 октября 1999 г. (ПП РК от 12.11.2005 г. № 1123). По этому соглашению стороны обязуются предоставлять друг другу режим наибольшего благоприятствования (РНБ) при сборе таможенных пошлин и других платежей

на импортируемые и экспортируемые товары, при прохождении установленных процедур и формальностей, касающихся ввоза и вывоза товаров, а также взаимно улучшать доступ к рынку для товаров и услуг.

### Техническое регулирование

Импорт товаров в Иран может осуществляться как физическими так и юридическими лицами, имеющими иранское или иное гражданство.

Ведение внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в Иране требует наличия соответствующей лицензии, так называемой «торговой карты» (карт-е базаргани). Данная лицензия выдается отделениями Палаты торговли, промышленности, рудников и сельского хозяйства Исламской Республики Иран (ТПП Ирана) в Тегеране либо других крупных городах. Лицензия на ВЭД выдается сроком на 1 год и ежегодно продлевается соответствующим отделением ТПП.

Импорт в Иране возможен только после оформления соответствующего разрешения Министерства торговли, промышленности и рудников этой страны (сабт-е сефареш).

В целях регулирования внутреннего рынка правительство Ирана может взимать с импортируемых товаров дополнительные сборы, так называемый «налог на торговую прибыль» (суд-ебзаргани). Процентная ставка данного сбора и срок действия определяется отдельным постановлением правительства Ирана.

Другой немаловажной особенностью иранского таможенного регулирования является необходимость обязательного страхования импортного груза иранской страховой компанией. Иранские таможенные службы не признают иностранные страховые полисы.

Импортируемые в Иран товары подлежат проверке на предмет соответствия действующим иранским стандартам в Институте по стандартизации и промышленным исследованиям и закону «О правилах экспортно-импортных операций».

Иран довольно широко применяет нетарифные методы регулирования внешней торговли.

Государство может вводить ограничение на ввоз в страну отдельных видов товаров путем временного приостановления регистрации импортных сделок. В стране также могут вводиться сезонные режимы, ограничивающие или запрещающие ввоз в страну определенной продукции иностранного производства. В соответствии с законами шариата, в Иран запрещен импорт свинины и изделий ее содержащих. Кроме того, запрещен ввоз любой иной мясной нехалальной продукции. Также в страну запрещен ввоз всех видов алкогольных напитков, видеопроизведения эротического и пропагандистского содержания, печатной продукции на иврите, ягод, плодов, клубней и рассады растений, семян, почвы, всех видов диких животных и птиц.

### Двусторонняя торговля и сотрудничество

Дипломатические отношения между Казахстаном и Ираном установлены 29 января 1992 года.

Казахстан и Иран координируют действия в региональных структурах (СВМДА, ШОС, ОЭС), а также в рамках специальной рабочей группы по Каспийскому морю.

На регулярной основе проводятся заседания Казахстанско-иранской межправительственной совместной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству (МПК).

С июня 2010 г. один раз в неделю осуществляется рейс по маршруту Тегеран – Алматы – Тегеран силами иранской авиакомпании «Махан Эйр».

19 июня 2010 г. состоялся запуск зернового терминала и мельничного комплекса в порту Амирабад в соответствии с инвестиционными проектами АО «НК «Продкорпорация».

Налаживаются прямые торгово-экономические связи прикаспийских провинций ИРИ с западными областями Казахстана.

Между странами подписано более 60 межгосударственных документов, которые создали необходимую договорно-правовую базу для развития всестороннего сотрудничества.

Внешнеторговый оборот между Казахстаном и Ираном в 2013 году составил 620,6 млн. долл. США, что на 5% меньше показателя 2012 года. Экспорт из Казахстана по сравнению с 2012 годом снизился на 10% и составил 538,9 млн. долл. США, а импорт из Ирана в Казахстан увеличился на 50% и составил 81,6 млн. долл. США. Несмотря на снижение экспорта и увеличение импорта, торговый баланс между странами остается положительным (457,3 млн. долл. США) с 16% снижения.

Таблица 18

## Торговые индикаторы внешней торговли Казахстана с Ираном, млн. долл. США

Показатель	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	Прирост 2013/2012 гг.
<b>Товарооборот РК с Ираном</b>	<b>2 098,4</b>	<b>1 303,1</b>	<b>1 118,7</b>	<b>1 103,2</b>	<b>656,2</b>	<b>620,6</b>	<b>-5%</b>
<i>Удельный вес товарооборота с Ираном в общем товарообороте РК</i>	<i>1,92%</i>	<i>1,82%</i>	<i>1,22%</i>	<i>0,91%</i>	<i>0,49%</i>	<i>0,47%</i>	
<i>в том числе:</i>							
<b>Экспорт из РК в Иран</b>	<b>2 039,5</b>	<b>1 279,0</b>	<b>1 092,2</b>	<b>1 068,3</b>	<b>601,7</b>	<b>538,9</b>	<b>-10%</b>
<i>Удельный вес в общем экспорте РК</i>	<i>2,87%</i>	<i>2,96%</i>	<i>1,81%</i>	<i>1,27%</i>	<i>0,70%</i>	<i>0,65%</i>	
<b>Импорт в РК из Ирана</b>	<b>58,9</b>	<b>24,1</b>	<b>26,5</b>	<b>34,9</b>	<b>54,5</b>	<b>81,6</b>	<b>50%</b>
<i>Удельный вес в общем импорте РК</i>	<i>0,16%</i>	<i>0,08%</i>	<i>0,09%</i>	<i>0,09%</i>	<i>0,12%</i>	<i>0,17%</i>	
<b>Торговый баланс РК с Ираном</b>	<b>1 980,7</b>	<b>1 254,9</b>	<b>1 065,6</b>	<b>1 033,4</b>	<b>547,3</b>	<b>457,3</b>	<b>-16%</b>

Источник: KAZNEX INVEST по данным КТК МФ РК и АРКС

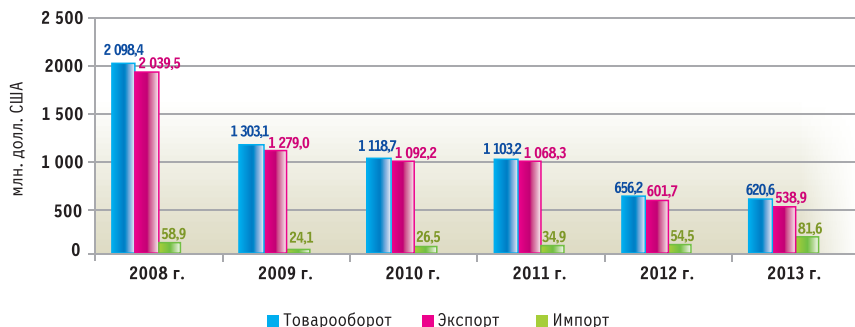
Пик взаимной торговли Казахстана с Ираном за последний шестилетний период наблюдался в 2008 году – 2,1 млрд. долл. США, при этом доля экспорта РК во внешнеторговом обороте с Ираном составила 97,2%.

Начиная с 2009 года происходило ежегодное снижение экспорта, связанное, в том числе, с введением санкций против Ирана рядом стран.

Импорт Казахстана из Ирана относительно небольшой. Резкое снижение объемов импорта в рассматриваемом периоде произошло лишь в 2009 году на 59% по сравнению с 2008 годом – с 58,9 до 24,1 млн. долл. США. В последующие годы импорт ежегодно увеличивался.

Рисунок 4

Динамика внешней торговли Казахстана с Ираном, млн. долл. США



Источник: KAZNEX INVEST по данным КТК МФ РК и АРКС

Таблица 19

Показатели двусторонней торговли Казахстана с Ираном за 2012–2013 гг.

<b>Экспорт товаров из РК в Иран</b>	<p><b>2012 год</b> – 601,7 млн. долл. США, из них 389,5 млн. долл. США – обработ. прод. (доля 64,7%)</p> <p><b>2013 год</b> – 538,9 млн. долл. США, из них 331,1 млн. долл. США – обработ. прод. (доля 61,4%)</p> <p><i>Прирост экспорта отрицательный – -10,4% (2013/2012 гг.)</i></p>
<b>Основные товары экспорта</b>	<p><b>2012 год</b> – прокат плоский из железа или нелегированной стали 213,5 млн. долл. США или 35,5%, полуфабрикаты из железа или нелегированной стали 156 млн. долл. США или 25,9%, пшеница 151,6 млн. долл. США или 25,2%, ячмень 59,3 млн. долл. США или 9,9%, жмыхи 10,5 млн. долл. США или 1,7%, сжиженные нефтяные газы 4,5 млн. долл. США или 0,8%.</p> <p><b>2013 год</b> – прокат плоский из железа или нелегированной стали 274,3 млн. долл. США или 50,9%, пшеница 165,3 млн. долл. США или 30,7%, ячмень 39,4 млн. долл. США или 7,3%, инструменты для фрезерования металла, сверления, растачивания 34,5 млн. долл. США или 6,4%, сжиженные нефтяные газы 10,5 млн. долл. США или 2%, полуфабрикаты из железа или нелегированной стали 8,3 млн. долл. США или 1,5%.</p>
<b>Импорт товаров в РК из Ирана</b>	<p><b>2012 год</b> – 54,5 млн. долл. США, из них 44,1 млн. долл. США – обработ. прод. (доля 80,9%)</p> <p><b>2013 год</b> – 81,6 млн. долл. США, из них 57,9 млн. долл. США – обработ. прод. (доля 71%)</p> <p><i>Прирост импорта – 49,7% (2013/2012 гг.)</i></p>
<b>Основные товары импорта</b>	<p><b>2012 год</b> – портландцемент 10,1 млн. долл. США или 18,5%, посуда столовая 3,8 млн. долл. США или 7%, фисташки 3,8 млн. долл. США или 6,9%, краски и лаки 2,9 млн. долл. США или 5,3%, финики 2,5 млн. долл. США или 4,5%, полиэтилентерефталат 2,3 млн. долл. США или 4,2%, стекло 1,6 млн. долл. США или 3%, газовые плиты 1,5 млн. долл. США или 2,8%, поверхностно-активные вещества 1,4 млн. долл. США или 2,5%, мыло 1,3 млн. долл. США или 2,4%, части моторных транспортных средств 1,2 млн. долл. США или 2,2%, лук 1,1 млн. долл. США или 2%, резиновые трубы 0,9 млн. долл. США или 1,7%.</p> <p><b>2013 год</b> – портландцемент 21,9 млн. долл. США или 26,8%, фисташки 10 млн. долл. США или 12,3%, финики 5,4 млн. долл. США или 6,6%, посуда столовая 4,9 млн. долл. США или 6,1%, мрамор, травертин 3,1 млн. долл. США или 3,8%, краски и лаки 2,7 млн. долл. США или 3,3%, виноград свежий или сушеный 2,2 млн. долл. США или 2,7%, моющие средства 1,9 млн. долл. США или 2,4%, картофель 1,6 млн. долл. США или 2%.</p>

Источник: KAZNEX INVEST по данным КТК МФ РК и АРКС

## Потенциальные возможности для экспорта казахстанской продукции

Оценка потенциальных возможностей для казахстанской продукции проведена на основе данных торговых потоков Trade MAP, которые разработал и ведет Международный Торговый Центр UNCTAD/WTO. Эта интерактивная база данных включает потоки экспорта и импорта между 200 странами мира за последний пятилетний период.

Анализ статистических данных по мировому импорту Ирана в сопоставлении с данными по экспорту Казахстана в мир и экспорту Казахстана в Иран показал, что этот рынок представляет определенный потенциал для экспорта казахстанской обработанной продукции, о чем свидетельствуют данные 2013 года, показывающие наличие факта экспорта Казахстана в мир по многим импортным статьям Ирана. Наиболее перспективные товарные позиции на уровне 6-ти знаков классификатора ТН ВЭД представлены в таблице ниже.

По отобранным 59 потенциальным позициям импорт Ирана в 2013 году составил 6,6 млрд. долл. США, мировой экспорт Казахстана по данным позициям составил 2,5 млрд. долларов США, экспорт Казахстана в Иран – 280 млн. долл. США.

По всем потенциальным товарным позициям Иран является нетто-импортером, т.е. импорт превышает экспорт, также по большинству указанных позиций наблюдается положительный прирост импорта за последний пятилетний период как в стоимостном так и в физическом выражении.

Таблица 20

Перспективная продукция для экспорта на рынок Ирана

№	ТН ВЭД	Название товарной позиции	Импорт Ирана за 2013 г., млн. USD	Торговый баланс Ирана за 2013 г., млн. USD	Экспорт Казахстана в мир, 2013 г., млн. USD	Экспорт Казахстана в Иран, 2013 г., млн. USD
<b>Всего 59 товарных позиций</b>			<b>6 615,8</b>	<b>-6 478,8</b>	<b>2 523,3</b>	<b>280,1</b>
Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары			2 764,9	-2 760,6	692,7	-
1	100630	рис	2 463,1	-2 462,6	13,1	-
2	151211	масло подсолнечное или сафлоровое	211,1	-211,1	3,9	-
3	020712	тушки домашних кур	31,9	-31,8	1,9	-
4	220290	безалкогольные напитки	24,3	-23,7	9,0	-
5	020110	мясо крупного рогатого скота	11,2	-11,2	1,4	-
6	1806	шоколад и изделия из какао	9,3	-9,0	39,3	-
7	170490	кондитерские изделия из сахара	5,5	-4,3	27,4	-
8	110100	мука пшеничная или пшенично-ржаная	4,3	-4,2	580,2	-
9	1905	мучные кондитерские изделия	2,4	-1,6	9,4	-
10	151710	маргарин	2,0	-1,2	7,0	-
Металлы и изделия из них			1 636,3	-1 546,4	1 092,0	280,1
1	7208, 7209, 7210	прокат плоский из железа или нелегированной стали	1 064,5	-977,8	845,1	273,2

№	ТН ВЭД	Название товарной позиции	Импорт Ирана за 2013 г., млн. USD	Торговый баланс Ирана за 2013 г., млн. USD	Экспорт Казахстана в мир, 2013 г., млн. USD	Экспорт Казахстана в Иран, 2013 г., млн. USD
2	7207	полуфабрикаты из железа или нелегированной стали	155,9	-155,9	94,4	6,9
3	730423, 730429, 730441, 730630	трубная продукция из черных металлов	128,3	-127,9	107,0	-
4	730890	металлоконструкции из черных металлов и их части	84,2	-83,2	15,6	0,1
5	721710, 721720	проволока из железа или нелегированной стали	39,2	-39,2	3,1	-
6	722540	прокат плоский из прочих легированных сталей	35,7	-35,7	1,6	-
7	730900	резервуары, цистерны, баки из черных металлов	34,9	-34,1	4,6	0,001
8	730210	рельсы из черных металлов	23,1	-23,1	2,3	-
9	730799	фитинги для труб или трубок, из черных металлов	20,7	-20,5	5,5	-
10	760429	прутки и профили из алюминиевых сплавов	18,3	-18,2	1,3	-
11	732490	оборудование санитарно-техническое и его части, из черных металлов	15,9	-15,9	1,4	-
12	732219	радиаторы и их части из черных металлов	8,4	-8,4	3,4	-
13	732611	шары перемалывающие для мельниц из черных металлов	4,8	-4,1	4,3	-
14	721699	уголки, фасонные и специальные профили из железа или нелегированной стали	2,4	-2,4	2,6	-
<b>Продукция химической промышленности</b>			<b>1 125,9</b>	<b>-1 089,6</b>	<b>484,3</b>	<b>-</b>
1	300490	лекарственные средства	719,0	-713,1	12,9	-
2	310310	суперфосфаты	154,4	-154,0	2,8	-
3	281820	оксид алюминия	70,6	-69,6	305,8	-
4	390410	поливинилхлорид	31,5	-10,5	3,1	-
5	320910	краски и лаки	28,4	-28,0	1,8	-
6	283531	трифосфат натрия	23,9	-23,9	51,7	-
7	392350	пробки, крышки, колпаки и другие изделия для закупорки	17,6	-17,4	10,4	-
8	321410	замазка стекольная, мастики, грунтовки и шпатлевки	17,0	-16,4	7,0	-
9	281810	искусственный корунд	16,7	-16,7	4,9	-
10	401012	ленты конвейерные или бельтинг из резины	15,8	-15,8	12,5	-
11	340220	моющие и чистящие средства	14,0	-7,5	18,2	-
12	280469	кремний	8,3	-8,3	4,9	-
13	391721	трубы, трубки и шланги жесткие из полимеров этилена	7,4	-6,9	9,3	-
14	281910	триоксид хрома	1,5	-1,5	38,9	-
<b>Машины, оборудование, приборы и аппараты</b>			<b>1 030,9</b>	<b>-1 025,8</b>	<b>226,4</b>	<b>0,002</b>
1	848180	арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров	301,5	-300,0	49,0	0,001
2	841480	насосы воздушные или вакуумные	188,1	-188,0	2,1	-
3	8504	трансформаторы и преобразователи статические	149,9	-149,0	13,8	-
4	853710, 853720	распределительные щиты и основания для электрической аппаратуры	115,9	-115,1	12,2	-

№	ТН ВЭД	Название товарной позиции	Импорт Ирана за 2013 г., млн. USD	Торговый баланс Ирана за 2013 г., млн. USD	Экспорт Казахстана в мир, 2013 г., млн. USD	Экспорт Казахстана в Иран, 2013 г., млн. USD
5	854449, 854460	проводники электрические	77,0	-76,8	7,4	-
6	8482, 8483	подшипники и их части	54,7	-54,6	68,4	-
7	850710	аккумуляторы свинцовые	51,2	-51,2	37,6	-
8	848190	части кранов, клапанов, вентилях и арматуры для трубопроводов, котлов, резервуаров	48,3	-47,8	1,1	-
9	841381	насосы жидкостные	20,3	-20,0	6,8	0,002
10	860210	локомотивы дизель-электрические	8,6	-8,6	14,2	-
11	854411	медные провода обмоточные	6,5	-6,5	3,1	-
12	854470	кабели волоконно-оптические	5,5	-4,9	1,3	-
13	851531	аппараты для дуговой сварки металлов	1,8	-1,8	1,9	-
14	853229	конденсаторы постоянной емкости	1,6	-1,6	7,5	-
Строительные материалы			51,7	-51,4	25,2	-
1	681099	изделия из цемента, бетона или искусственного камня	36,7	-36,6	3,9	-
2	681019	черепица, плиты, кирпичи и аналогичные изделия	5,7	-5,5	1,7	-
3	680610	шлаковата	4,6	-4,5	2,7	-
4	700800	многослойные изолирующие изделия из стекла	1,7	-1,7	2,0	-
5	681410	пластины, листы и ленты из слюды	1,6	-1,6	1,9	-
6	680911	плиты, листы, панели, плитки из гипса	1,4	-1,4	13,0	-
Текстиль и текстильные изделия			6,1	-5,0	2,7	-
1	520512	пряжа х/б, с содерж. хлопка 85% и более	6,1	-5,0	2,7	-

Источник: KAZNEX INVEST по данным МТЦ и КТК МФ РК

Среди них наиболее перспективными для продвижения на рынок Ирана являются:

- из продукции машиностроения – арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров (ТН ВЭД 8481), аккумуляторы электрические (ТН ВЭД 8507), трансформаторы электрические (ТН ВЭД 8504), насосы воздушные или вакуумные, компрессоры и вентиляторы (ТН ВЭД 8414);
- из продовольственных товаров – масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое (ТН ВЭД 1512), безалкогольные напитки (ТН ВЭД 2202), рис (ТН ВЭД 1006), мясо домашней птицы (ТН ВЭД 0207);
- из продукции химической промышленности – лекарственные средства (ТН ВЭД 3004), удобрения (ТН ВЭД 3103), краски и лаки (ТН ВЭД 3209), пробки, крышки, колпаки из пластмасс (ТН ВЭД 3923);
- из металлургической отрасли – трубы, трубки и профили полые из черных металлов (ТН ВЭД 7304), резервуары, цистерны, сосуды из черных металлов (ТН ВЭД 7309), фитинги для труб или трубок из черных металлов (ТН ВЭД 7307), прутки из железа (ТН ВЭД 7214).

Ниже представлена информация по организации транспортировки, требования к упаковке и особенности таможенного оформления. В разделе «Логистика» даны примеры расчетов сроков и стоимости доставки этих товаров из Казахстана в Иран.



## Информация по организации транспортировки, требования к упаковке и особенности таможенного оформления

### Продукция машиностроения

#### **Арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров (ТН ВЭД – 8481)**

В основном данный вид груза перевозится на открытом подвижном составе: автотранспортом – на платформах, железнодорожным транспортом – в полувагонах или на платформах.

В зависимости от вида данный груз может перевозиться в ящиках, решетках, закрепленным в увязки (по 1250 кг), навалом (в полувагонах) или другими способами. Если груз нетипичный, может потребоваться разработка и согласование особых схем погрузки.

Арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров:

- входит в перечень товаров, подлежащих экспортному контролю;
- подлежит санитарному, ветеринарному и фитосанитарному контролю.

В стране назначения также потребуется выполнить меры экспортного контроля (получить соответствующее разрешение или лицензию).

При импорте рассматриваемой продукции в Иран применяются таможенные пошлины (в зависимости от вида товаров по 6–10 знакам ТН ВЭД) в размере 15–32% от стоимости товара.

#### **Аккумуляторы электрические (ТН ВЭД – 8507)**

Существуют различные модели аккумуляторов, некоторые из них отнесены к категории «опасные грузы». Например, свинцово-кислотные аккумуляторы, которые используются в автомобилях, электрических инвалидных колясках и других устройствах, содержат высококоррозионную кислоту и могут стать причиной пожара. Международные правила разрешают перевозить такие аккумуляторы как неопасные грузы, после тестирования их качества и исключения возможности их протекания. При перевозке на аккумуляторы и упаковку могут наноситься специальные знаки «NONSPILLABLE» или «NONSPILLABLE BATTERY», свидетельствующие об их безопасности.

Для перевозки аккумуляторы обычно упаковываются в коробки или решетки и размещаются на паллетах в несколько рядов, или без упаковки. В этом случае при перевозках железнодорожным транспортом их крепление осуществляется в соответствии с типовыми техническими условиями погрузки и крепления для этого вида груза. Если груз нетипичный, может потребоваться разработка и согласование особых схем погрузки.

Аккумуляторы могут перевозиться любым видом транспорта по общим правилам (если груз не отнесен к категории «опасный»).

При перевозке данного вида груза имеют место случаи его хищения (особенно на территории Туркменистана), поэтому рекомендуется груз перевозить в закрытом подвижном составе (тенты, контейнеры, крытые вагоны) и застраховать его.

Аккумуляторы электрические (в том числе и в стране назначения):

- входят в перечень товаров, подлежащих экспортному контролю;
- подлежат санитарному, ветеринарному и фитосанитарному контролю;
- на ряд из них применяются запреты и ограничения.<sup>47</sup>

При импорте аккумуляторов электрических в Иран применяются таможенные пошлины в размере 22% от стоимости товара.

<sup>47</sup> Решение Коллегии ЕЭК «О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования» № 134 от 16.08.2012 г. (с изменениями по состоянию на 25.06.2014 г.)

***Трансформаторы электрические (ТН ВЭД – 8504)***

В зависимости от вида трансформаторы могут перевозиться в ящиках, установленных в несколько рядов, или без упаковки. В этом случае при перевозках железнодорожным транспортом их крепление осуществляется в соответствии с типовыми техническими условиями погрузки и крепления для этого вида груза. Если груз нетипичный, может потребоваться разработка и согласование особых схем погрузки.

При перевозке данного вида груза имеют место случаи его хищения, поэтому рекомендуется груз перевозить в закрытом подвижном составе и застраховать.

Трансформаторы электрические входят в перечень товаров, подлежащих экспортному контролю. В стране назначения требуется выполнить меры экспортного контроля (получить соответствующие разрешения на ввоз или лицензии). Также при импорте трансформаторов электрических в Иран применяются таможенные пошлины (в зависимости от вида товаров по 6-10 знакам ТН ВЭД) в размере 15%-30% от стоимости товара.

***Насосы воздушные, компрессоры и вентиляторы (ТН ВЭД – 8414)***

Насосы могут упаковываться: в ящиках или в деревянных решетках (как ящик, но с промежутками между досками). Упакованные насосы размещаются в транспортном средстве в несколько рядов.

Большие насосы могут перевозиться без упаковки. В этом случае при перевозках железнодорожным транспортом их крепление осуществляется в соответствии с типовыми техническими условиями погрузки и крепления для этого вида груза. Если груз нетипичный, может потребоваться разработка и согласование особых схем погрузки.

В зависимости от размера насосы могут перевозиться:

- автотранспортом: если небольшой размер изделия – в тентах, если большой – на платформах;
- железнодорожным транспортом: если небольшой размер изделия – в универсальных вагонах или контейнерах, если большой – в полувагонах или на платформах. Погрузка и крепление груза осуществляется в зависимости от особенностей конструкции груза. Насосы входят в перечень товаров, подлежащих экспортному контролю.

В стране назначения потребуется выполнить меры экспортного контроля (получить соответствующие разрешения или лицензии). При импорте насосов в Иран применяются таможенные пошлины (в зависимости от вида товаров по 6-10 знакам ТН ВЭД) в размере 11% от стоимости единицы товара.

**Продовольственные товары*****Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое (ТН ВЭД – 1512)***

В перевозке растительных масел важен вопрос упаковки и тары, так как от этого зависит срок его годности, масса загрузки груза в транспортное средство, расходы на упаковку, требуемые средства погрузки, а также сохранность груза в пути следования. Вопрос обретает особую важность в случае, когда в процессе перевозки требуется перегруз. Масло может перевозиться:

- в пластиковых емкостях различной конфигурации (обычно объемом по 200-220 литров), с розливом по бутылкам в стране назначения;
- в бутылках, упакованных в коробки, размещенных на паллетах. Этот вид транспортировки имеет ограничения по количеству размещенных коробок и паллет в высоту из-за опасности повреждения груза.

Рекомендуемый тип подвижного состава:

- железнодорожный – в крытых вагонах или универсальных контейнерах (20- или 40- футовых); в зимнее время, в зависимости от требуемого температурного режима хранения, возможно, потребуются рефрижераторный подвижной состав;
- автомобильный – тент; в зимнее время, в зависимости от требуемого температурного режима хранения, также может потребоваться рефрижератор.

Растительные масла относятся к группе наливных (пищевых) грузов и перевозятся по особым правилам для наливных грузов.<sup>48</sup>

Растительные масла входят в перечень товаров, являющихся «существенно важными для внутреннего рынка Таможенного союза, в отношении которых в исключительных случаях могут быть установлены временные ограничения или запреты экспорта».<sup>49</sup>

В стране назначения требуется выполнить меры фитосанитарного контроля.

При импорте растительных масел в Иран применяются таможенные пошлины в размере 4-55% от стоимости товара.

### **Безалкогольные напитки (ТН ВЭД – 2202)**

Существует большое разнообразие напитков, которые могут быть упакованы в тетрапакеты, стеклянную, пластиковую или металлическую тару различного дизайна. Соответственно имеются различные варианты их перевозки.

Как правило, бутылки, тетрапакеты размещаются в деревянных или картонных ящиках или укрепляются пластиковой плотной упаковкой, затем ставятся на паллеты в три-четыре ряда, устанавливаются в транспортном средстве не более чем в один-два ряда и перевозятся:

- железнодорожным транспортом – в универсальных вагонах (35 паллет) или контейнерах (12 паллет);
- автотранспортом – в тентах или контейнерах по 12 паллет.

Так как напитки (их упаковка) являются хрупким грузом, а также учитывая, что напитки могут иметь ограниченный срок хранения, для их перевозки целесообразно использовать автотранспорт. Рекомендуется застраховать груз.

Напитки также могут доставляться в больших емкостях в изотермических вагонах (термосах), танк-контейнерах или автоцистернах и затем разливаться на месте назначения в упаковку для пищевых продуктов, предназначенную для потребителей. В этом случае при перевозке груза должен соблюдаться температурный режим, так как груз является скоропортящимся (регулируется Правилами перевозок скоропортящихся грузов).

Ряд продуктов этой группы должны соответствовать требованиям, установленным Техническим регламентом «Требования к безопасности соков и соковой продукции».<sup>50</sup>

Товары группы ТН ВЭД 2202 входят в перечень товаров, подлежащих государственному санитарному, ветеринарному и фитосанитарному контролю.

При импорте безалкогольных напитков в Иран применяются таможенные пошлины в размере 60% от стоимости товара.

<sup>48</sup> ПП РК № 1043 от 09.07.2009 г.

<sup>49</sup> Решение Комиссии ТС №168 от 27.01.2010 г. (с изменениями по состоянию на 25.12.2013 г.)

<sup>50</sup> ПП РК № 199 от 27.02.2008 г.

**Рис (ТН ВЭД – 1006)**

Рис может перевозиться в мешках с ручной укладкой или размещенными на паллетах, которые могут устанавливаться в транспортное средство в три ряда. Перевозка может осуществляться железнодорожным транспортом:

- в универсальных крытых вагонах – вмещает 48 паллет (60 т) или 1200 мешков при ручной погрузке;
- в универсальных контейнерах – вмещает 16 паллет (20 т) или 400 мешков.

Перевозка риса также может осуществляться автомобильным транспортом в мешках в крытых машинах, контейнерами в контейнерах.

Рис входит в перечень подкарантинной продукции, а также в «перечень товаров, являющихся существенно важными для внутреннего рынка Таможенного союза, в отношении которых в исключительных случаях могут быть установлены временные ограничения или запреты экспорта».<sup>51</sup>

В стране назначения требуется выполнить меры фитосанитарного контроля.

При импорте риса в Иран применяются таможенные пошлины в размере 4–45% от стоимости товара.

**Мясо домашней птицы (ТН ВЭД – 0207)**

Для перевозки мясо упаковывают в полиэтилен, затем укладывают в картонные коробки. Вес одной заполненной коробки обычно составляет 23 кг.

Чаще всего транспортировка мяса домашней птицы осуществляется в замороженном виде, поскольку данный вид товара является скоропортящимся. Поэтому для его перевозок используется рефрижераторный подвижной состав:

- на железнодорожном транспорте – автоматизированные рефрижераторные вагоны, рефрижераторные секции или рефрижераторный контейнер (20- или 40-футовый);
- на автомобильном транспорте – рефрижераторы.

При организации перевозок мяса требуется обеспечение поддержки заданного температурного режима и максимально большой скорости доставки. Перевозка скоропортящихся грузов осуществляется в соответствии:

- с Правилами перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом;
- с Правилами перевозок скоропортящихся грузов на автомобильном транспорте (источники см. в Приложении 2).

Мясо домашней птицы входит в перечень товаров, подлежащих ветеринарному контролю. В стране назначения требуется выполнить меры экспортного и фитосанитарного контроля (получить соответствующее разрешение на ввоз).

При импорте мяса домашней птицы в Иран применяются таможенные пошлины в размере 4–70% от стоимости товара.

**Продукция химической промышленности****Лекарственные средства (ТН ВЭД – 3004)**

Существует большое разнообразие лекарственных средств. Перевозка лекарств осуществляется в соответствии с «Правилами хранения и транспортировки лекарственных средств, изделий медицинского назначения и медицинской техники в условиях, обеспечивающих сохранение их безопасности, эффективности и качества» (утверждены ПП РК № 1595 от 23.12.2011 г.).

В зависимости от требований этих правил для конкретного вида лекарственной продукции, перевозка может осуществляться в крытом или изотермическом подвижном составе (если

<sup>51</sup> Решение Комиссии Таможенного союза №168 от 27.01.2010 г. (с изменениями по состоянию на 25.12.2013 г.)

требуется сохранение температурного режима). Как правило, груз упаковывают в коробки, размещают на паллетах.

Лекарственная продукция должна соответствовать техническому регламенту «Требования к безопасности лекарственных средств».<sup>52</sup> Товар должен быть промаркирован в соответствии с «Правилами маркировки лекарственных средств, изделий медицинского назначения и медицинской техники».<sup>53</sup>

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии № 134 от 16.08.2012 г. «О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования» (с изменениями по состоянию на 25.06.2014 г.) данный вид товара отнесен к группе «наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры», ввоз и вывоз которых допускается только на основании лицензии.

Некоторые виды лекарственных средств включены в перечень товаров, подлежащих государственному санитарному, ветеринарному и фитосанитарному контролю.<sup>54</sup>

В стране назначения также потребуются разрешение на ввоз.

При импорте лекарственных средств в Иран применяются таможенные пошлины в размере 9-25% от стоимости товара.

### **Удобрения (ТН ВЭД – 3103)**

Минеральные удобрения обладают следующими свойствами:

- агрессивным химическим воздействием на различные материалы и конструкции;
- взрывоопасностью и ядовитостью;
- негативным воздействием на окружающую среду;
- слеживаемостью и схватываемостью при воздействии влаги.

Удобрения относятся к категории опасных грузов, их перевозка регулируется специальными правилами перевозки опасных грузов.

Удобрения бывают жидкие и сыпучие. Жидкие удобрения перевозятся:

- железнодорожным транспортом – в цистернах или в танк-контейнерах;
- автомобильным транспортом – в цистернах (могут сразу доставляться на поля).

На железнодорожном транспорте для перевозки жидких удобрений также применяются правила перевозки наливных грузов.

Сыпучие удобрения, в связи с опасностью их порчи от влаги, перевозятся железнодорожным транспортом навалом или в упакованном виде в мешках (бумажных или полиэтиленовых):

- в крытом вагоне или в контейнере;
- в полувагонах, при этом закрываются сверху тентом;
- в хопперах-минераловозах, использование которых обеспечивает высокую сохранность грузов и скорость разгрузки (в последнее время активно используются для перевозки калийных и известковых удобрений, фосфорной руды и муки);
- в специальных контейнерах, при этом загрузка-выгрузка производится на складах грузоотправителей и грузополучателей.

В автомобильном транспорте сыпучие удобрения упаковываются в мешки и перевозятся в фургонах. Удобрения должны соответствовать техническому регламенту «Требования к безопасности удобрений».<sup>55</sup>

<sup>52</sup> Утверждены ПП РК № 712 от 14.07.2010 г. (с изменениями от 21.01.2013 г.)

<sup>53</sup> ПП РК № 1692 от 30.12.2011 г.

<sup>54</sup> ПП РК № 61 от 20.01.2003 г., Решение Комиссии Таможенного союза №317 от 18.07.2010 г.

<sup>55</sup> ПП РК № 491 от 28.08.2010 г. (с изменениями от 19.09.2013 г.)

К некоторым товарам этой группы применяются запреты и ограничения<sup>56</sup>, в том числе и в стране назначения.

При импорте удобрений в Иране применяются таможенные пошлины в размере 4% от стоимости товара.

#### **Краски и лаки (ТН ВЭД – 3209)**

Лакокрасочная продукция относится к категории опасных грузов, ее перевозка регулируется специальными правилами перевозки опасных грузов. К лакокрасочной продукции применяются более строгие требования, так как этот груз является быстровозгораемым.

Лакокрасочные изделия, в зависимости от их химического состава, могут упаковываться в жестяные или пластиковые:

- банки: если их масса до 3 кг, то размещаются в картонные коробки (до 3 кг – по 12 штук, 3 кг – по 4 штуки), если большей массы – без упаковки;
- бочки от 20 до 200 кг.

Краски и лаки перевозятся:

- по железной дороге – в вагонах и контейнерах;
- автотранспортом – в тентах и бортовых машинах.

Краски и лаки должны соответствовать техническому регламенту «Требования к безопасности лакокрасочных материалов и растворителей».<sup>57</sup>

При импорте лакокрасочной продукции в Иране применяются таможенные пошлины в размере 4% от стоимости товара.

#### **Пробки, крышки из пластмасс (ТН ВЭД – 3923)**

Перевозка грузов этой группы осуществляется по общим правилам, обычно в закрытом подвижном составе (крытые вагоны, контейнеры, тенты).

Пробки и крышки из пластмасс включены в перечень товаров, подлежащих государственному санитарному, ветеринарному и фитосанитарному контролю.

При импорте рассматриваемой продукции в Иране применяются таможенные пошлины в размере 0-35% от стоимости товара.

#### **Металлы и изделия из них**

#### **Прутки из железа (ТН ВЭД – 7214), трубы, трубки и профили полые из черных металлов (ТН ВЭД – 7304)**

Прутки и трубная продукция могут перевозиться железнодорожным и автомобильным транспортом.

По железной дороге для перевозки труб могут использоваться:

- полувагоны (стандартные или с повышенной загрузкой);
- платформы;
- если длина труб превышает размер обычного вагона, перевозка осуществляется в двух сочлененных вагонах.

Погрузка труб на железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с Правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Этот вид груза обычно перевозится навалом. Прутки для перевозки закрепляют в связки по 1250 кг. Если груз нетипичный, может потребоваться разработка и согласование особых схем погрузки.

<sup>56</sup> Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии «О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования» № 134 от 16.08.2012 г. (с изменениями на 25.06.2014 г.).

<sup>57</sup> ПП РК № 1398 от 29.12.2007 г. (с изменениями от 16.01.2009 г.)

При импорте прутков из железа (ТН ВЭД 7214) в Иране применяются таможенные пошлины в размере 15% от стоимости товара, при импорте трубной продукции (ТН ВЭД 7304) – 0-15%.

**Фитинги для труб или трубок из черных металлов (ТН ВЭД – 7307), резервуары, цистерны, баки из черных металлов (ТН ВЭД – 7309)**

Груз может перевозиться любым видом транспорта по общим правилам. В зависимости от размера и конструкции грузов этой группы, они перевозятся в открытом или в закрытом подвижном составе.

Погрузка рассматриваемой продукции на железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с Правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Груз может перевозиться навалом либо закрепляться в соответствии с типовыми техническими условиями погрузки и крепления данного вида груза. Если груз нетипичный, может потребоваться разработка и согласование особых схем погрузки.

При импорте фитингов для труб (ТН ВЭД 7307) в Иране применяются таможенные пошлины в размере 25% от стоимости товара, при импорте резервуаров, цистерн, баков из черных металлов (ТН ВЭД 7309) – 20%.

Все нормативные документы, касающиеся таможенного оформления в Иране можно найти на сайте Таможенной службы Ирана – <http://www.irancustoms.com>.

Ниже представлен перечень интернет ресурсов, где можно найти информацию о мерах нетарифного регулирования, действующих в стране.

- Иранская организация по продвижению торговли (Trade Promotion Organization of Iran) – <http://eng.tpo.ir>;
- Таможенная администрация Ирана – <http://www.irancustoms.com>;
- таможенные тарифы – <http://eng.tpo.ir/index.aspx?fkeyid=&siteid=5&pageid=1933>;
- Министерство сельского хозяйства Ирана – <http://www.maj.ir>;
- Организация по защите растений – <http://www.ppo.ir/English/Pages/Default.aspx>.

Основным ограничением в получении информации о мерах нетарифного регулирования в Иране является то, что большинство нормативных документов доступно только на персидском языке.

## Логистика

### Транспортная система и маршруты доставки

Иран имеет развитую транспортную инфраструктуру. Общая протяженность автомобильных дорог составляет 178 тыс. км, из них две трети – с твердым покрытием. Протяженность железных дорог около 9 тыс. км. Железнодорожное сообщение имеется с Азербайджаном, Пакистаном, Турцией и Туркменистаном. Ширина железнодорожной колеи в Иране – 1435 мм.

Развиты морские перевозки. Крупнейший порт на берегу Персидского залива – Бендер-Аббас, на берегу Каспийского моря – Энзели.

Казахстанские грузы в Иран могут доставляться:

- по железной дороге по маршруту через станцию Болашак (РК), затем через ст. Серахс (Туркменистан) – до станции назначения с перестановкой колесных пар или с перегрузом на ст. Серахс в вагоны Иранских железных дорог или автотранспорт, так как стоимость автотранспортных перевозок в Иране дешевле из-за низкой стоимости бензина и хорошего качества автодорог. Недостатки: в Иране не до всех пунктов назначения имеется железная дорога. Перегруз в автотранспорт увеличивает риски несохранности груза;
- железнодорожным транспортом до порта Актау, далее – морем до порта Энзели (Иран) и затем – автотранспортом до пункта назначения. Недостатки: организационно сложно,

перегруз, риск несохранности груза при перегрузе с железнодорожного на морской, с морского на автомобильный транспорт;

- автомобильным транспортом (через Узбекистан или через Кыргызстан, Таджикистан и далее – через Туркменистан) до места назначения. Недостаток: высокая стоимость.

Маршруты доставки казахстанских товаров в Иран схематически изображены на рисунке 5.

Рисунок 5

Маршруты доставки казахстанских грузов в Иран



### Ограничения и особенности

Иран и Казахстан являются членами ОСЖД, поэтому железнодорожные перевозки осуществляются по тем же правилам. Автомобильные перевозки осуществляются иранскими водителями.

В Иране по ряду товаров предусмотрена импортная таможенная пошлина.<sup>58</sup>

С 2013 года на ряд товаров введены льготы (медикаменты, оборудование и машины и др.).

<sup>58</sup> Импортные таможенные тарифы в Иране см. «Laws & Regulations > Export - Import Laws» на [www.eng.tpo.ir](http://www.eng.tpo.ir)



Кроме того, с 2012 года при исчислении таможенных платежей вместо официального курса иностранной валюты стал использоваться свободный обменный курс, который почти в два раза меньше. Этим все импортные тарифы были снижены.

Для недопущения излишнего ввоза в страну некоторых товаров (например, риса) в 2013 году иранское правительство приняло решение о том, что импортеры будут покупать валюту в Центре обмена валют по курсу Центробанка Ирана, то есть в два раза дороже, чем свободный обменный курс. После этого импорт таких товаров в Иран стал невыгоден.

### Примеры расчетов сроков и стоимости доставки и определение оптимальных маршрутов доставки

В таблицах 21-24 представлены примеры расчетов стоимости и сроков доставки казахстанской продукции в Иран. Оптимальные варианты выделены цветом.

Учитывая, что казахстанские экспортеры, как правило, оплачивают транспортировку груза только до станции Серахс или до порта Актау, в таблицы с примерами расчетов дополнительно включены данные о стоимости части перевозки, оплачиваемой иранскими партнерами (по территории Ирана).

Таблица 21

Сроки и стоимость доставки машин и оборудования в Иран

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
<b>Арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров (8481)</b>										
Петропавловск - Актау - Тегеран	жд-море-авто	4 742	18	вагон	60	1 176	1 580	4 369	7 125	<b>119</b>
Петропавловск - Актау - Тегеран	жд-море-авто	4 004	18	контейнер	20	374	1 465	3 821	5 660	283
Петропавловск - Актау - Тегеран	авто-море-авто	3 968	9	тент	20			5 682	5 682	284
	<i>в т.ч. море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>60</i>			<i>1 438</i>	<i>1 438</i>	<i>24</i>
	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>75</i>
<i>по Ирану (Энзели - Тегеран)</i>	<i>авто</i>	<i>369</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>554</i>	<i>974</i>	<i>49</i>
Петропавловск - Болашак - Серахс - Тегеран	жд	4 971	28	вагон	60	1 466	2 398	4 449	8 313	139
	<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>	<i>6</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>		<i>1 661</i>	<i>1 661</i>	<i>28</i>
Петропавловск - Болашак - Серахс - Тегеран	жд	4 975	28	контейнер	20	374	2 223	2 232	4 829	241
	<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>	<i>6</i>	<i>вагон</i>	<i>20</i>		<i>934</i>	<i>934</i>	<i>47</i>
Петропавловск - Узбекистан - Тегеран	авто	3 696	6	тент	20			5 544	5 544	277

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Петропавловск - Болашак -Тегеран	авто	3 755	7	тент	20			5 633	5 633	282
<b>Аккумуляторы электрические (8507)</b>										
Талдыкорган - Актау - Мешхед	жд- море- авто	6 047	28	вагон	60	1 176	2 234	4 669	8 079	135
Талдыкорган - Актау - Мешхед	жд- море- авто	6 047	28	контейнер	20	374	2 071	4 338	6 783	339
Талдыкорган - Актау - Мешхед	авто- море- авто	6 000	12	тент	20			5 337	5 337	267
	<i>в т.ч. море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>60</i>			<i>1 438</i>	<i>1 438</i>	<i>24</i>
	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/ авто</i>	<i>20</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>75</i>
<i>по Ирану (Энзели - Мешхед)</i>	<i>авто</i>	<i>1 262</i>	<i>2</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>1 893</i>	<i>2 313</i>	<i>116</i>
Талдыкорган - Болашак - Серахс - Мешхед	жд	5 279	31	вагон	60	1 466	2 071	3 043	6 580	110
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>196</i>	<i>1</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>			<i>314</i>	<i>314</i>	<i>5</i>
Талдыкорган - Болашак - Серахс - Мешхед	жд	5 475	31	контейнер	20	374	2 780	1 917	5 071	254
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>196</i>	<i>1</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>			<i>431</i>	<i>431</i>	<i>22</i>
Талдыкорган - Узбекистан - Мешхед	авто	2 433	4	тент	20			3 650	3 650	182
Талдыкорган - Болашак - Мешхед	авто	4 595	8	тент	20			6 893	6 893	345
<b>Трансформаторы электрические (8504)</b>										
Кентау (Туркестан) - Актау - Тегеран	жд- море- авто	3 873	18	вагон	60	1 176	1 526	3 111	5 813	97
Кентау (Туркестан) - Актау - Тегеран	жд- море- авто	3 873	18	контейнер	20	374	1 414	2 715	4 503	225
Кентау (Туркестан) - Актау - Тегеран	авто- море- авто	2 475	4	тент	20			3 713	3 713	186
	<i>в т.ч. море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>60</i>			<i>1 438</i>	<i>1 438</i>	<i>24</i>
	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>75</i>
<i>по Ирану (Энзели - Тегеран)</i>	<i>авто</i>	<i>369</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>554</i>	<i>974</i>	<i>49</i>
Кентау (Туркестан) - Болашак - Серахс - Тегеран	жд	3 802	21	вагон	60	1 466	2 343	4 218	8 027	134
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>вагон</i>	<i>61</i>			<i>1 661</i>	<i>1 661</i>	<i>27</i>
Кентау (Туркестан) - Болашак - Серахс - Тегеран	жд	3 802	21	контейнер	20	374	2 172	2 164	4 710	236

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Кентау (Туркестан) - Узбекистан - Тегеран	авто	2 478	4	тент	20			3 717	3 717	186
Кентау (Туркестан) - Болашак - Тегеран	авто	3 975	6	тент	20			5 963	5 963	298
<b>Насосы воздушные или вакуумные, компрессоры и вентиляторы (8414)</b>										
Алматы - Актау - Шираз	жд-море-авто	5 618	24	вагон	60	1 176	2 016	4 676	7 868	131
Алматы - Актау - Шираз	жд-море-авто	5 618	24	контейнер	20	374	1 870	4 100	6 344	317
Алматы - Актау - Шираз	авто-море-авто	5 639	11	тент	20			4 947	4 947	247
	<i>в т.ч.</i>	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>60</i>		<i>1 438</i>	<i>1 438</i>	<i>24</i>
		<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/авто</i>	<i>20</i>		<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>75</i>
	<i>по Ирану (Энзели - Шираз)</i>	<i>авто</i>	<i>1 161</i>	<i>2</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>	<i>1 742</i>	<i>2 162</i>	<i>108</i>
Алматы - Болашак - Серахс - Шираз	жд	6 239	31	вагон	60	1 466	2 834	5 382	9 682	161
	<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 503</i>	<i>6</i>	<i>вагон</i>	<i>61</i>		<i>2 405</i>	<i>2 405</i>	<i>39</i>
Алматы - Болашак - Серахс - Шираз	жд	7 742	31	контейнер	20	374	2 627	2 801	5 802	290
	<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 503</i>	<i>6</i>	<i>контейнер</i>	<i>21</i>		<i>1 353</i>	<i>1 353</i>	<i>64</i>
Алматы - Узбекистан - Шираз	авто	3 480	5	тент	20			5 220	5 220	261
Алматы - Болашак - Шираз	авто	5 998	9	тент	20			8 997	8 997	450

Таблица 22

## Сроки и стоимость доставки продовольственных товаров в Иран

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
<b>Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое (1512)</b>										
Тараз - Актау - Шираз	жд-море-авто	5 056	27	вагон	55	1 085	1 744	4 073	6 902	125
Тараз - Актау - Шираз	жд-море-авто	5 056	27	цистерна	55	1 085	1 744	4 871	7 700	140
Тараз - Актау - Шираз	жд-море-авто	5 056	27	контейнер	18	374	1 616	3 989	5 979	332

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Тараз - Актау - Шираз	авто-море-авто	5 088	9	тент	20			4 121	4 121	206
	<i>в т.ч.</i>	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>55</i>		<i>1 318</i>	<i>1 318</i>	<i>24</i>
		<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/авто</i>	<i>18</i>		<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>83</i>
<i>по Ирану (Энзели - Шираз)</i>	<i>авто</i>	<i>1 161</i>	<i>2</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>385</i>		<i>1 742</i>	<i>2 127</i>	<i>106</i>
Тараз - Болашак - Серахс - Шираз	жд	5 696	30	вагон	55	1 085	2 452	4 896	8 433	153
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 503</i>	<i>6</i>	<i>вагон</i>	<i>56</i>			<i>2 405</i>	<i>2 405</i>	<i>43</i>
Тараз - Болашак - Серахс - Шираз	жд	7 199	30	цистерна	55	1 085	2 452	6 914	10 451	190
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 503</i>	<i>6</i>	<i>цистерна</i>	<i>56</i>			<i>2 856</i>	<i>2 856</i>	<i>51</i>
Тараз - Болашак - Серахс - Шираз	жд	7 199	23	контейнер	18	374	2 276	2 704	5 354	297
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 503</i>	<i>6</i>	<i>контейнер</i>	<i>19</i>			<i>1 353</i>	<i>1 353</i>	<i>71</i>
Тараз - Узбекистан - Шираз	авто	4 161	8	тент	20			6 242	6 242	312
Тараз - Болашак - Шираз	авто	5 415	6	тент	20			8 123	8 123	406
<b>Безалкогольные напитки (2202)</b>										
Алматы - Актау - Тегеран	жд-море-авто	4 807	24	вагон	55	1 085	2 343	3 045	6 473	<b>118</b>
Алматы - Актау - Тегеран	жд-море-авто	4 807	24	цистерна	55	1 085	2 343	3 805	7 233	132
Алматы - Актау - Тегеран	жд-море-авто	4 807	24	контейнер	18	374	2 164	2 912	5 450	303
Алматы - Актау - Тегеран	авто-море-авто	4 847	10	тент	20			6 941	6 941	347
	<i>в т.ч.</i>	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>55</i>		<i>1 318</i>	<i>1 318</i>	<i>24</i>
		<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/авто</i>	<i>18</i>		<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>83</i>
<i>по Ирану (Энзели - Тегеран)</i>	<i>авто</i>	<i>369</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>385</i>		<i>554</i>	<i>939</i>	<i>47</i>
Алматы - Болашак - Серахс - Тегеран	жд	4 736	25	вагон	55	1 085	2 016	4 218	7 319	133
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>		<i>вагон</i>	<i>56</i>			<i>1 661</i>	<i>1 661</i>	<i>30</i>
Алматы - Болашак - Серахс - Тегеран	жд	4 736	25	цистерна	55	1 085	2 016	6 614	9 715	177

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршруту	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Алматы - Болашак - Серахс - Тегеран	жд	4 736	25	контейнер	18	374	1 892	2 341	4 607	256
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>контейнер</i>	<i>19</i>			<i>934</i>	<i>934</i>	<i>49</i>
Алматы - Узбекистан - Тегеран	авто	3 200	5	тент	20			4 800	4 800	240
Алматы - Болашак - Тегеран	авто	4 296	7	тент	20			6 444	6 444	322
<b>Рис (1006)</b>										
Кызылорда - Актау - Исфахан	жд- море- авто	3 894	17	вагон	60	1 176	1 362	3 182	5 720	<b>95</b>
Кызылорда - Актау - Исфахан	жд- море- авто	3 894	17	контейнер	20	374	1 263	2 987	4 624	231
Кызылорда - Актау - Исфахан	авто- море- авто	3 992	8	тент	20			5 718	5 718	286
<i>в т.ч.</i>	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>60</i>			<i>1 438</i>	<i>1 438</i>	<i>24</i>
	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/ авто</i>	<i>20</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>75</i>
<i>по Ирану (Энзели - Исфахан)</i>	<i>авто</i>	<i>675</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>1 013</i>	<i>1 433</i>	<i>72</i>
Кызылорда - Болашак - Серахс - Исфахан	жд	4 984	26	вагон	60	1 176	2 180	4 525	7 881	131
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 467</i>	<i>7</i>	<i>вагон</i>	<i>61</i>			<i>2 347</i>	<i>2 347</i>	<i>38</i>
Кызылорда - Болашак - Серахс - Исфахан	жд	4 984	26	контейнер	20	374	2 021	2 374	4 769	238
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 467</i>	<i>7</i>	<i>контейнер</i>	<i>21</i>			<i>1 320</i>	<i>1 320</i>	<i>63</i>
Кызылорда - Узбекистан - Исфахан	авто	3 175	5	тент	20			4 763	4 763	238
Кызылорда - Болашак - Исфахан	авто	3 604	6	тент	20			5 406	5 406	270
<b>Мясо домашней птицы (0207)</b>										
Шымкент - Актау - Тегеран	жд- море- авто	4 061	19	АРВ	44	1 039	1 635	4 517	7 191	<b>163</b>
Шымкент - Актау - Тегеран	жд- море- авто	4 061	19	рефсекция	44	1 039	1 635	5 290	7 964	181
Шымкент - Актау - Тегеран	жд- море- авто	4 061	19	рефконтейнер	17	374	1 515	2 951	4 840	285
Шымкент - Актау - Тегеран	авто- море- авто	4 086	9	рефавто	18			5 859	5 859	326

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
<i>в т.ч.</i>	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>55</i>			<i>1 054</i>	<i>1 054</i>	<i>19</i>
	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/ авто</i>	<i>17</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>88</i>
<i>по Ирану (Энзели – Тегеран)</i>	<i>авто</i>	<i>369</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>18</i>	<i>308</i>		<i>554</i>	<i>862</i>	<i>48</i>
Шымкент – Болашак – Серахс – Тегеран	жд	3 990	22	вагон АРВ	44	1 039	2 398	8 370	11 807	268
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>АРВ</i>	<i>45</i>			<i>2 284</i>	<i>2 284</i>	<i>51</i>
Шымкент – Болашак – Серахс – Тегеран	жд	3 990	22	рефсекция	44	1 039	2 398	12 708	16 145	367
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>рефсекция</i>	<i>45</i>			<i>3 322</i>	<i>3 322</i>	<i>74</i>
Шымкент – Болашак – Серахс – Тегеран	жд	3 990	22	рефконтейнер	17	374	2 224	5 145	7 743	455
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>рефконтейнер</i>	<i>18</i>			<i>2 491</i>	<i>2 491</i>	<i>138</i>
Шымкент – Узбекистан – Тегеран	авто	2 290	4	рефавто	18			3 435	3 435	191
Шымкент – Болашак – Тегеран	авто	3 575	6	рефавто	18			5 363	5 363	298

Таблица 23

## Сроки и стоимость доставки химической продукции в Иран

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
<b>Лекарственные средства (3004)</b>										
Павлодар – Актау – Тегеран	жд- море- авто	5 961	21	вагон	45	1 061	1 798	2 631	5 490	122
Павлодар – Актау – Тегеран	жд- море- авто	5 961	21	контейнер	12	374	1 667	2 823	4 864	405
Павлодар – Актау – Тегеран	авто- море- авто	6 230	5	тент	15			6 752	6 752	450
<i>в т.ч.</i>	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>45</i>			<i>1 078</i>	<i>1 078</i>	<i>24</i>
	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/ авто</i>	<i>12</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>125</i>
<i>по Ирану (Энзели – Тегеран)</i>	<i>авто</i>	<i>369</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>15</i>	<i>315</i>		<i>554</i>	<i>869</i>	<i>58</i>
Павлодар – Болашак – Серахс – Тегеран	жд	5 379	23	вагон	45	1 061	2 616	4 055	7 732	172
<i>в т.ч. по Ирану</i>		<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>вагон</i>	<i>46</i>			<i>1 661</i>	<i>1 661</i>	<i>36</i>
Павлодар – Болашак – Серахс – Тегеран	жд	5 379	23	контейнер	12	374	2 425	2 305	5 104	425

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршруту	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Павлодар - Узбекистан - Тегеран	авто	4 122	6	тент	15			6 183	6 183	412
Павлодар - Болашак - Тегеран	авто	4 170	6	тент	15			6 255	6 255	417
<b>Удобрения (3103)</b>										
Тараз - Актау - Исфахан	жд- море- авто	4 570	20	вагон	60	1 466	1 744	3 499	6 709	112
Тараз - Актау - Исфахан	жд- море- авто	4 570	20	хоппер	60	1 466	1 744	3 827	7 037	117
Тараз - Актау - Исфахан	жд- море- авто	4 570	20	контейнер	20	374	1 616	3 260	5 250	263
Тараз - Актау - Исфахан	авто- море- авто	4 602	9	авто	20			6 633	6 633	332
	<i>в т.ч. море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>60</i>			<i>1 438</i>	<i>1 438</i>	<i>24</i>
	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>75</i>
<i>по Ирану (Энзели - Исфахан)</i>	<i>авто</i>	<i>675</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>1 013</i>	<i>1 433</i>	<i>72</i>
Тараз - Болашак - Серахс - Исфахан	жд	4 193	23	вагон	60	1 466	2 507	4 814	8 787	146
	<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 467</i>	<i>7</i>	<i>вагон</i>	<i>61</i>		<i>2 347</i>	<i>2 347</i>	<i>38</i>
Тараз - Болашак - Серахс - Исфахан	жд	4 193	23	хоппер	60	1 466	2 507	6 024	9 997	167
	<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 467</i>	<i>7</i>	<i>хоппер</i>	<i>61</i>		<i>3 227</i>	<i>3 227</i>	<i>53</i>
Тараз - Болашак - Серахс - Исфахан	жд	4 193	23	контейнер	20	374	2 325	2 630	5 329	266
	<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 467</i>	<i>7</i>	<i>контейнер</i>	<i>21</i>		<i>1 320</i>	<i>1 320</i>	<i>63</i>
Тараз - Узбекистан - Исфахан	авто	2 893	4	авто	20			4 340	4 340	217
Тараз - Болашак - Исфахан	авто	4 214	6	авто	20			6 321	6 321	316
<b>Краски и лаки (3209)</b>										
Караганда - Актау - Мешхед	жд- море- авто	5 063	26	вагон	60	1 466	1 689	4 314	7 469	124
Караганда - Актау - Мешхед	жд- море- авто	5 063	26	контейнер	20	374	1 566	4 064	6 004	300
Караганда - Актау - Мешхед	авто- море- авто	5 326	10	тент	20			4 382	4 382	219
	<i>в т.ч. море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>60</i>			<i>1 438</i>	<i>1 438</i>	<i>24</i>
	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/ авто</i>	<i>20</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>75</i>
<i>по Ирану (Энзели - Мешхед)</i>	<i>авто</i>	<i>1 225</i>	<i>2</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>1 838</i>	<i>2 258</i>	<i>113</i>
Караганда - Болашак - Серахс - Мешхед	жд	4 136	24	вагон	60	1 466	2 507	2 821	6 794	113

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Караганда – Болашак – Серахс – Мешед	жд	4 136	24	контейнер	20	374	2 324	1 565	4 263	213
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>196</i>	<i>1</i>	<i>контейнер</i>	<i>21</i>			<i>235</i>	<i>235</i>	<i>11</i>
Караганда – Узбекистан – Мешед	авто	2 854	4	тент	20			4 676	4 676	234
Караганда – Болашак – Мешед	авто	3 117	5	тент	20			5 513	5 513	276
<b>Пробки, крышки, колпаки из пластмасс (3923)</b>										
Алматы – Актау – Тегеран	жд-море-авто	4 807	24	вагон	40	926	2 343	2 834	6 103	<b>153</b>
Алматы – Актау – Тегеран	жд-море-авто	4 807	24	контейнер	12	374	2 164	2 912	5 450	454
Алматы – Актау – Тегеран	авто-море-авто	4 847	10	тент	16			7 001	7 001	438
<i>в т.ч. море</i>	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>40</i>			<i>958</i>	<i>958</i>	<i>24</i>
<i>по Ирану (Энзели – Тегеран)</i>	<i>авто</i>	<i>369</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>16</i>	<i>385</i>		<i>554</i>	<i>939</i>	<i>59</i>
Алматы – Болашак – Серахс – Тегеран	жд	4 736	25	вагон	40	926	2 016	4 253	7 195	180
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>вагон</i>	<i>41</i>			<i>1 661</i>	<i>1 661</i>	<i>41</i>
Алматы – Болашак – Серахс – Тегеран	жд	4 736	25	контейнер	12	374	1 892	2 341	4 607	384
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>контейнер</i>	<i>13</i>			<i>934</i>	<i>934</i>	<i>72</i>
Алматы – Узбекистан – Тегеран	авто	3 200	5	тент	16			4 800	4 800	300
Алматы – Болашак – Тегеран	авто	4 336	6	тент	16			6 504	6 504	407

Таблица 24

## Сроки и стоимость доставки металлов и изделий из них в Иран

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
<b>Трубы, трубки и профили полые из черных металлов (7304)</b>										
Актау – Актау порт – Исфахан	жд	нецелесообразно								
Актау – Актау порт – Исфахан	авто-море-авто	1 873	6	тент	20	516		2 621	3 137	157
<i>в т.ч. море</i>	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/авто</i>	<i>20</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>75</i>



наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Актау - Болашак - Серахс - Исфахан	жд	1 482	9	вагон	60	1 176	1 035	4 399	6 610	110
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 467</i>	<i>8</i>	<i>вагон</i>	<i>61</i>			<i>2 347</i>	<i>2 347</i>	<i>38</i>
Актау - Болашак - Серахс - Исфахан	жд	1 482	9	контейнер	20	374	960	2 135	3 469	173
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 467</i>	<i>8</i>	<i>контейнер</i>	<i>21</i>			<i>1 320</i>	<i>1 320</i>	<i>63</i>
Актау - Узбекистан - Исфахан	авто	2 092	4	тент	20			3 138	3 138	157
Актау - Болашак - Исфахан	авто	1 485	3	тент	20			2 228	2 228	111
<b>Резервуары, цистерны, сосуды из черных металлов (7309)</b>										
Караганда - Актау - Тегеран	жд-море-авто	4 207	21	вагон	55	1 241	1 689	3 093	6 023	110
Караганда - Актау - Тегеран	жд-море-авто	4 207	21	контейнер	18	374	1 566	2 780	4 720	262
Караганда - Актау - Тегеран	авто-море-авто	4 470	9	тент	20			6 435	6 435	322
<i>в т.ч. море</i>	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>55</i>			<i>1 318</i>	<i>1 318</i>	<i>24</i>
	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/авто</i>	<i>18</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>83</i>
<i>по Ирану (Энзели - Тегеран)</i>	<i>авто</i>	<i>369</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>385</i>		<i>554</i>	<i>939</i>	<i>47</i>
Караганда - Болашак - Серахс - Тегеран	жд	5 174	30	вагон	55	1 241	2 507	4 282	8 030	146
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>вагон</i>	<i>56</i>			<i>1 661</i>	<i>1 661</i>	<i>30</i>
Караганда - Болашак - Серахс - Тегеран	жд	5 174	30	контейнер	18	374	2 324	2 223	4 921	273
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>контейнер</i>	<i>19</i>			<i>934</i>	<i>934</i>	<i>49</i>
Караганда - Узбекистан - Тегеран	авто	3 696	6	тент	20			5 544	5 544	277
Караганда - Болашак - Тегеран	авто	3 959	7	тент	20			5 939	5 939	297
<b>Фитинги для труб или трубок из черных металлов (7307)</b>										
Уральск - Актау - Шираз	жд-море-авто	3 994	20	вагон	60	1 386	1 144	4 014	6 544	109
Уральск - Актау - Шираз	жд-море-авто	3 994	20	контейнер	20	374	1 061	3 749	5 184	259
Уральск - Актау - Шираз	авто-море-авто	3 736	9	тент	20			5 334	5 334	267
<i>в т.ч. море</i>	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>60</i>			<i>1 438</i>	<i>1 438</i>	<i>24</i>
	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/авто</i>	<i>20</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>75</i>
<i>по Ирану (Энзели - Шираз)</i>	<i>авто</i>	<i>1 161</i>	<i>2</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>1 742</i>	<i>2 162</i>	<i>108</i>

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 503</i>	<i>вагон</i>		<i>61</i>			<i>2 405</i>	<i>2 405</i>	<i>39</i>
Уральск - Болашак - Серахс - Шираз	жд	3 131	18	контейнер	20	374	1 819	2 446	4 639	232
<i>в т.ч. по Ирану</i>	<i>жд</i>	<i>1 503</i>		<i>контейнер</i>	<i>21</i>			<i>1 353</i>	<i>1 353</i>	<i>64</i>
Уральск - Узбекистан - Шираз	авто	3 696	7	тент	20			5 544	5 544	277
Уральск - Болашак - Шираз	авто	2 898	6	тент	20			4 347	4 347	217
<b>Прутки из железа (7214)</b>										
Темиртау - Актау - Тегеран	жд-море-авто	4 201	21	вагон	60	1 386	1 689	4 980	8 055	134
Темиртау - Актау - Тегеран	жд-море-авто	4 201	21	контейнер	20	374	1 520	2 780	4 674	234
Темиртау - Актау - Тегеран	авто-море-авто	5 562	11	тент	20			8 073	8 073	404
<i>в т.ч.</i>	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>судно</i>	<i>60</i>			<i>1 438</i>	<i>1 438</i>	<i>24</i>
	<i>море</i>	<i>1 180</i>	<i>4</i>	<i>контейнер/авто</i>	<i>20</i>			<i>1 500</i>	<i>1 500</i>	<i>75</i>
<i>по Ирану (Энзели - Тегеран)</i>	<i>авто</i>	<i>369</i>	<i>1</i>	<i>контейнер/авто</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>554</i>	<i>974</i>	<i>49</i>
Темиртау - Болашак - Серахс - Тегеран	жд	5 168	26	вагон	60	374	2 507	6 131	9 012	150
<i>в т.ч. по Ирану</i>		<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>вагон</i>	<i>61</i>			<i>1 661</i>	<i>1 661</i>	<i>27</i>
Темиртау - Болашак - Серахс - Тегеран	жд	5 168	26	контейнер	20	374	2 324	2 264	4 962	248
<i>в т.ч. по Ирану</i>		<i>1 038</i>	<i>5</i>	<i>контейнер</i>	<i>21</i>			<i>934</i>	<i>934</i>	<i>44</i>
Темиртау - Узбекистан - Тегеран	авто	3 716	6	тент	20			5 574	5 574	279
Темиртау - Болашак - Тегеран	авто	5 004	9	тент	20			7 506	7 506	375

## Информация об импортерах Ирана

ТН ВЭД	Название товаров	Импортеры
<b>Машины, оборудование, транспортные средства, приборы и аппараты</b>		
8481	арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров	FARA RAHE SAHAR, "SAHAND AFSHAN AZAR"
8507	аккумуляторы электрические	NEVA GUMRUKLEME ITH.INR.SAN.TIC ATTILA USAR
8504	трансформаторы электрические	ZAR KUH MINING COMPANY C/O GOLDEN HILL LIMITED
8414	насосы воздушные или вакуумные, компрессоры и вентиляторы	ANVAR BAZMAMAD, "FAZALIDDIN"

ТН ВЭД	Название товаров	Импортёры
<b>Продовольственные товары</b>		
1512	масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое	BAHARAN TEJARATE ZIYAFAT, KAFAZAZ SHARGH LTD, "SABA LALEH CASPIAN CO"
2202	безалкогольные напитки	BEN DANE GOLESTAN CO, "ALBORZ DANE ASIA", "NOVIN DANE TALA EI FARZAM"
1006	рис	PASARGAD NOOR ASIA (LTD CO), TORSON HOLDINGS LIMITED, SAMA MURDIF GENERAL TRADING CO.LTD, PASARGAD NOOR ASIA LTD CO, BAZARGANI KAMRAN AZAMI, "SEPID OSTOVAR ASIA TRADING CO"
0207	мясо домашней птицы	KHORSHID SARMADI SHARGH COMPANY, TRADING FIRM "BEHDIS TEJARAT ALBORZ", TRADING FIRM "PARDIS SABZ MELLAL"
<b>Продукция химической промышленности</b>		
3004	лекарственные средства	-
3103	удобрения	BAZARGANI GHASR GOHAR YAS
3209	краски и лаки	ARCO PAINT..CO LTD
3923	пробки, крышки, колпаки из пластмасс	VADOOD HAMEDI TRADING IMPORT & EXPORT CO. (LTD)
<b>Металлы и изделия из них</b>		
7304	трубы, трубки и профили полые из черных металлов	NEVA GUMRUKLEME ITH.INR.SAN.TIC ATTILA USAR
7309	резервуары, цистерны, сосуды из черных металлов	GULAM DASTAJIR ABDOLUADUD
7307	фитинги для труб или трубок из черных металлов	BAKI NASARALI ACHIKZAI
7214	прутки из железа	BRAVA METALS DMCC, "GHAZVIN FOOLAD", STEEL WAY GENERAL TRADING LLC

Источник: Интерактивная база данных внешней торговли Trade Map, [www.trademap.org](http://www.trademap.org)

Примечание: представленный перечень потенциальных импортёров является примерным. Контакты представленных в таблице компаний и других импортёров рассматриваемой продукции можно найти на специализированных b2b порталах (например, <http://kz.kompass.com>), справочниках и др. источниках. Также эта информация доступна в интерактивной базе данных мировой торговли Trade Map (<http://www.trademap.org>) после регистрации

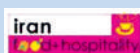
## Выставки

Название выставки	Дата проведения	Место проведения	Тематика
<b>Modern House, Building Tech Exhibition</b> 	07-10 января 2015	г. Табриз, Tabriz International Exhibition Center	Строительные материалы, строительные технологии и пр.

Название выставки	Дата проведения	Место проведения	Тематика
<b>MEDEX International Home and Office Furniture and Accessories Exhibition</b>	05-08 февраля 2015	г. Тегеран, Tehran International Fair Ground	Дом и сад Дерево, пиломатериалы Мебель и интерьеры



<b>Iran Food &amp; Hospitality</b>	27-30 мая 2015	г. Тегеран, Tehran International Fair Ground	Продукты и напитки Сельское хозяйство Сервисное оборудование и пр.
------------------------------------	----------------	---	--



#### Iran Agro

<b>iran agro</b>	27-30 мая 2015	г. Тегеран, Tehran International Fair Ground	Сельское хозяйство
------------------	----------------	---	--------------------



<b>CONFAIR</b>	02-05 июля 2015	г. Тегеран, Tehran International Fair Ground	Строительные технологии, стройматериалы, погрузочно-разгрузочное оборудование, дорожно-строительная техника, монтаж инженерных коммуникаций (вентиляция, сантехника, отопление, электро- и водоснабжение, лифты) и пр.
----------------	--------------------	---	---



Источник: [www.ir.all.biz](http://www.ir.all.biz)

## Полезные ссылки и контакты

Организация	Адрес	Контакты	e-mail	Сайт
Президент ИРИ				<a href="http://www.president.ir">www.president.ir</a>
Меджлис ИРИ				<a href="http://www.majlis.ir">www.majlis.ir</a> , <a href="http://www.mellat.majlis.ir">www.mellat.majlis.ir</a>
Правительство ИРИ				<a href="http://www.dolat.ir">www.dolat.ir</a>
Аппарат главы судебной власти ИРИ				<a href="http://www.iranjudiciary.org">www.iranjudiciary.org</a>
Министерство иностраннных дел ИРИ	Imam Khomeini Street, Tehran	Tel : +9821 61151 Fax: +9821 66743149	<a href="mailto:matbuat@mfa.gov.ir">matbuat@mfa.gov.ir</a>	<a href="http://www.mfa.gov.ir">www.mfa.gov.ir</a>
Министерство экономики и финансов ИРИ	Bab Homyoon St., Emam Khomeini Sq., Tehran	Tel: +9821 33967221 Fax: +9821 33967220	<a href="mailto:mefa@mefa.gov.ir">mefa@mefa.gov.ir</a>	<a href="http://www.mefa.gov.ir">www.mefa.gov.ir</a>

Организация	Адрес	Контакты	e-mail	Сайт
Министерство торговли ИРИ				<a href="http://www.moc.gov.ir">www.moc.gov.ir</a>
Министерство энергетики ИРИ				<a href="http://www.moe.org.ir">www.moe.org.ir</a>
Министерство труда и социальных вопросов ИРИ				<a href="http://www.irimsla.org">www.irimsla.org</a>
Министерство нефти ИРИ				<a href="http://www.nioc.org">www.nioc.org</a>
Министерство дорог и транспорта ИРИ				<a href="http://www.mrt.ir">www.mrt.ir</a>
Министерство промышленности и рудников ИРИ				<a href="http://www.mim.gov.ir">www.mim.gov.ir</a>
Министерство связи и информационных технологий ИРИ				<a href="http://www.ict.gov.ir">www.ict.gov.ir</a>
Таможенная администрация ИРИ	Central Building – Shahid Beheshti Avenue – St. Miremad between Pakistan and Iran – Tehran Mosalla front		<a href="mailto:info@irica.org">info@irica.org</a>	<a href="http://www.irica.gov.ir">www.irica.gov.ir</a>
Организация по развитию торговли ИРИ		Tel: +9821 22662658, 22664034		<a href="http://www.tpo.ir">www.tpo.ir</a>
Центральный банк ИРИ		Tel: +9821 29951	<a href="mailto:G.secdept@Cbi.ir">G.secdept@Cbi.ir</a>	<a href="http://www.cbi.ir">www.cbi.ir</a>
Торгово-промышленная палата ИРИ				<a href="http://www.iccim.org">www.iccim.org</a>
Организация международных выставок ИРИ	Tehran – Chamran highway – tehran international fair ground – Mailbox: 19395-1491	Tel: +9821 22662801	<a href="mailto:office@iranfair.com">office@iranfair.com</a>	<a href="http://www.iranfair.com">www.iranfair.com</a>
Организация по иностранным инвестициям, технической и экономической помощи ИРИ		Tel: +9821 33967043, 33967770 Fax: +9821 33967759	<a href="mailto:m.khazae@investiniran.ir">m.khazae@investiniran.ir</a>	<a href="http://www.investiniran.ir">www.investiniran.ir</a>
Организация по развитию и реконструкции рудников и горнорудной промышленности ИРИ	No 39, Sepahbod Gharani, Tehran, Iran	Tel: +9821 88829181	<a href="mailto:info@imidro.gov.ir">info@imidro.gov.ir</a>	<a href="http://www.imidro.org">www.imidro.org</a>

Организация по развитию и реконструкции промышленности ИРИ				<a href="http://www.idro.ir">www.idro.ir</a>
Информационный портал свободных экономических зон Ирана	No.51, Esfandiar Blvd., Vali-e-Ave., Tehran 19679, I.R.Iran	Tel.: +9821 22054960 Fax: +9821 22058657	<a href="mailto:info@freezones.ir">info@freezones.ir</a>	<a href="http://www.freezones.ir">www.freezones.ir</a>
Высший совет по свободным экономическим и промышленным зонам Ирана				<a href="http://www.iftiz.ir">www.iftiz.ir</a>
Институт экономических исследований Ирана				<a href="http://www.eri.ir">www.eri.ir</a>
Научно-образовательный институт торгово-экономических исследований Ирана	No.1204 North Kargar st.Tehran, Iran	Tel: +9821 66422378 Fax: +9821 66929634	<a href="mailto:info@itsr.ir">info@itsr.ir</a>	<a href="http://www.itsr.ir">www.itsr.ir</a>
Информационное агентство экономических новостей Ирана				<a href="http://www.econews.ir">www.econews.ir</a>
Информационное агентство Ирана				<a href="http://www.irna.ir">www.irna.ir</a>
Посольство РК в Исламской Республике Иран	82, North Hedayat Str., Corner of Masjed Alley, Darrus, Tehran-I.R of Iran	Tel: +9821 22565933, 22565934 Fax: +9821 22546400	<a href="mailto:tehran200220020@mail.ru">tehran200220020@mail.ru</a> <a href="mailto:iran@mfa.kz">iran@mfa.kz</a>	
Посольство Исламской Республики Иран в РК	г. Астана, Дипломатический городок, В-7	Тел.: (7172) 79 23 20/21/22 Факс: (7172) 79 23 23		

## Основные понятия и определения

**Базис поставки** – условие внешнеторговой сделки, предусматривающее распределение между продавцом и покупателем обязанностей по продвижению товара, оформление соответствующих документов и оплату транспортных расходов, определение момента перехода от продавца к покупателю права собственности на товар, риска случайного повреждения или утраты товара, а также даты поставки. Чтобы исключить противоречие между продавцом и покупателем в толковании базисных условий поставки, Международная торговая палата разработала «Международные правила толкования торговых терминов – ИНКОТЕРМС<sup>138</sup>».

**Ветеринарно-санитарные, фитосанитарные, карантинные меры** – обязательные для исполнения процедуры и требования для защиты от рисков распространения вредоносных и болезнетворных организмов, заболеваний с помощью растений или животных посредством контактирования с товарами, грузами, транспортными средствами.

**Декларация на товар** – документ, составленный по установленной форме, содержащий сведения о товарах, об избранной таможенной процедуре и иные сведения, необходимые для таможенного оформления экспорта товаров (а также других таможенных процедур).

**Евразийская экономическая комиссия** – постоянно действующий наднациональный регулирующий орган Таможенного союза и Единого экономического пространства.

**Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС)** – международная экономическая организация, созданная для эффективного продвижения Сторонами процесса формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также реализации других целей и задач, связанных с углублением интеграции в экономической и гуманитарной областях.

**Единый таможенный тариф Таможенного союза (ЕТТ ТС)<sup>139</sup>** – ставки таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым на территорию Таможенного союза из третьих стран, систематизированным в соответствии с ТН ВЭД ТС.

**Запреты и ограничения** – комплекс мер, применяемых в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу: меры нетарифного регулирования, меры, затрагивающие внешнюю торговлю товарами и вводимые исходя из национальных интересов, меры экспортного контроля, технического регулирования, а также санитарно-эпидемиологические, ветеринарные, карантинные, фитосанитарные и радиационные требования, которые устанавливаются законодательством.<sup>140</sup>

**Зона свободной торговли СНГ (ЗСТ)** – соглашение государств СНГ, которое предусматривает «сведение к минимуму» перечня товаров, к которым применяются импортные пошлины, а также фиксирование на определенном уровне и поэтапную отмену экспортных пошлин.

**Коммерческие документы** – счет-фактура (инвойс), спецификации, отгрузочные и упаковочные листы и другие документы, используемые при осуществлении внешнеторговой деятельности, а также для подтверждения совершения сделок, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза.

<sup>138</sup> ИНКОТЕРМС – от английского Incoterms - International commerce terms

<sup>139</sup> Утвержден Решением Совета Евразийской экономической комиссии № 54 от 16.07.2012 г.

<sup>140</sup> Запреты и ограничения в Республике Казахстан устанавливаются международными договорами, решениями Комиссии Таможенного союза и нормативными правовыми актами

**Меры нетарифного регулирования** – комплекс мер государственного регулирования внешней торговли товарами, осуществляемых путем введения количественных и иных запретов и ограничений экономического характера, которые установлены международными договорами, решениями и нормативными правовыми актами.<sup>141</sup>

**Пункт пропуска** – участок государственной границы, как правило, расположенный на железнодорожных и автомобильных станциях или вокзалах, портах, открытых для международных перевозок, где осуществляется пропуск (таможенный<sup>142</sup>, пограничный и другие виды контроля) товаров и транспортных средств.

**Таможенные платежи** – ввозные (импортные) и вывозные (экспортные) таможенные пошлины, таможенные сборы, подлежащие уплате в бюджет в соответствии с законодательством для перемещения товаров через таможенную границу.

**Таможенный союз в рамках ЕврАзЭС (ТС)** – торгово-экономическая интеграция, которая предусматривает единую таможенную территорию, где во взаимной торговле товарами не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера (за исключением специальных защитных мер), а для регулирования при торговле с третьими странами применяются единые таможенные тарифы и другие меры. В настоящее время членами ТС являются Белоруссия, Казахстан и Россия, кандидатами – Кыргызстан, Таджикистан, Армения, Сирия.

**Таможенная стоимость** – стоимость товара, определяемая в целях исчисления таможенных платежей (пошлин, таможенных сборов, акцизов, НДС). Таможенная стоимость экспортных товаров определяется на основе цены товара по внешнеторговому контракту, при этом из цены исключаются расходы по доставке товаров после вывоза их с таможенной территории страны-экспортера.<sup>143</sup> При отсутствии цены сделки таможенная стоимость определяется исходя из представленной декларантом выписки из бухгалтерской документации продавца-экспортера о затратах, связанных с производством или приобретением, хранением и транспортировкой вывозимого товара.

**Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности (меры тарифного регулирования)** – комплекс мер государственного регулирования внешней торговли товарами, основанных на применении таможенных пошлин, таможенных процедур и правил, с целью защиты национальных товаропроизводителей от иностранной конкуренции, обеспечения поступления денежных средств в бюджет и других целей.

**Технический регламент** – нормативный правовой документ, устанавливающий обязательные требования к продукции, услугам; применяется с целью защиты жизни и здоровья людей, имущества, охраны окружающей среды и предотвращения действий, вводящих в заблуждение приобретателей.

**Товаросопроводительные документы** – коммерческие и транспортные документы на товары, сопровождающие товары через таможенную границу.

**Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС)** – классификатор товаров, применяется для осуществления мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта и импорта товаров в Таможенном союзе, ведения таможенной статистики.

<sup>141</sup> К соглашению присоединились Армения, Белоруссия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Россия, Таджикистан (не ратифицировано), Украина, Узбекистан (присоединение в особом порядке)

<sup>142</sup> В Казахстане таможенный контроль осуществляется только на границе Таможенного союза

<sup>143</sup> Для Казахстана и стран Таможенного союза таможенной территорией является территория Таможенного союза (см. Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в Республике Казахстан» на <http://online.zakon.kz>).



**Транспортные (перевозочные) документы** – коносамент, накладная или иной документ, подтверждающий наличие договора перевозки товаров и сопровождающий их при такой перевозке.

**Экспортный контроль** – комплекс мер по обеспечению порядка осуществления внешне-экономической деятельности в отношении некоторых товаров, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и (или) совершении террористических актов.

**Экспортная операция** – это деятельность по продаже и вывозу за границу товаров для передачи их в собственность иностранному покупателю (контрагенту). Необходимое условие экспортной операции – наличие продукта, пользующегося спросом на внешнем рынке. Основным признаком экспортной операции является заключение контракта с иностранным контрагентом и пересечение продуктом границы страны – экспортера.

## Приложение 2

**Основные нормативные правовые и инструктивные документы, регулирующие таможенное оформление и экспортную поставку****ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТАМОЖЕННОМУ ОФОРМЛЕНИЮ:**

Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в Республике Казахстан» №296-IV ЗРК от 30.06.2010 г.;

- «Инструкция о порядке заполнения декларации на товар» (Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии №39 от 26.04.2012 г.);
- Решение Совета Евразийской экономической комиссии №54 от 16.07.2012 г. «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единого таможенного тарифа Таможенного союза»;
- Постановление Правительства Республики Казахстан от 7 июня 2010 года № 520 «О ставках таможенных пошлин Республики Казахстан»;
- ПП РК «Об утверждении ставок таможенных сборов, взимаемых таможенными органами» №24 от 21.01.2011 г.;
- Соглашение о едином таможенно-тарифном регулировании, ратифицировано Законом Республики Казахстан от 18.11.2008 года;
- Договор СНГ о зоне свободной торговли (18.11.2011 г.);
- Закон Республики Казахстан «О ратификации Протокола о применении Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года между его Сторонами и Республикой Узбекистан» №187-V ЗРК от 11.04.2014 г.;
- Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии «О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования» № 134 от 16.08.2012 г.

**В ОБЛАСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАНЫ ПРОИСХОЖДЕНИЯ:**

- ПП РК «Правила по определению страны происхождения товара, составлению и выдаче акта экспертизы о происхождении товара и оформлению, удостоверению и выдаче сертификата о происхождении товара» № 1647 от 22.10.2009 г.

**В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:**

- Закон Республики Казахстан «О техническом регулировании» №603-II от 09.11.2004 г.;
- ПП РК «Об утверждении Технического регламента «Процедуры подтверждения соответствия» № 90 от 04.02.2008 г. (с изменениями по состоянию на 21.01.2013 г.);
- Единый перечень продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках Таможенного союза с выдачей единых документов (Решение КТС №620, с изменениями по состоянию на 13.05.2014 г.);
- ПП РК «Об обязательном подтверждении соответствия продукции в Республике Казахстан» №367 от 20.04.2005 г. (с изменениями по состоянию на 02.05.2013 г.);
- «О единых формах сертификата соответствия и декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного союза и правилах их оформления», решение Коллегии Евразийской экономической комиссии №293 от 25.12.2012 г.

**В ОБЛАСТИ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО НАДЗОРА, ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫХ МЕР И КАРАНТИНА РАСТЕНИЙ:**

- Кодекс Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» № 193-IV ЗРК от 18.09.2009 г. (с изменениями по состоянию на 03.07.2014 г.);

- Закон Республики Казахстан «О безопасности пищевой продукции» № 301-III от 21.07.2007 г. (с изменениями по состоянию на 13.01.2014 г.);
- Соглашение Таможенного Союза по санитарным мерам (в редакции Протокола о внесении изменений в Соглашение Таможенного союза по санитарным мерам от 11.12.2009 г., принятого Решением № 39 Межгоссовета ЕврАзЭС 21.05.2010 г.);
- Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) и Единый перечень товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории Таможенного союза (Решение КТС №299 от 28.05.2010 г., с изменениями по состоянию на 07.07.2014 г.);
- ПП РК «Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» № 533 от 22.05.2014 г.;
- Соглашение Таможенного союза о карантине растений (в редакции Протокола о внесении изменений в Соглашение Таможенного союза по санитарным мерам от 11.12.2009 г., принятого Решением Межгоссовета ЕврАзЭС № 39 от 21.05.2010 г.);
- Положение о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе Таможенного союза (в редакциях Решений Комиссии Таможенного союза № 528 от 28.01.2011 г., № 894 от 09.12.2011 г.);
- ПП РК «Об утверждении Правил по охране территории Республики Казахстан от карантинных объектов и чужеродных видов» №1730 от 30.11.2009 г.(внесены изменения ПП РК №212 от 08.02.2012 г.);
- Закон Республики Казахстан «О карантине растений» № 344-I от 11.02.1999 г. (с изменениями по состоянию на 03.07.2013 г.);
- ПП РК «Об утверждении перечня подкарантинной продукции» № 1170 от 14.10.2011 г.;
- Решение Комиссии Таможенного союза «Об обеспечении функционирования единой системы нетарифного регулирования Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» № 168 от 27.01.2010 г. (с изменениями по состоянию на 25.12.2013 г.);
- ПП РК «Об утверждении Соглашения о применении технических, медицинских, фармацевтических, санитарных, ветеринарных и фитосанитарных норм, правил и требований в отношении товаров, ввозимых в государства-участники СНГ» № 61 от 20.01.2003 г.;
- Решение Комиссии Таможенного союза «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе» № 317 от 18.06.2010 г. (с изменениями по состоянию на 11.02.2014 г.).

#### **В ОБЛАСТИ ЭКСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ:**

- Закон Республики Казахстан «Об экспортном контроле» № 300-III от 21.07.2007 г. (с изменениями на 13.01.2014 г.);
- ПП РК «Об утверждении номенклатуры (списка) продукции, подлежащей экспортному контролю» № 104 от 05.02.2008 г. (с изменениями по состоянию 20.12.2013 г.);
- ПП РК «О некоторых вопросах лицензирования экспорта и импорта товаров» №578 от 12.06.2008 г. (с изменениями по состоянию 03.06.2014 г.);
- Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии «О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования» №134 от 16.08.2012 г. (с изменениями по состоянию на 25.06.2014 г.);
- Постановление Кабинета Министров РК «Об утверждении Положения об экспорте и импорте ядерных материалов, технологий, оборудования, установок, специальных неядерных материалов, оборудования, материалов и технологий двойного назначения, источников радиоактивного излучения и изотопной продукции» № 183 от 09.03.1993 г.

### **В ОБЛАСТИ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ И ВАЛЮТНОГО КОНТРОЛЯ:**

- Кодекс Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс) (с изменениями и по состоянию на 02.07.2014 г.);
- Регламент оказания государственной услуги «Возврат НДС по оборотам, облагаемым по нулевой ставке» (Утвержден приказом Министра финансов Республики Казахстан №494 от 29.12.2007 г.);
- Правила осуществления экспортно-импортного валютного контроля в Республике Казахстан и получения резидентами учетных номеров контрактов по экспорту и импорту (Постановление Правления Национального Банка РК № 42 от 24.02.2012 г.).

### **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:**

- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (Многостороннее соглашение между национальными железными дорогами (27 стран), действует с 1 ноября 1951 г., с изменениями и дополнениями на 01.07.2013 г.);
- Закон Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» №266-ІІ от 08.12.2001 г. (с изменениями и дополнениями по состоянию на 04.07.2013 г.);
- Договор о международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и приложение к нему (Комитет ОСЖД, с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2012 г.);
- Договор о едином транзитном тарифе (ЕТТ) и приложение к нему (утвержден Комитетом ОСЖД, с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2012 г.);
- ПП РК «Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом» №682 от 21.06.2011 г.;
- Правила перевозок скоропортящихся грузов (Приложение 4 к СМГС по состоянию на 01.07.2012 г.);
- Правила планирования перевозок грузов, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз (Приказ Министра транспорта и коммуникаций РК № 726 от 10.11.2011 г.);
- Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (Приложение 22 к СМГС) (утверждено Комитетом ОСЖД).

### **ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ:**

- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (ОНН, Женева, 19.05.1956 г.);
- ПП РК «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» № 826 от 18.07.2011 г.;
- Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (Женева, 01.09.1970 г.).

### **ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ:**

- Закон Республики Казахстан «О торговом мореплавании» (№284-ІІ от 17.01.2002 г. с изменениями и дополнениями по состоянию на 04.07.2013 г.);
- Правила перевозок грузов морским транспортом Республики Казахстан (Приказ Министра транспорта и коммуникаций РК №265-І от 06.07.2004 г.);
- Конвенция ООН о морской перевозке грузов (Гамбургские правила) (ООН, Гамбург, 1978 год);
- Протокол, содержащий поправки к Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся коносаментов (Висбийский протокол) (1968 год);
- Брюссельская конвенция о коносаменте (Гаагские правила) (Брюссель, 25.08.1924 г., Казахстаном не ратифицирована).

## При подготовке справочника использованы следующие источники информации:

- «Ведение бизнеса – 2014», Всемирный Банк <http://doingbusiness.org>;
- Портал «Мировая экономика: новости, статьи, статистика, аналитика» [www.webeconomy.ru](http://www.webeconomy.ru);
- Портал внешнеэкономической информации Министерства экономического развития РФ [www.ved.gov.ru](http://www.ved.gov.ru);
- Сайт Министерства иностранных дел РК <http://mfa.gov.kz>, раздел «Внешняя политика» – «Сотрудничество Казахстана со странами»;
- Данные по внешней торговле с сайта Комитета таможенного контроля Министерства финансов РК <http://e.customs.kz>;
- Данные по внешней торговле с сайта Агентства РК по статистике [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz);
- Сайт Евразийской экономической комиссии [www.eurasiancommission.org](http://www.eurasiancommission.org);
- База данных международных торговых потоков Trade Map [www.trademap.org](http://www.trademap.org);
- Министерство транспорта и коммуникаций РК <http://mtc.gov.kz>

## Список сокращений

АРВ	автономный рефрижераторный вагон
АРКС	Агентство Республики Казахстан по статистике
ВВП	валовой внутренний продукт
ВНД	валовой национальный доход
ВТО	Всемирная торговая организация
ЕврАзЭС	Евразийское экономическое сообщество
ЕС	Европейский союз
ЕТТ	Единый таможенный тариф
ЕЭК	Евразийская экономическая комиссия
ИРИ	Исламская Республика Иран
КР	Кыргызская Республика
КТК МФ РК	Комитет таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан
КТС	Комиссия Таможенного союза
МТК РК	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
МТЦ	Международный торговый центр
НДС	налог на добавленную стоимость
ООН	Организация объединенных наций
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ОЭЗ	Особая экономическая зона
ПИИ	прямые иностранные инвестиции
ПП НБ	Постановление Правления Национального Банка
ПП РК	Постановление Правительства Республики Казахстан
ПС	подвижной состав
РБ	Республика Беларусь
РК	Республика Казахстан
РНБ	режим наибольшего благоприятствования
РУ	Республика Узбекистан
РФ	Российская Федерация
СИЗ	специальные индустриальные зоны
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМИ	средства массовой информации
СНГ	Содружество Независимых Государств
СЭЗ	свободные экономические зоны
ТН ВЭД	товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности
ТС	Таможенный союз
УП	Указ Президента
ЮВА	Юго-Восточная Азия