

КИТАЙ

Китайская Народная Республика (сокращенно КНР или **Китай**) – государство в восточной части Евразийского материка. С востока омывается водами западных морей Тихого океана. На северо-востоке Китай граничит с КНДР и Россией, на севере – с Монголией, на северо-западе – с Россией и Казахстаном, на западе – с Киргизией, Таджикистаном и Афганистаном, на юго-западе – с Пакистаном, Индией, Непалом и Бутаном, на юге – с Мьянмой, Лаосом, Вьетнамом. Китай является самой большой страной в Азии и третьей по площади страной в мире, уступающая только России и Канаде.



Столица: Пекин

Территория: 9,6 млн. км² (3-е место по площади)

Население: 1,35 млрд. человек (1-е место по численности)

Официальный язык: китайский (путунхуа), некоторые автономные районы имеют дополнительные официальные языки

Крупнейшие города: Чунцин, Тяньцзинь, Шанхай, Пекин, Гуанчжоу

Административно-территориальное устройство: включает три уровня: провинциальный, уездный и волостной. На провинциальном уровне территория разделена на 23 провинции, 5 автономных районов, 4 города центрального подчинения, приравненные по статусу к провинциям (Пекин, Тяньцзинь, Шанхай, Чунцин) и 2 специальных административных района – Гонконг и Макао. Провинции и автономные области делятся на автономные округа, уезды, автономные уезды и города. Уезды и автономные уезды в свою очередь делятся на волости, национальные волости и поселки.

Государственно-политическое устройство: КНР – социалистическое государство демократической диктатуры народа. Высший орган государственной власти – однопалатное Всекитайское собрание народных представителей (ВСНП), состоящее из 2979 депутатов, избираемых региональными собраниями народных представителей сроком на 5 лет. Главой государства является Председатель КНР. Высший орган исполнительной власти государства – Государственный Совет (Центральное народное правительство), в состав которого входят премьер, его заместители, члены Госсовета, министры, председатели комитетов, генеральный ревизор и ответственный секретарь.

Национальная валюта: юань (CNY, код 156)

Интернет-домен: .cn

Телефонный код: +86

Часовой пояс: UTC+8

Национальные праздники:

1 января – Новый год;

8 марта – Международный женский день;

12 марта – День посадки деревьев в Китае;

1 мая – Международный день труда;

4 мая – День молодежи Китая;

1 июня – Международный день защиты детей;

1 июля – День основания коммунистической партии Китая;

11 июля – День моря (в честь мореплавателя Чжэн Хэ);

1 августа – День образования Народно-освободительной армии Китая;

10 сентября – День учителя;

1 октября – День образования КНР;

11 ноября – День холостяков;

22 декабря – Праздник зимнего солнцестояния Дунджи;

1-й день лунного календаря – Китайский новый год;

15-й день 1-го лунного месяца – Праздник фонарей;

2-й день 2-го лунного месяца – Фестиваль Лунтайтоу;

104-й день после зимнего солнцестояния – Цинмин;

5-й день 5-го лунного месяца – Праздник драконьих лодок;

7-й день 7-го лунного месяца – Цицицзе (также известен как «Сорочий праздник»);

15-й день 7-го лунного месяца – Фестиваль духов;

15-й день 8-го лунного месяца – Праздник середины осени;

9-й день 9-го лунного месяца – Праздник двух девяток

Обзор экономики

Экономика Китая в 2013 году, впрочем, как и все последние 4 года, прочно занимает второе место в мире по объему номинального валового внутреннего продукта (ВВП), год от года лишь упрочняя свои позиции в секторе реальной мировой экономики. Динамика роста экономики Китая в абсолютных значениях остается по-прежнему самой высокой в мире. Вместе с тем, будучи экспортно-ориентированной экономикой, страна сталкивается с проблемой замедления темпов роста реальной экономики при падении динамики роста спроса на основных рынках сбыта – ЕС и США. Если экономика США в 2013 году демонстрировала оживление внутреннего спроса, чем подстегивала китайский экспорт, то экономика Европейского Союза оставалась неоднородной и близкой нулевому росту, а в ряде стран ЕС вообще наблюдалась отрицательная динамика. Все эти обстоятельства побуждают Китай находить реальные альтернативы источникам экономического роста, в том числе отчасти переориентируясь с экспорта на внутренний рынок и спрос.⁵⁹

Согласно данным Национального бюро статистики КНР, китайская экономика в 2013 г. выросла на 7,7%, немного не дотянув до плановых ориентиров в 8%. ВВП страны достиг 9,31 трлн. долл. США, составив 55% американского ВВП.

Уровень безработицы составил 4,6%, а «городской безработицы» – 4,1%, что совпало с прогнозами. Было создано более 10 млн. новых рабочих мест.

Повысились доходы китайских граждан, несколько сократилась разница в доходах между богатыми и бедными. Так, коэффициент Джинни составил 0,473 (в 2012 г. – 0,474) и снижается уже пять лет с 2008 г., когда он достиг 0,491.

Рост доходов населения повлек за собой рост розничных продаж, которые за год выросли на 13,4%, при этом потребительская инфляция составила только 2,6%.⁶⁰

Структура экономики

В минувшем году костяк китайской экономики – крупные промышленные предприятия, продолжая наращивать выпуск продукции, существенно улучшили финансовые результаты хозяйственной деятельности. Их прибыли возросли на 12,2% по сравнению с 2012 годом, когда данный индикатор составил всего 5,3%.

За истекший год на 7,5% увеличилось производство электроэнергии (против 4,8% в 2012 году). Более 11% составил прирост производства проката, чуть менее 10% – цветных металлов и цемента (против прошлогодних показателей в 5–7%). Производство автомобилей за год увеличилось на 18,4% (4,7%), в том числе на 16,6% – легковых (6,4%).⁶¹

Устойчивой остается ситуация в сельском хозяйстве. Согласно официальной статистике правительства КНР, в 2013 году общий объем собранных сельхозкультур вырос на 1,5% по сравнению с 2012 годом и составил 601,9 млн. тонн. Основной прирост урожая пришелся на рис (34,1 млн. тонн, рост 2,4%), а также зерновые (436 млн. тонн, рост 2,4%). Помимо сельскохозяйственных

⁵⁹ Информационный портал «Новости и обзоры мировой экономики», статья «Экономика Китая (КНР). Обзор за 2013 год» от 27.03.2014 г. http://weic.info/ekonomicheskie_stati/gosudarstvo/ekonomika_kitaja_knr_obzor_za_2013_god

⁶⁰ Информация с сайта Российского института стратегических исследований, статья «Итоги развития экономики Китая в 2013 году и перспективы на 2014 год» от 24.01.2014 г. http://www.riss.ru/analitika/2586-ob-itogakh-razvitiya-ekonomiki-kitaya-v-2013-godu-i-perspektivakh-na-2014-g#U09X61V_svw

⁶¹ Электронно-аналитический журнал «Новое Восточное Обозрение», статья А.Салицкого «Экономика Китая в 2013 году: подготовка к реформам?» от 11.03.2014 г. <http://ru.journal-neo.org/2014/03/11/rus-e-ekonomika-kitaya-v-2013-godu-podgotovka-k-reformam-chast-1/>

культур в 2013 году китайские фермеры произвели 35,3 млн. тонн масла (рост на 2,8%), 13,8 млн. тонн сахара (рост на 2%), а также 6,3 млн. тонн хлопка, падение производства которого составило рекордные 7,7%. Мясомолочная отрасль сельского хозяйства КНР также показала устойчивый рост в 2013 году, увеличив производство мяса на 1,8% по сравнению с 2012 годом. Из 83,7 млн. тонн мяса более двух третей пришлось на свинину (54,9 млн. тонн), объем производства которой вырос на 2,8% по сравнению с 2012 годом.⁶²

Продолжает набирать обороты и второй двигатель хозяйства – потребление. Розничные продажи потребительских товаров выросли в Китае в 2013 году на 13,1% (14,3% – в 2012 году), а с учетом инфляции – на 11,5% (12,1%). На 10,4% (7,3%) в текущих ценах выросли продажи автомобилей, на 21% (27%) мебели.

Финансовые доходы государства продолжили увеличение в опережающем темпе: в 2013 году они выросли на 10,1% и превысили 12,9 трлн. юаней (более 22,6% ВВП), налоговые поступления составили более 11 трлн. юаней (рост на 9,8%).

За 2013 год было введено в строй 6,6 тыс. км новых железнодорожных путей (из них 1,7 тыс. км – скоростных магистралей), электрифицировано почти 5 тыс. км. железных дорог, построено более 8 тыс. км автомагистралей. Эти показатели оказались чуть ниже уровня предыдущего года.

Впервые в истории китайского хозяйства доля индустрии в ВВП (44%) оказалась по итогам 2013 года ниже, чем доля сферы услуг, на которую пришлось 46%. Иными словами, продолжилось постепенное продвижение страны по пути сервисизации экономической структуры.

Китай продолжает движение по пути инфраструктурной, информационной, потребительской и экологической революции. В ходе этого движения на первый план выходят сложные социальные проблемы, в том числе неравенства доходов, разрывов в уровне развития между регионами, пенсионного обеспечения и здравоохранения, коррупции и т.д.

Сохраняет свое значение и стимулирование роста путем реализации крупных инфраструктурных проектов. Предусматривается, в частности, увеличение протяженности высокоскоростных железных дорог до 15 тыс. км к концу 2015 года – с нынешних 9 тыс. км.⁶³

Экономические перспективы

У Китая есть все шансы сохранить высокую динамику экономического роста на уровне 8–9% в год. Этому будет способствовать новая экономическая стратегия Китая, состоящая в отходе от стратегии высоких темпов роста любой ценой; ставке на качество роста; инновационной стратегии и стратегии «зеленого роста». Уже сейчас из страны-мировой фабрики товаров Китай превращается в мировую фабрику товарных брендов и в «мировой рынок огромного платежеспособного спроса». Стратегические перспективы Китая состоят в том, что рост спроса на товары длительного пользования и люксовые товары перерастает в спрос на инновации, высококачественную рабочую силу, робототехнику и т.п.

Фактор Китая стратегически будет вызывать изменение международного разделения труда. Трудоемкие и грязные производства будут перемещаться из Китая в менее развитые

⁶² Информационный портал «Газета.ру», статья «Соскушались по угожьям» Владимир Тодоров от 20.01.2014 г. <http://www.gazeta.ru/business/2014/01/20/5857405.shtml>

⁶³ Электронно-аналитический журнал «Новое Восточное Обозрение», статья А.Салицкого «Экономика Китая в 2013 году: подготовка к реформам?» от 11.03.2014 г. <http://ru.journal-neo.org/2014/03/11/rus-e-konomika-kitaya-v-2013-godu-podgotovka-k-reformam-chast-1/>

страны ЮВА, Южной Азии, Африки. В Африке произойдет изменение направлений китайских инвестиций: от ресурсов и инфраструктуры к производству трудоемких готовых изделий.

В 10-летней перспективе, по мере интернационализации юаня и открытости китайских финансовых рынков, Китай ожидает превращение в мировой финансовый центр. В среднесрочной перспективе Китай может стать главным мировым экспортером капитала, держателем правительственных ценных бумаг ведущих мировых стран. Китай будет расширять региональный спрос на свой экспорт – за счет активизации работы с АСЕАН и создания новых – Китай – Япония – Южная Корея региональных зон свободной торговли.⁶⁴

В 2014 году общая экономическая обстановка в Китае будет стабильной, рост согласно прогнозам аналитиков составит 7,2-7,7%. Достижение более высоких темпов будет зависеть от скорости восстановления рынков США и ЕС. Незначительные затруднения могут возникнуть на ставших уже «традиционными» направлениях – это быстрый рост стоимости недвижимости и относительно высокий уровень задолженности местных правительств.

В 2014 году влияние внешних факторов на общие темпы и направления развития китайской экономики будет уменьшаться, в то время как влияние внутренних факторов будет возрастать. Определяющую роль будет играть новая экономическая модель развития страны с целью преодоления противоречия между высокими темпами экономического роста и стабильностью. Высокие темпы необходимы для поддержания социальной стабильности и повышения благосостояния жителей Китая.

Китайские лидеры понимают, что без экономического роста невозможно удовлетворять растущие потребности населения, привыкшего к постоянному повышению уровня жизни. В 2014 г. следует ожидать умеренных темпов прироста ВВП, сохранения существующих темпов прироста государственных инвестиций на уровне 20-21%, относительного уменьшения объемов иностранных инвестиций, постепенного сворачивания программ поддержки устаревших ресурсо- и энергоемких производств, а также дальнейшего расширения емкости внутреннего рынка.⁶⁵

Бизнес-среда

В последнее время происходит трансформация модели экономического развития КНР. Меняются факторы экономического роста, идет переориентация с опоры на иностранный капитал, развитие экспорта и накопление валютных запасов, на внутреннее развитие, освоение собственных ресурсов и территорий, стимулирование внутреннего спроса, защиту отечественного производителя и выравнивание баланса внешней торговли и финансов.

Руководство Китая не только внимательно следит за тенденциями развития, но и активно планирует и проводит экономическую политику. Это сопровождается активным регулированием деловой среды. Страна активно интегрирована в мировую экономику, с 2001 г. – член ВТО, признана международным сообществом в качестве локомотива мировой экономики, а не просто одного из растущих рынков.

⁶⁴ Информационный портал «Мировая экономика: новости, статьи, статистика, аналитика», статья «Экономика Китая в среднесрочной перспективе» http://www.webeconomy.ru/index.php?page=cat&cat=mc&mc=153&type=news&op_menu=photo&sb=61&newsid=2125

⁶⁵ Информационный портал «Мировая экономика: новости, статьи, статистика, аналитика», статья «Перспективы развития экономики Китая в 2014 году» <http://www.webeconomy.ru/index.php?page=cat&cat=mc&mc=136&type=news&newsid=2141>

Индикаторы делового климата Китая, 2014 г.

Таблица 25

Индикатор	Значение
Простота ведения бизнеса	
Место среди 189 стран	96
Открытие бизнеса	
Продолжительность (дни)	33
Количество процедур	13
Получение разрешений на строительство	
Продолжительность (дни)	270
Количество процедур	25
Подключение к системе электроснабжения	
Продолжительность (дни)	145
Количество процедур	5
Регистрация собственности	
Продолжительность (дни)	29
Количество процедур	4
Уровень налогов	
Уровень всех налогов (% от дохода)	63,7
Социальные налоги и взносы (в % от коммерческих доходов)	49,6
Время на подготовку, подачу отчетности и уплату налогов (часов в год)	318
НДС (%)	17
Защита инвесторов	
Индекс защиты инвесторов (0–10)	5
Закрытие бизнеса	
Продолжительность (годы)	1,7
Стоимость (% от стоимости имущества должника)	22

Источник: Doing Business 2014, Всемирный Банк

Позиция Китая в международном рейтинге Ведения бизнеса, который отражает создание благоприятных условий для осуществления предпринимательской деятельности, за последний год увеличилась на 3 пункта. Среди 189 стран Китай находится на 96 месте.

Наиболее сильная позиция у страны по категории «Обеспечение исполнения контрактов» – 19, по сравнению с 2013 годом значение рейтинга не изменилось. Также стоит отметить положительные изменения рейтинга по отдельным категориям, таким как «Кредитование» (+9 пунктов за год), «Разрешение неплатежеспособности» (+4 пункта) и «Налогообложение» (+2 пункта).

По категориям «Получение разрешений на строительство», «Регистрация предприятий», «Налогообложение» и «Подключение к системе электроснабжения» рейтинг страны имеет довольно высокие значения, что связано с определенными трудностями при оформлении документов, продолжительностью прохождения тех или иных процедур для получения разрешений и пр.

Таблица 26

Позиция Китая в рейтинге Ведения бизнеса

Категория рейтинга	2013 г.	2014 г.	Изменение рейтинга
Регистрация предприятий	153	158	↓5
Получение разрешений на строительство	185	185	Нет изменений
Подключение к системе электроснабжения	116	119	↓3
Регистрация собственности	47	48	↓1
Кредитование	82	73	↑9
Защита инвесторов	95	98	↓3
Налогообложение	122	120	↑2
Международная торговля	74	74	Нет изменений
Обеспечение исполнения контрактов	19	19	Нет изменений
Разрешение неплатежеспособности	80	78	↑4
Общий рейтинг страны	99	96	↑3

Источник: Doing Business 2014, Всемирный Банк

Специалисты Международной финансовой корпорации (IFC) и Всемирного банка отнесли Китай по уровню дохода к категории стран «с доходом выше среднего», где валовой национальный доход составляет 5 740 долларов США на душу населения.

В рейтинге международной торговли Китай находится на 74 месте.

Общее количество документов, требуемых для экспорта составляет 8, для импорта – 5. Среднее количество дней, затрачиваемых на прохождение всех процедур, требуемых при экспорте товаров – 21, при импорте – 24. Средние затраты, связанные с прохождением всех процедур, требуемых при экспорте/импорте товаров (на документы, административные сборы за таможенное оформление и технический контроль, вознаграждение таможенным брокерам, расходы на обработку грузов на терминале и на внутренние перевозки) составляют 620 долл. США при экспорте и 615 долл. США при импорте.

Таблица 27

Сроки и стоимость экспортных/импортных процедур в Китае, 2014 г.

Вид операции	Процедуры по экспорту		Процедуры по импорту	
	Срок (в днях)	Стоимость, долл. США	Срок (в днях)	Стоимость, долл. США
Подготовка документов	14	305	15	260
Таможенное оформление и технический контроль	2	80	4	80
Обработка груза в порту и на терминале	3	140	3	140
Внутренние перевозки и погрузочно-разгрузочные работы	2	95	2	135
Всего	21	620	24	615

Источник: Doing Business 2014, Всемирный Банк

Для таможенного оформления импорта в Китай требуются следующие документы:

- Транспортная накладная (Bill of Lading);
- Счет-фактура (Commercial invoice);
- Контракт между экспортером и импортером (Contract between exporter and importer);
- Импортная таможенная декларация (Customs import declaration);
- Упаковочный лист (Packing list).

Свободные экономические зоны

В настоящее время на территории Китая действуют 5 специальных экономических зон: Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу, Сямэнь, Хайнань, а также приравненный к ним по статусу Новый район Пудун (Шанхай).

Каждая из шести СЭЗ была создана на основе соответствующего акта Правительства КНР, конкретные вопросы их деятельности регулируются специальными правилами и положениями, принимаемыми на уровне местных властей с правами провинциального уровня.

В отношении предприятий-резидентов СЭЗ действует следующая система стимулов:

- уменьшение ставок таможенных пошлин или их отсутствие;
- отсутствие импортных квот;
- либерализация или отсутствие валютного контроля;
- неограниченная репатриация прибыли;
- снижение ограничений на иностранную собственность;
- снижение бюрократических барьеров;
- развитая инфраструктура;
- упрощение административных правил с относительной независимостью местных плановых органов;
- прямой доступ к плановым структурам провинциального и центрального уровня;
- «налоговые каникулы». В отношении предприятий-резидентов СЭЗ применяются льготная ставка налога на прибыль и 5-летние «налоговые каникулы» с полным или частичным освобождением от уплаты данного налога (первые 2 года – налог не взимается, следующие 3 года – 50% от действующей ставки);
- налоговая скидка до 0% на производственные материалы;
- самостоятельность при приеме на работу и увольнении работников;
- повышенные нормативы на амортизационные отчисления;
- согласованные ограничения доступа на китайский внутренний рынок для товаров, производимых в зоне;
- предоставление вида на жительство, разрешения на работу и налоговых льгот для иностранцев, работающих в зоне.

В 2013 году Решением Госсовета КНР дополнительно были созданы 9 зон высоких технологий: зона высоких фармацевтических технологий «Тунхуа» в провинции Цзилинь, зона высоких технологий «Фусинь» в провинции Ляонин, зона высоких технологий «Шицзуйшань» в Нинся-Хуэйском автономном районе, зона высоких технологий «Цзиньшань» в г. Хух-Хото (автономный район Внутренняя Монголия), зона высоких технологий «Наньтун» в провинции Цзянсу, зона высоких технологий «Цюйчжоу» в провинции Чжэцзян, зона высоких технологий «Цзинмень» в провинции Хубей, зона высоких технологий «Чжанчжоу» в провинции Фуцзянь, зона высоких технологий «Шихэцзы» в Синьцзян-Уйгурском автономном районе.

Общая координация деятельности и развития зон возложена на специальную межведомственную комиссию, которую возглавляет представитель Госсовета КНР в ранге вице-преьера. В состав комиссии входят представители Министерства финансов, Министерства строительства, Министерства земельных ресурсов, Главного таможенного управления, Управления валютного контроля, а также силовых ведомств. Секретариат комиссии входит в состав Министерства коммерции КНР.

Налоговый режим

Китайская налоговая система является достаточно сложной, учитывая, что существуют различные системы поощрения инвестиций. Кроме того, местные исполнительные власти также обладают полномочиями по фискальному регулированию, и, как следствие, налоговый режим может различаться от региона к региону.

Налоговая система Китая состоит из 25 видов налогов, которые по признаку их природы и функций могут быть объединены в 8 групп:

1. Налоги с оборота (НДС, налог на потребление (налог с продаж), налог на предпринимательскую деятельность);
2. Налоги с дохода (налог на прибыль предприятий, налог на прибыль предприятий с иностранными инвестициями и иностранных предприятий, подоходный налог с физических лиц);
3. Налоги за пользование ресурсами (налог за пользование природными ресурсами (природная рента), налог за пользование землями городов и городских районов (земельный налог);
4. Налоги специального назначения (налог на поддержание городского строительства, налог на занимаемые пахотные угодья, налог на инвестиции в недвижимость, налог на передачу оцениваемой недвижимости);
5. Имущественные налоги (налог с владельцев домов, налог на городскую недвижимость, налог на имущество, переходящее в порядке наследования (до настоящего времени не введен);
6. Налоги и сборы, взимаемые при совершении определенных действий (операций) (налог на использование автотранспорта и судов, налог на использование регистрационных номеров транспортных средств и судов, гербовый сбор, пошлина при продаже жилой недвижимости, налог на забой скота, налог на банкеты);
7. Сельскохозяйственные налоги (налог с сельскохозяйственной деятельности, налог на животноводство);
8. Таможенные пошлины.

Более подробно с налоговой системой Китая и действующими ставками различных видов налогов можно ознакомиться на русскоязычном специализированном портале <http://chinatax.ru>.

Государственные закупки

Рынок внутренних закупок Китая регулируется Государственным законом о госзакупках, согласно которому правительственные учреждения и юридические лица КНР должны приобретать отечественные товары и услуги, за исключением тех случаев, когда необходимые товары или услуги не могут быть закуплены в Китае на «приемлемых коммерческих условиях» или в иных случаях, предусмотренных законом или административными регламентами.

Хотя закон предусматривает разные пути проведения госзакупок, в том числе в форме открытого и закрытого тендера, конкурсных переговоров, а также закупок у одного поставщика и запросов котировок, лишь немногие предприятия с иностранным капиталом смогли успешно конкурировать на китайском рынке госзакупок.

В Китае широко применяется проведение тендеров при осуществлении государственных закупок (Закон КНР о проведении тендеров). Информация о крупномасштабных проектах, планируемых к реализации в КНР, а также данные об условиях участия в тендерах, связанных с их реализацией, публикуется на сайте уполномоченной китайской компанией «China Bidding Ltd» www.chinabidding.com.cn на платной основе.

Внешняя торговля и внешнеторговый режим

По итогам 2013 года Китай впервые обогнал США по объему внешней торговли, заняв по этому показателю позицию мирового лидера. Как следует из прогнозов Международного валютного фонда (МВФ), потребуется еще всего четыре года на то, чтобы китайский ВВП вплотную приблизился к американскому по паритету покупательной способности и по доле в мировом валовом продукте.

Наблюдатели прогнозируют, что в скором времени Китай станет главным в мире потребителем нефти, потеснив США. Как сообщило издание Financial Times, импорт сырья в КНР за последние 8 лет удвоился и продолжает расти. По итогам 2013 года Китай импортировал 282 млн. тонн нефти, это 5,6 млн. баррелей в день. США в 2013 году импортировали около 7,8 млн. баррелей в день.⁶⁶

В настоящее время Китай является членом 56 различных международных и региональных объединений и организаций.

Развитие сотрудничества Китая с региональными интеграционными организациями, в основном экономического и политико-экономического характера, рассматривается китайским руководством не только в аспекте продвижения своих торгово-экономических интересов в глобальном масштабе, но и в качестве важного средства укрепления политического влияния страны на мировой арене.

В настоящее время Китай является членом или наблюдателем большинства региональных интеграционных образований. Основное внимание при этом уделяется активизации взаимодействия с организациями, ориентированными на развитие сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе, а также в приграничных с КНР странах. В этой связи приоритет в этой области отдается выстраиванию отношений с Ассоциацией стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН), Шанхайской организацией сотрудничества (ШОС), а также Ассоциацией регионального сотрудничества Южной Азии (СААРК).⁶⁷

Внешнеторговый оборот Китая за 2013 год составил 4,2 трлн. долл. США, в том числе экспорт 2,2 трлн. долл. США, импорт – 1,9 трлн. долл. США. Сальдо торгового баланса составило 260,6 млрд. долл. США.

Основные покупатели продукции Китая в 2013 году: Гонконг (17,4%), США (16,7%), Япония (6,8%), Южная Корея (4,1%), Германия (3%). В 2013 году импортные товары в Китай поступали из следующих стран: Южная Корея (9,4%), Япония (8,3%), Тайвань (8%), США (7,9%), Австралия (5,1%) и др.

Таблица 28

Показатели внешней торговли Китая, 2013 год

Внешнеторговый оборот Китая в 2013 году составил 4 160,4 млрд. долл. США	Экспорт – 2 210,5 млрд. долл. США Импорт – 1 949,9 млрд. долл. США Торговый баланс: 260,6 млрд. долл. США
Основные товарные позиции в структуре экспорта Китая	телефонные аппараты (7,9%), вычислительные машины и их блоки (7,3%), схемы электронные интегральные (4%), устройства на жидких кристаллах, лазеры (1,8%), части и принадлежности вычислительной и орг. техники (1,3%), ювелирные изделия (1,3%), мебель и ее части (1,3%), одежда женская (1,3%), трансформаторы и преобразователи статические (1,3%), диоды, транзисторы, фоточувствительные полупроводниковые приборы (1,3%), саквояжи, чемоданы, сумки (1,2%), мониторы, проекторы, телевизоры (1,2%)

⁶⁶ «Независимая газета», статья А.Башкатовой «Китай становится внешнеторговым лидером» от 14.01.2014 г. http://www.ng.ru/economics/2014-01-14/4_china.html

⁶⁷ Использована информация с портала внешнеэкономической информации МЭРТ РФ, раздел «Китай. Общий обзор» http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/about_cn/review_cn/

Потребители экспорта Китая	Гонконг (17,4%), США (16,7%), Япония (6,8%), Южная Корея (4,1%), Германия (3%), Нидерланды (2,7%), Великобритания (2,3%), Россия (2,2%), Вьетнам (2,2%), Индия (2,2%), Малайзия (2,1%), Сингапур (2,1%)
Основные товары импорта Китая	схемы электронные интегральные (11,9%), нефть сырая (11,3%), руды и концентраты железные (5,4%), устройства на жидких кристаллах, лазеры (2,8%), легковые автомобили (2,4%), телефонные аппараты (2,4%), соевые бобы (1,9%), нефтепродукты (1,6%), диоды, транзисторы, фоточувствительные полупроводниковые приборы (1,5%), вычислительные машины и их блоки (1,5%), уголь каменный (1,3%), газы нефтяные и углероды газообразные (1,3%), медь рафинированная и ее сплавы (1,3%), части и принадлежности моторных транспортных средств (1,2%), углеводороды циклические (1,2%)
Поставщики импортных товаров в Китай	Южная Корея (9,4%), Япония (8,3%), Тайвань (8%), США (7,9%), Австралия (5,1%), Германия (4,8%), Малайзия (3,1%), Швейцария (2,9%), Бразилия (2,8%), Саудовская Аравия (2,7%), Южная Африка (2,5%), Россия (2%)

Источник: МТЦ, Trade Map

Условия доступа на рынок

Ниже в таблице представлены средние тарифы, применяемые Китаем при импорте товаров. Так, самые высокие импортные тарифы установлены в отношении продукции товарных групп «Средства наземного, воздушного и водного транспорта, их части и принадлежности» – 28,81%, «Обувь и головные уборы, трости, хлысты; перья, искусственные цветы, изделия из волоса» – 24,05%, «Продукты пищевой промышленности, алкогольные и безалкогольные напитки и уксус, табак» – 23,42%. Самые низкие – на «Минеральные продукты» – 1,83%, «Бумажная масса из древесины или других волокнистых растительных материалов» – 7,56%, «Неблагородные металлы и изделия из них» – 7,73%.

Таблица 29

Средний импортный тариф Китая

Раздел ТН ВЭД	Описание	Тариф
1	Живые животные и продукты животного происхождения	16,73%
2	Продукты растительного происхождения	22,3%
3	Жиры и масла животного или растительного происхождения, продукты их расщепления	17,79%
4	Продукты пищевой промышленности, алкогольные и безалкогольные напитки и уксус, табак	23,42%
5	Минеральные продукты	1,83%
6	Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности	8,85%
7	Пластмассы и изделия из нее; каучук и резиновые изделия	11,68%

Раздел ТН ВЭД	Описание	Тариф
8	Кожевенное сырье, кожа, пушнина, меховое сырье и изделия из них	17,15%
9	Древесина и изделия из древесины	5,89%
10	Бумажная масса из древесины или других волокнистых растительных материалов	7,56%
11	Текстиль и текстильные изделия	22,16%
12	Обувь и головные уборы, трости, хлысты; перья искусств. цветы, изделия из волоса	24,05%
13	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды и прочее	16,69%
14	Драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, бижутерия, монеты	8,1%
15	Неблагородные металлы и изделия из них	7,73%
16	Машины, оборудование, приборы и аппараты	10,08%
17	Средства наземного, воздушного и водного транспорта, их части и принадлежности	28,81%
18	Приборы и аппараты оптические, фотографические и другие; часы; музыкальные инструменты	8,35%
19	Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	19,15%
20	Разные промышленные товары	13,16%
21	Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат	13,03%

Источник: МТЦ, Market Access Map

Для стимулирования и развития торговли между Казахстаном и Китаем и стимулирования долгосрочного развития экономического сотрудничества в различных областях между Правительством РК и Правительством КНР было подписано соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве (ПП РК от 20.08.2004 г. № 880 , вступило в силу 18.08.2010 г.).⁶⁸ По этому соглашению стороны обязуются предоставлять друг другу режим наибольшего благоприятствования (РНБ) при сборе таможенных пошлин и других платежей на импортируемые и экспортируемые товары, а также при прохождении установленных процедур и формальностей, касающихся ввоза и вывоза товаров.

Техническое регулирование

Для защиты внутреннего рынка Китай широко использует технические стандарты и условия. Большую роль в защите внутреннего рынка играют ветеринарные и фитосанитарные правила, многочисленные стандарты безопасности, процедуры оценки соответствия и т. п.

⁶⁸ Информационно-правовая система нормативных правовых актов РК Әділет, Постановление Правительства РК от 20.08.2004 г. №880 «Об утверждении Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики о торгово-экономическом сотрудничестве» <http://adilet.zan.kz/rus/docs/P040000880>

Главное государственное управление по контролю за качеством, экспертизе и карантину (ГГУККЭК) (возникшее после объединения Государственного управления по контролю за качеством и технологиями и Государственного управления по импортно-экспортной экспертизе и карантину) ведает качеством продукции, мерами и весами, экспертизой импортируемых и экспортируемых товаров, санитарным карантинном при пересечении границы, карантинном животным и растений при пересечении границы, сертификацией и стандартизацией. Подчиненные ГГУККЭК Государственный комитет по контролю и регулированию сертификации и Государственный комитет по регулированию стандартизации отвечают за разработку, публикацию и исполнение сертификации и государственных стандартов.

Техническое регулирование в Китае регламентируется Законом об экспертизе импортируемых и экспортируемых товаров, действующим с 1 августа 1989 г. Импортно-экспортная экспертиза включает в себя проверку качества, стандартов, количества, упаковки, а также соответствия нормам безопасности и санитарным нормам.

Двусторонняя торговля и сотрудничество

Основополагающим документом казахстанско-китайских отношений является Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой от 23 декабря 2002 г.

Казахстанско-китайские отношения характеризуются высокой интенсивностью политических контактов. Ежегодно проходят встречи и переговоры на высшем и высоком уровне, на которых обсуждаются актуальные вопросы двустороннего сотрудничества.

В 2011 году Казахстан и Китай вышли на качественно новый уровень сотрудничества – всестороннее стратегическое партнерство. В 2012 году исполнилось 20 лет установления дипломатических отношений.

Эффективно работает Казахстанско-китайский комитет по сотрудничеству, в состав которого входят 10 профильных Подкомитетов и созданная в сентябре 2001 г. Совместная комиссия по использованию и охране трансграничных рек. Между двумя странами функционирует Комиссия по сотрудничеству в области охраны окружающей среды.

Успешно развивается сотрудничество в области безопасности и в военной сфере. Взаимодействие осуществляется на основе регулярных контактов спецслужб и правоохранительных органов. Стороны сотрудничают в области борьбы с терроризмом, экстремизмом и сепаратизмом, наркобизнесом, нелегальной миграцией и другой преступной деятельностью.

Поддерживается тесное взаимодействие в различных международных организациях, в т.ч. в рамках ООН и ШОС. Китай поддерживает СВМДА, инициативу о проведении Съезда лидеров мировых и традиционных религий.

В Казахстане действует порядка одной тысячи совместных предприятий с участием китайского капитала.

Внешнеторговый оборот между Казахстаном и Китаем в 2013 году составил 22,5 млрд. долл. США, что на 4% больше показателя 2012 года. При этом экспорт из Казахстана вырос на 0,7% и составил 14,3 млрд. долл. США, а импорт Казахстана из Китая вырос на 10% и составил 8,2 млрд. долл. США. Торговый баланс составил 6,1 млрд. долл. США.

Таблица 30

Торговые индикаторы внешней торговли Казахстана с Китаем, млн. долл. США

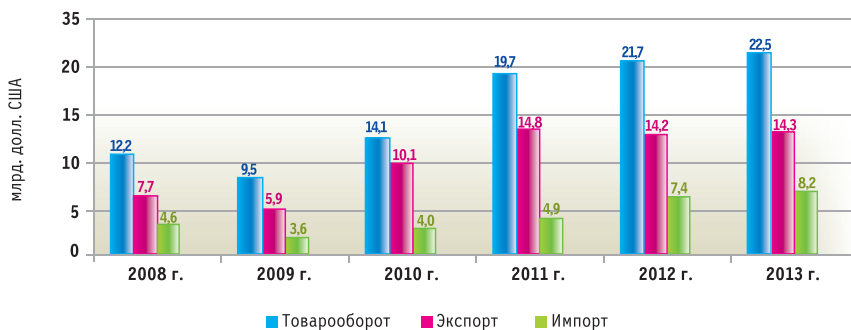
Показатель	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	Прирост 2013/2012 г.
Товарооборот РК с КНР	12 241,7	9 458,1	14 084,1	19 706,3	21 672,7	22 527,0	3,9%
<i>Удельный вес товарооборота с КНР в общем товарообороте РК</i>	<i>11,22%</i>	<i>13,21%</i>	<i>15,41%</i>	<i>16,25%</i>	<i>16,32%</i>	<i>17,15%</i>	
<i>в том числе:</i>							
Экспорт из РК в КНР	7 676,6	5 888,6	10 121,6	14 777,5	14 227,8	14 334,3	0,7%
<i>Удельный вес в общем экспорте РК (%)</i>	<i>10,78%</i>	<i>13,63%</i>	<i>16,79%</i>	<i>17,52%</i>	<i>16,46%</i>	<i>17,37%</i>	
Импорт в РК из КНР	4 565,1	3 569,5	3 962,5	4 928,8	7 444,8	8 192,7	10,0%
<i>Удельный вес в общем импорте РК (%)</i>	<i>12,05%</i>	<i>12,56%</i>	<i>12,73%</i>	<i>13,36%</i>	<i>16,06%</i>	<i>16,76%</i>	
Торговый баланс РК с КНР	3 111,6	2 319,1	6 159,1	9 848,7	6 783,0	6 141,6	-9,5%

Источник: KAZNEX INVEST по данным КТК МФ РК и АРКС

Спад взаимной торговли Казахстана с Китаем в период 2008–2013 годов наблюдался лишь в 2009 году, когда товарооборот снизился на 22% по сравнению с 2008 годом (снижение экспорта составило 23,4%, импорта – 21,7%), в последующие годы объемы торговли между двумя странами ежегодно увеличивались.

Рисунок 6

Динамика внешней торговли Казахстана с Китаем, млрд. долл. США



Источник: KAZNEX INVEST по данным КТК МФ РК и АРКС

Таблица 31

Показатели двусторонней торговли Казахстана с Китаем за 2012-2013 гг.

Экспорт товаров из РК в КНР	<p>2012 год – 14,2 млрд. долл. США, из них 4,2 млрд. долл. США – обработ. прод. (доля 30%)</p> <p>2013 год – 14,3 млрд. долл. США, из них 4,2 млрд. долл. США – обработ. прод. (доля 29%)</p> <p><i>Прирост экспорта – 0,7% (2013г./2012г.)</i></p>
Основные товары экспорта	<p>2012 год – нефть – 8,7 млрд. долл. США (61,2%), катоды и секции катодов из меди – 1,4 млрд. долл. США (9,8%), урановая продукция – 1,3 млрд. долл. США (9,4%), руды и концентраты железные – 689,1 млн. долл. США (4,8%), ферросплавы – 482,9 млн. долл. США (3,4%), нефтепродукты – 323,3 млн. долл. США (2,3%), руды и концентраты медные – 283,2 млн. долл. США (2%), цинк – 276,5 млн. долл. США (1,9%), сера – 176 млн. долл. США (1,2%), прокат плоский из железа или нелегированной стали – 99,9 млн. долл. США (0,7%), проволока медная – 98,9 млн. долл. США (0,7%), алюминий – 66,3 млн. долл. США (0,5%), свинец (59,9 млн. долл. США (0,4%), пшеница – 42,6 млн. долл. США (0,3%).</p> <p>2013 год – нефть – 8,7 млрд. долл. США (60,6%), катоды и секции катодов из меди – 1,6 млрд. долл. США (10,9%), урановая продукция – 1,3 млрд. долл. США (10,9%), руды и концентраты железные – 721,1 млн. долл. США (5%), ферросплавы – 474,7 млн. долл. США (3,3%), руды и концентраты медные – 391,4 млн. долл. США (2,7%), нефтепродукты – 177,5 млн. долл. США (1,2%), сера – 101,3 млн. долл. США (0,7%), свинец – 72 млн. долл. США (0,5%), прокат плоский из железа или нелегированной стали – 65,6 млн. долл. США (0,5%), проволока медная – 45,3 млн. долл. США (0,3%), руды и концентраты хромовые – 34,3 млн. долл. США (0,2%), пшеница – 34,1 млн. долл. США (0,2%), руды и концентраты цинковые – 29,1 млн. долл. США (0,2%), уголь каменный – 27,6 млн. долл. США (0,2%), сжиженные нефтяные газы – 20,4 млн. долл. США (0,1%).</p>
Импорт товаров в РК из КНР	<p>2012 год – 7,4 млрд. долл. США, из них 7,3 млрд. долл. США – обработ. прод. (доля 98%)</p> <p>2013 год – 8,2 млрд. долл. США, из них 8,1 млрд. долл. США – обработ. прод. (доля 98%)</p> <p><i>Прирост импорта – 10% (2013г./2012г.)</i></p>
Основные товары импорта	<p>2012 год – компьютеры и их части – 681,6 млн. долл. США (9,2%), трубы, трубки и профили из черных металлов – 491,1 млн. долл. США (6,6%), сотовые телефоны – 363 млн. долл. США (4,9%), вагоны железнодорожные – 302,4 млн. долл. США (4,1%), грузовые транспортные средства – 224,4 млн. долл. США (3%), обувь – 221,4 млн. долл. США (3%), бульдозеры, грейдеры, экскаваторы, одноковшовые погрузчики и пр. – 155,4 млн. долл. США (2,1%), части железнодорожных локомотивов – 130,4 млн. долл. США (1,8%), прокат плоский из железа или нелегированной стали – 122,5 млн. долл. США (1,6%), шины и покрышки резиновые – 95,2 млн. долл. США (1,3%), арматура для трубопроводов – 92,3 млн. долл. США (1,2%), мониторы и проекторы – 87,8 млн. долл. США (1,2%), автокраны, пожарные и др. трансп. средства спец. назначения – 83,4 млн. долл. США (1,1%), железнодорожные локомотивы – 71 млн. долл. США (1%).</p> <p>2013 год – компьютеры и их части – 733,3,6 млн. долл. США (9%), трубы, трубки и профили из черных металлов – 661,7 млн. долл. США (8,1%), сотовые телефоны – 474,7 млн. долл. США (5,8%), обувь – 346 млн.долл. США (4,2%), грузовые транспортные средства – 225,4 млн. долл. США (2,8%), бульдозеры, грейдеры, экскаваторы, одноковшовые погрузчики и пр. – 183,8 млн. долл. США (2,2%), оборудование промышленное или лабораторное – 153,5 млн. долл. США 1,9%, арматура для трубопроводов – 146,6 млн. долл. США (1,8%), шины и покрышки резиновые – 107,9 млн. долл. США (1,3%), оборудование для очистки жидкостей и газов – 106,9 млн. долл. США (1,3%), изделия из черных металлов – 101 млн. долл. США (1,2%), чулочно-носочные изделия – 95,4 млн. долл. США (1,2%), насосы жидкостные – 90,7 млн.долл.США (1,1%), автокраны, пожарные и др. трансп. средства спец. назначения – 89 млн. долл. США (1,1%), автобусы – 87,2 млн. долл. США (1,1%), мониторы и проекторы – 77,4 млн. долл. США (0,9%), дамские и дорожные сумки, саквояжи – 75,1 млн. долл. США (0,9%), прокат плоский из железа или нелегированной стали – 71,8 млн. долл. США (0,9%), распределительные щиты и основания для электрической аппаратуры – 69,6 млн. долл. США (0,8%), металлоконструкции из черных металлов – 69,6 млн. долл. США (0,8%), трансформаторы – 66,3 млн. долл. США (0,8%).</p>

Источник: KAZNEX INVEST по данным КТК МФ РК и АРКС

Потенциальные возможности для экспорта казахстанской продукции

Оценка потенциальных возможностей для казахстанской продукции проведена на основе данных торговых потоков Trade MAP, которые разработал и ведет Международный Торговый Центр UNCTAD/WTO. Эта интерактивная база данных включает потоки экспорта и импорта между 200 странами мира за последний пятилетний период.

Анализ статистических данных по мировому импорту Китая в сопоставлении с данными по экспорту Казахстана в мир и экспорту Казахстана в Китай показал, что этот рынок представляет определенный потенциал для экспорта казахстанской обработанной продукции, о чем свидетельствуют данные 2013 года, показывающие наличие факта экспорта Казахстана в мир по многим импортным статьям Китая. Наиболее перспективные товарные позиции на уровне 6-ти знаков классификатора ТН ВЭД представлены в таблице ниже.

По отобранным 33 потенциальным позициям импорт Китая в 2013 году составил 139,8 млрд. долл. США, мировой экспорт Казахстана по данным позициям составил 1,3 млрд. долл. США, экспорт Казахстана в Китай – 135,1 млн. долл. США.

По всем потенциальным товарным позициям Китай является нетто-импортером, т.е. импорт превышает экспорт, также по большинству указанных позиций наблюдается положительный прирост импорта за последний пятилетний период как в стоимостном так и в физическом выражении.

Таблица 32

Перспективная продукция для экспорта на рынок Китая

№	ТН ВЭД	Название товарной позиции	Импорт Китая за 2013 г., млн. USD	Торговый баланс Китая за 2013 г., млн. USD	Экспорт Казахстана в мир, 2013 г., млн. USD	Экспорт Казахстана в Китай, 2013 г., млн. USD
Всего 33 товарных позиции			139 839,0	-97 330,6	1 270,5	135,1
Машины, оборудование, приборы и аппараты			121 102,1	-81 929,8	67,1	-
1	854231	процессоры и контроллеры, схемы электронные интегральные	115 315,3	-77 840,6	2,4	-
2	854190	части диодов, транзисторов и полупроводниковых фоточувствительных приборов	4 865,7	-3 490,4	4,0	-
3	848230, 848250	подшипники	921,1	-598,8	60,7	-
Продукция химической промышленности			8 898,6	-7 693,4	425,2	17,7
1	390210	полипропилен	5 597,2	-5 341,6	24,7	16,5
2	281820	оксид алюминия	1 404,4	-1 309,3	305,8	0,00
3	390410	поливинилхлорид	996,9	-362,8	3,1	-
4	321410	замазка стекольная, мастики, грунтовки и шпатлевки	416,2	-307,9	7,0	-
5	281410	аммиак безводный	191,3	-166,5	4,2	-
6	280490	селен	119,6	-86,8	1,3	1,3
7	290110	углеводороды ациклические насыщенные	75,7	-63,8	13,0	-
8	320910	краски и лаки	54,0	-23,3	1,8	-

№	ТН ВЭД	Название товарной позиции	Импорт Китая за 2013 г., млн. USD	Торговый баланс Китая за 2013 г., млн. USD	Экспорт Казахстана в мир, 2013 г., млн. USD	Экспорт Казахстана в Китай, 2013 г., млн. USD
9	281910	триоксид хрома	28,9	-18,8	38,9	-
10	284130	дихромат натрия	9,8	-9,3	24,4	-
11	280110	хлор	4,5	-3,4	1,2	-
Металлы и изделия из них			4 647,6	-3 288,9	677,3	113,5
1	7208, 7209	прокат из железа или нелегированной стали	3 538,0	-2 302,8	477,8	52,4
2	740811	проволока из рафинированной меди	832,3	-782,3	65,7	45,3
3	7207	полуфабрикаты из железа или нелегированной стали	90,5	-89,0	96,3	-
4	721899	сталь коррозионностойкая в слитках или прочих первичных формах и полуфабрикаты из нее	71,5	-70,5	2,4	-
5	732219	радиаторы и их части из черных металлов	43,8	-16,7	3,4	-
6	740829	проволока из медных сплавов	36,9	-7,0	1,6	-
7	740500	лигатуры на основе меди	19,0	-17,3	27,5	15,8
8	721699	уголки, фасонные и спец. профили из железа или нелегир. стали	15,6	-3,3	2,6	-
Текстиль и текстильные изделия			2 806,4	-2 693,7	2,7	0,8
1	520512	пряжа х/б, содержит хлопка 85% и более	2 806,4	-2 693,7	2,7	0,8
Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары			2 384,4	-1 724,7	98,2	3,1
1	100630	рис	848,8	-658,6	13,1	-
2	151211	масло подсолнечное или сафлоровое сырое	519,7	-517,8	3,9	0,2
3	1806	шоколад и изделия из какао	318,7	-54,9	39,3	2,9
4	1905	мучные кондитерские изделия	243,2	-170,0	11,5	0,02
5	040510	сливочное масло	146,1	-144,8	1,0	-
6	220290	безалкогольные напитки, за исключением соков	139,9	-23,7	9,0	0,01
7	020727	части тушек индеек	76,6	-76,1	3,6	-
8	151419	масло рапсовое и их фракции	53,3	-42,9	1,2	-
9	230649	жмыхи и из семян рапса или кользы	23,0	-22,5	8,4	-
10	151710	маргарин	15,2	-13,3	7,0	-

Источник: KAZNEX INVEST по данным МТЦ и КТК МФ РК

Среди них наиболее перспективными для продвижения на рынок Китая являются:

- из продукции машиностроения – трансформаторы электрические (ТН ВЭД 8504), аккумуляторы электрические (ТН ВЭД 8507), диоды, транзисторы (ТН ВЭД 8541), схемы электронные интегральные (ТН ВЭД 8542);
- из продовольственных товаров – шоколад и изделия из какао (ТН ВЭД 1806), масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое (ТН ВЭД 1512), мучные кондитерские изделия (ТН ВЭД 1905), мясо домашней птицы (ТН ВЭД 0207);

- из продукции химической промышленности – полипропилен (ТН ВЭД 3902), аммиак (ТН ВЭД 2814), эфиры и их производные (ТН ВЭД 2909), кремний и прочие неметаллы (ТН ВЭД 2804);
- из металлургической отрасли – проволока медная (ТН ВЭД 7408), металлоконструкции из черных металлов (ТН ВЭД 7308), фольга медная (ТН ВЭД 7410), трубы, трубки и профили из черных металлов (ТН ВЭД 7306).

Ниже представлена информация по организации транспортировки, требования к упаковке и особенности таможенного оформления. В разделе «Логистика» даны примеры расчетов сроков и стоимости доставки этих товаров из Казахстана в Китай.

Информация по организации транспортировки, требования к упаковке и особенности таможенного оформления

Продукция машиностроения

Трансформаторы электрические (ТН ВЭД – 8504)

В зависимости от вида трансформаторы могут перевозиться в ящиках, установленных в несколько рядов, или без упаковки. В этом случае при перевозках железнодорожным транспортом их крепление осуществляется в соответствии с типовыми техническими условиями погрузки и крепления для этого вида груза. Если груз нетипичный, может потребоваться разработка и согласование особых схем погрузки.

При перевозке данного вида груза имеют место случаи его хищения, поэтому рекомендуется груз перевозить в закрытом подвижном составе и застраховать.

Трансформаторы электрические входят в перечень товаров, подлежащих экспортному контролю. В стране назначения требуется выполнить меры экспортного контроля (получить соответствующие разрешения на ввоз или лицензии).

При импорте рассматриваемой продукции в Китае применяются таможенные пошлины в размере 5% от стоимости товара.

Аккумуляторы электрические (ТН ВЭД – 8507)

Существуют различные модели аккумуляторов, некоторые из них отнесены к категории «опасные грузы». Например, свинцово-кислотные аккумуляторы, которые используются в автомобилях, электрических инвалидных колясках и других устройствах, содержат высококоррозионную кислоту и могут стать причиной пожара. Международные правила разрешают перевозить такие аккумуляторы как неопасные грузы, после тестирования их качества и исключения возможности их протекания. При перевозке на аккумуляторы и упаковку могут наноситься специальные знаки «NONSPILLABLE» или «NONSPILLABLE BATTERY», свидетельствующие об их безопасности.

Для перевозки аккумуляторы обычно упаковываются в коробки или решетки и размещаются на паллетах в несколько рядов, или без упаковки. В этом случае при перевозках железнодорожным транспортом их крепление осуществляется в соответствии с типовыми техническими условиями погрузки и крепления для этого вида груза. Если груз нетипичный, может потребоваться разработка и согласование особых схем погрузки.

Аккумуляторы могут перевозиться любым видом транспорта по общим правилам (если груз не отнесен к категории «опасный»).

При перевозке данного вида груза имеют место случаи его хищения, поэтому рекомендуется груз перевозить в закрытом подвижном составе (тенты, контейнеры, крытые вагоны) и застраховать его.

Аккумуляторы электрические (в том числе и в стране назначения):

- входят в перечень товаров, подлежащих экспортному контролю;
- подлежат санитарному, ветеринарному и фитосанитарному контролю;
- на ряд из них применяются запреты и ограничения.⁶⁹

При импорте рассматриваемой продукции в Китае применяются таможенные пошлины в размере 10,6% от стоимости товара.

Диоды, транзисторы (ТН ВЭД – 8541) и схемы электронные интегральные (ТН ВЭД – 8542)

Как правило, диоды, транзисторы и схемы интегральные упаковываются в коробки, которые размещают в ящики. Ящики размещаются в транспортном средстве в несколько рядов.

При перевозке данного вида груза имеют место случаи его хищения, поэтому рекомендуется перевозить груз в закрытом подвижном составе и застраховать его. Данные товары:

- входят в перечень товаров, подлежащих экспортному контролю;
- подлежат санитарному, ветеринарному и фитосанитарному контролю.

Товары группы ТН ВЭД – 8542 подпадают под действие Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования» № 134 от 16.08.2012 г.

При импорте рассматриваемой продукции в Китае таможенные пошлины не взимаются.

Продовольственные товары

Шоколад и изделия из какао (ТН ВЭД – 1806) и мучные кондитерские изделия (ТН ВЭД – 1905)

Кондитерские изделия при транспортировке упаковываются в картонные коробки, которые размещаются на паллеты и располагаются в подвижном составе в 2–3 ряда, в зависимости от качества и размеров коробок.

Шоколад может быть также упакован в жестяные банки. Если их масса до 3 кг, то банки размещаются в картонные коробки (до 3 кг – по 12 штук, 3 кг – по 4 штуки), если большей массы – без упаковки.

Практически все товары этих трех групп (включая шоколад) могут перевозиться в крытом подвижном составе (крытые вагоны, контейнеры, тенты).

Те кондитерские изделия, которые имеют ограниченный срок хранения или при их перевозке требуется соблюдение температурного режима, перевозятся в рефрижераторном или изотермическом подвижном составе.

Кондитерская продукция из муки кроме требования техрегламента по пищевой продукции должна соответствовать требованиям, установленным Техническим регламентом «Требования к безопасности хлеба и хлебобулочных, кондитерских изделий» (ПП РК № 496 от 26.05.2008 г.).

В стране назначения требуется выполнить меры фитосанитарного контроля.

При импорте шоколада и изделий из какао в Китае применяются таможенные пошлины в размере 8,8% от стоимости товара, при импорте мучных кондитерских изделий – 20%.

Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое (ТН ВЭД – 1512)

В перевозке масла растительного важен вопрос упаковки и тары, так как от этого зависит срок

⁶⁹ Решение Коллегии ЕЭК «О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования» № 134 от 16.08.2012 г. (с изменениями на 25.06.2014 г.)

его годности, масса загрузки груза в транспортное средство, расходы на упаковку, требуемые средства погрузки, а также сохранность груза в пути следования. Вопрос обретает особую важность в случае, когда в процессе перевозки требуется перегруз. Масло может перевозиться:

- в пластиковых емкостях различной конфигурации (обычно объемом по 200-220 литров), с розливом по бутылкам в стране назначения;
- в бутылках, упакованных в коробки, размещенные на паллетах. Этот вид транспортировки имеет ограничения по количеству размещенных коробок и паллет в высоту из-за опасности повреждения груза.

Рекомендуемый тип подвижного состава:

- железнодорожный – в крытых вагонах или универсальных контейнерах (20- или 40- футовых); в зимнее время, в зависимости от требуемого температурного режима хранения, возможно, потребуются рефрижераторный подвижной состав;
- автомобильный – тент; в зимнее время, в зависимости от требуемого температурного режима хранения, также может потребоваться рефрижератор.

Масло растительное перечисленных видов относится к группе наливных (пищевых) грузов и перевозится по особым правилам для наливных грузов.⁷⁰

В стране назначения требуется выполнить меры фитосанитарного контроля.

При импорте рассматриваемой продукции в Китае применяются таможенные пошлины в размере 9% от стоимости товара.

Мясо домашней птицы (ТН ВЭД – 0207)

Для перевозки мясо упаковывают в полиэтилен, затем укладывают в картонные коробки. Вес одной заполненной коробки обычно составляет 23 кг.

Чаще всего транспортировка мяса домашней птицы осуществляется в замороженном виде, поскольку данный вид товара является скоропортящимся. Поэтому для его перевозок используется рефрижераторный подвижной состав:

- на железнодорожном транспорте – автоматизированные рефрижераторные вагоны, рефрижераторные секции или рефрижераторный контейнер (20- или 40-футовый);
- на автомобильном транспорте – рефрижераторы.

При организации перевозок мяса требуется обеспечение поддержки заданного температурного режима и максимально большой скорости доставки. Перевозка скоропортящихся грузов осуществляется в соответствии:

- с Правилами перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом;
- с Правилами перевозок скоропортящихся грузов на автомобильном транспорте (источники см. в Приложении 2).

Мясо домашней птицы входит в перечень товаров, подлежащих ветеринарному контролю.⁷¹

В стране назначения требуется выполнить меры экспортного и фитосанитарного контроля (получить соответствующие разрешения на ввоз или лицензии).

При импорте рассматриваемой продукции в Китае применяются таможенные пошлины в размере 10% от стоимости товара.

⁷⁰ ПП РК № 1043 от 09.07.2009 г.

⁷¹ ПП РК № 61 от 20.01.2003 г., Решение Комиссии ТС №317 от 18.07.2010 г.

Продукция химической промышленности

Полипропилен (ТН ВЭД – 3902)

Полипропилен представляет собой легкий материал, который производится в виде белого порошка или гранул и используется для производства пластмассы. Для перевозки упаковывается в мешки. Этот груз является легким, и для сокращения занимаемого объема могут применяться вакуумные и другие технологии. Перевозка осуществляется в универсальном подвижном составе (вагонах, контейнерах, тентах).

Полипропилен входит в перечень товаров, подлежащих государственному санитарному, ветеринарному и фитосанитарному контролю. Также может потребоваться документ, подтверждающий безопасность продукции, и декларация о соответствии.

При импорте рассматриваемой продукции в Китае применяются таможенные пошлины в размере 7% от стоимости товара.

Аммиак (ТН ВЭД – 2814) и эфиры и их производные (ТН ВЭД – 2909)

Эти две группы товаров объединены, так как обладают схожими физическими свойствами и к ним применяются одинаковые требования по обеспечению безопасности. Грузы этих групп являются опасными (класс опасности 2 – «газы»), их перевозка осуществляется по правилам перевозок опасных грузов на различных видах транспорта.

Грузы этой группы могут перевозиться:

- по железной дороге – в цистернах, танк-контейнерах; если в упаковке, то в крытом вагоне или контейнере (перевозка осуществляется под сопровождением (конвоем);
- автомобильным транспортом – в цистернах; если в упаковке, то в тенте (для перевозки опасных грузов автоперевозчик должен иметь соответствующую лицензию).

Аммиак и эфиры подпадают под действие Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования» № 134 от 16.08.2012 г. (применяются запреты и ограничения).

Эфиры также включены в перечень товаров, подлежащих ветеринарному контролю.⁷²

В стране назначения на их ввоз также требуется разрешение.

При импорте аммиака в Китае применяются таможенные пошлины в размере 0% от стоимости товара, при импорте эфиров и их производных – 5,5%.

Кремний и прочие неметаллы (ТН ВЭД – 2804)

Перевозка груза «Кремний и прочие неметаллы» осуществляется по общим правилам. Груз может перевозиться в открытом подвижном составе:

- по железной дороге – насыпью в полувагонах, на платформах с высокими бортами;
- автотранспортом – в бортовой машине.

При импорте рассматриваемой продукции в Китае применяются таможенные пошлины в размере 4,2% от стоимости товара.

Металлы и изделия из них

Проволока медная (ТН ВЭД – 7408) и фольга медная (ТН ВЭД – 7410)

Груз может перевозиться любым видом транспорта по общим правилам. В зависимости от свойств проволока для транспортировки сворачивается в бухты или катушки, фольга – в рулоны.

⁷² Решение Комиссии ТС № 317 от 18.06.2010 г.

Поскольку медь является цветным металлом, есть риск хищения, поэтому рекомендуется перевозить груз в закрытом подвижном составе: по железной дороге – в крытых вагонах или контейнерах; автомобильным транспортом – в тентах.

Рекомендуется застраховать груз.

При импорте рассматриваемой продукции в Китае применяются таможенные пошлины в размере 4-7% от стоимости товара.

Трубы, трубки и профили полые из черных металлов (ТН ВЭД – 7306) и металлоконструкции из черных металлов (ТН ВЭД – 7308)

Трубы и металлоконструкции могут перевозиться железнодорожным и автомобильным транспортом.

По железной дороге для перевозки труб могут использоваться:

- полувагоны (стандартные или с повышенной загрузкой);
- платформы;
- если длина труб превышает размер обычного вагона, перевозка осуществляется в двух сочлененных вагонах.

Погрузка труб и металлоконструкций на железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с Правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Этот вид груза обычно перевозится навалом. Если груз нетипичный, может потребоваться разработка и согласование особых схем погрузки.

При импорте трубы, трубки и профили полые из черных металлов (ТН ВЭД – 7306) в Китае применяются таможенные пошлины в размере 3-7% от стоимости товара, при импорте металлоконструкций из черных металлов (ТН ВЭД – 7308) – 4-8%.

Оформление документов для казахстанских товаров, необходимых для выполнения мер нетарифного регулирования в Китае, затруднений, как правило, не вызывает. Основным ограничением в получении информации о мерах нетарифного регулирования в Китае является то, что большинство нормативных документов доступно только на китайском или английском языках.

Все нормативные документы, касающиеся таможенного оформления в Китае можно найти на сайте Главного таможенного управления Китайской Народной Республики (General Administration of Customs of People's Republic of China) – <http://english.customs.gov.cn> (см. <http://english.customs.gov.cn/tabid/47812/Default.aspx>).

Также рекомендуется воспользоваться возможностями портала «Поддержка беспрепятственного экспорта в Китай» (Facilitate Smooth Export to China), где по коду ТН ВЭД можно получить информацию о мерах тарифного и нетарифного регулирования для конкретного вида товара – www.hs.e-to-china.com (услуги платные).

Логистика

Транспортная система и маршруты доставки

В настоящее время транспортная инфраструктура Китая находится в стадии глобального обновления. Протяженность сети железных дорог составляет более 103 тыс. километров. По этому показателю Китай занимает второе место в мире, уступая лишь США.

Протяженность автодорог превышает 4,2 млн. км, из них 104,5 тыс. км – современные автомагистрали.

В Китае более чем 2000 портов, 130 из которых – международные. Крупнейшие 16 портов Китая имеют грузооборот 50 млн. тонн в год.

Доставка казахстанских грузов в Китай может осуществляться железнодорожным и автомобильным транспортом. Маршруты доставки казахстанских товаров в Китай, схематически изображены на рисунке 7.

Ограничения и особенности

Железнодорожным транспортом доставка осуществляется через пограничные станции Достык или Хоргос. Так как в Казахстане и Китае ширина железнодорожной колеи разная, грузы на границе перегружаются в китайские вагоны или на казахстанском вагоне заменяются тележки колесных пар, соответствующие размеру китайской колеи. Как правило, казахстанские вагоны следуют вглубь Китая только в пределах Урумчуйской железной дороги, а при перевозках на более дальнее расстояние осуществляется перегруз в китайские вагоны.

Также на пограничных пунктах перевозочные документы переводятся на китайский язык. Поэтому в стоимости транспортировки необходимо предусмотреть расходы на перевод документов и, возможно, перегруз (обычно их оплачивает покупатель).

Рисунок 7

Маршруты доставки казахстанских товаров в Китай



Китай разделен на шесть основных регионов. В соответствии с правилами СМГС, стоимость доставки грузов устанавливается по внутренним правилам этих регионов, поэтому без участия китайских экспедиторов рассчитать ее не представляется возможным. Для определения стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом рекомендуется провести опрос казахстанских экспедиторов, которые имеют партнеров в Китае, и выбрать лучшие стоимостные условия.

Казахстанских автоперевозчиков допускают только в приграничные районы Китая. Также китайских перевозчиков допускают только до Алматы. Поэтому, если поставка груза планируется вглубь Китая автотранспортом, груз будет перегружаться в китайские автотранспортные средства.

Для получения информации о таможенных тарифах и нормативных документах, применяемых на импортные товары, рекомендуется воспользоваться электронным справочником на сайте

www.hs.e-to-china.com (на английском и китайском языках, услуги платные), где поиск организован по коду ТН ВЭД.

Примеры расчетов сроков и стоимости доставки и определение оптимальных маршрутов доставки

В таблицах 33–36 представлены примеры расчетов стоимости и сроков доставки казахстанской продукции в Китай. Оптимальные варианты выделены цветом.

Таблица 33

Сроки и стоимость доставки машин и оборудования в Китай

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Трансформаторы электрические (8504)										
Кентау (Туркестан) - Достык - Урумчи	жд	2 286	14	вагон	60	1 442	1 253	1 656	4 351	73
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>3</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>951</i>		<i>844</i>	<i>1 795</i>	<i>30</i>
Кентау (Туркестан) - Достык - Урумчи	жд	2 286	14	контейнер	20	350	1 161	1 164	2 675	134
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>3</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>673</i>	<i>896</i>	<i>45</i>
Кентау (Туркестан) - Алтынколь - Урумчи	жд	1 982	11	вагон	60	1 442	899	1 837	4 178	70
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>2</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>951</i>	<i>899</i>	<i>1 260</i>	<i>3 110</i>	<i>52</i>
Кентау (Туркестан) - Алтынколь - Урумчи	жд	1 982	11	контейнер	20	350		1 382	1 732	87
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>2</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>1 004</i>	<i>1 227</i>	<i>61</i>
Кентау (Туркестан) - Хоргос - Урумчи	авто	2 093	4	тент	20	420		3 140	3 560	178
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>511</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>767</i>	<i>1 187</i>	<i>59</i>
Аккумуляторы электрические (8507)										
Талдыкорган - Достык - Пекин	жд	5 254	30	вагон	60	1 442	589	5 789	7 820	130
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>4 580</i>	<i>26</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>951</i>		<i>5 496</i>	<i>6 447</i>	<i>107</i>
Талдыкорган - Достык - Пекин	жд	5 254	30	контейнер	20	350	546	4 700	5 596	280
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>4 580</i>	<i>26</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>4 443</i>	<i>4 666</i>	<i>233</i>
Талдыкорган - Алтынколь - Пекин	жд	5 432	32	вагон	60	1 442	545	8 840	10 827	180
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>4 835</i>	<i>28</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>951</i>		<i>8 558</i>	<i>9 509</i>	<i>158</i>
Талдыкорган - Алтынколь - Пекин	жд	5 432	32	контейнер	20	350	522	7 060	7 932	397
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>4 835</i>	<i>28</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>6 817</i>	<i>7 040</i>	<i>352</i>
Талдыкорган - Алтынколь - Пекин	авто	5 231	9	тент	20	420		7 847	8 267	413
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>4 781</i>	<i>8</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>7 172</i>	<i>7 592</i>	<i>380</i>

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Диоды, транзисторы (8541)										
Астана - Достык - Шанхай	жд	6 738	37	вагон	30	692	1 008	7 351	9 051	302
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 319</i>	<i>30</i>	<i>вагон</i>	<i>30</i>	<i>451</i>		<i>6 383</i>	<i>6 834</i>	<i>228</i>
Астана - Достык - Шанхай	жд	6 738	37	контейнер	12	350	935	5 567	6 852	571
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 319</i>	<i>30</i>	<i>контейнер</i>	<i>12</i>	<i>223</i>		<i>5 159</i>	<i>5 382</i>	<i>449</i>
Астана - Алтынколь - Шанхай	жд	6 973	37	вагон	30	692	1 144	7 062	8 898	297
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 319</i>	<i>30</i>	<i>вагон</i>	<i>30</i>	<i>451</i>		<i>6 383</i>	<i>6 834</i>	<i>228</i>
Астана - Алтынколь - Шанхай	жд	6 973	37	контейнер	12	350	1 061	5 613	7 024	585
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 319</i>	<i>30</i>	<i>контейнер</i>	<i>12</i>	<i>223</i>		<i>5 159</i>	<i>5 382</i>	<i>449</i>
Астана - Хоргос - Шанхай	авто	6 812	11	тент	12	210		10 218	10 428	869
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>5 520</i>	<i>9</i>	<i>тент</i>	<i>12</i>	<i>210</i>		<i>8 280</i>	<i>8 490</i>	<i>708</i>
Схемы электронные интегральные (8542)										
Алматы - Достык - Урумчи	жд	1 352	9	вагон	30	692	698	1 234	2 624	87
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>вагон</i>	<i>30</i>	<i>451</i>		<i>844</i>	<i>1 295</i>	<i>43</i>
Алматы - Достык - Урумчи	жд	1 352	9	контейнер	12	350	647	969	1 966	164
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>контейнер</i>	<i>12</i>	<i>223</i>		<i>673</i>	<i>896</i>	<i>75</i>
Алматы - Алтынколь - Урумчи	жд	1 048	8	вагон	30	692	414	1 486	2 592	86
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>6</i>	<i>вагон</i>	<i>30</i>	<i>451</i>		<i>1 260</i>	<i>1 711</i>	<i>57</i>
Алматы - Алтынколь - Урумчи	жд	1 048	8	контейнер	12	350	396	1 199	1 945	162
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>6</i>	<i>контейнер</i>	<i>12</i>	<i>223</i>		<i>1 004</i>	<i>1 227</i>	<i>102</i>
Алматы - Хоргос - Урумчи	авто	1 011	3	тент	12	210		1 517	1 727	144
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>678</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>12</i>	<i>210</i>		<i>1 017</i>	<i>1 227</i>	<i>102</i>

Таблица 34

Сроки и стоимость доставки продовольственных товаров в Китай

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Шоколад и изделия из какао (1806)										
Алматы - Достык - Урумчи	жд	1 352	9	вагон	40	902	698	1 172	2 772	69
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>вагон</i>	<i>40</i>	<i>591</i>		<i>844</i>	<i>1 435</i>	<i>36</i>
Алматы - Достык - Урумчи	жд	1 352	9	контейнер	15	350	647	969	1 966	131
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>контейнер</i>	<i>15</i>	<i>223</i>		<i>673</i>	<i>896</i>	<i>60</i>
Алматы - Алтынколь - Урумчи	жд	1 048	8	вагон	40	902	414	1 447	2 763	69
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>6</i>	<i>вагон</i>	<i>40</i>	<i>591</i>		<i>1 260</i>	<i>1 851</i>	<i>46</i>
Алматы - Алтынколь - Урумчи	жд	1 048	8	контейнер	15	350	396	1 456	2 202	147

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Алматы - Хоргос - Урумчи	авто	1011	3	тент	15	280		1517	1797	120
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>678</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>15</i>	<i>280</i>		<i>1 017</i>	<i>1 297</i>	<i>86</i>
Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое (1512)										
Алматы - Достык - Шанхай	жд	6 194	33	вагон	50	1 112	698	6 724	8 534	171
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 319</i>	<i>27</i>	<i>вагон</i>	<i>50</i>	<i>731</i>		<i>6 383</i>	<i>7 114</i>	<i>142</i>
Алматы - Достык - Шанхай	жд	6 194	33	цистерна	50	1 112	698	7 120	8 930	179
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 319</i>	<i>27</i>	<i>цистерна</i>	<i>50</i>	<i>731</i>		<i>6 649</i>	<i>7 380</i>	<i>148</i>
Алматы - Достык - Шанхай	жд	6 194	33	контейнер	16	350	647	5 456	6 453	403
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 319</i>	<i>27</i>	<i>контейнер</i>	<i>16</i>	<i>223</i>		<i>5 159</i>	<i>5 382</i>	<i>336</i>
Алматы - Алтынкoль - Шанхай	жд	5 890	31	вагон	50	1 112	414	6 861	8 387	168
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 554</i>	<i>28</i>	<i>вагон</i>	<i>50</i>	<i>731</i>		<i>6 665</i>	<i>7 396</i>	<i>148</i>
Алматы - Алтынкoль - Шанхай	жд	5 890	31	цистерна	50	1 112	414	7 191	8 718	174
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 554</i>	<i>28</i>	<i>цистерна</i>	<i>50</i>	<i>731</i>		<i>6 943</i>	<i>7 674</i>	<i>153</i>
Алматы - Алтынкoль - Шанхай	жд	5 890	31	контейнер	16	350	396	5 583	6 329	396
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 554</i>	<i>28</i>	<i>контейнер</i>	<i>16</i>	<i>223</i>		<i>5 387</i>	<i>5 610</i>	<i>351</i>
Алматы - Хоргос - Шанхай	авто	5 853	10	тент	16	350		8 780	9 130	571
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>5 520</i>	<i>2</i>	<i>тент</i>	<i>16</i>	<i>350</i>		<i>8 280</i>	<i>8 630</i>	<i>539</i>
Мучные кондитерские изделия (1905)										
Актобе - Достык - Урумчи	жд	3 307	21	вагон	40	1 007	1 798	1 737	4 542	114
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>вагон</i>	<i>40</i>	<i>661</i>		<i>844</i>	<i>1 505</i>	<i>38</i>
Актобе - Достык - Урумчи	жд	3 307	21	контейнер	15	350	1 667	1 360	3 377	225
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>контейнер</i>	<i>15</i>	<i>223</i>		<i>673</i>	<i>896</i>	<i>60</i>
Актобе - Алтынкoль - Урумчи	жд	3 300	19	вагон	40	1 007	1 635	2 069	4 711	118
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>5</i>	<i>вагон</i>	<i>40</i>	<i>661</i>		<i>1 260</i>	<i>1 921</i>	<i>48</i>
Актобе - Алтынкoль - Урумчи	жд	3 300	19	контейнер	15	350	1 516	1 889	3 755	250
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>5</i>	<i>контейнер</i>	<i>15</i>	<i>223</i>		<i>1 260</i>	<i>1 483</i>	<i>99</i>
Актобе - Хоргос - Урумчи	авто	3 256	6	тент	15	315		4 884	5 199	347
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>678</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>15</i>	<i>315</i>		<i>1 017</i>	<i>1 332</i>	<i>89</i>
Мясо домашней птицы (0207)										
Костанай - Достык - Урумчи	жд	2 603	15	АРВ	40	902	1 471	3 689	6 062	152
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>АРВ</i>	<i>40</i>	<i>591</i>		<i>1 622</i>	<i>2 213</i>	<i>55</i>
Костанай - Достык - Урумчи	жд	2 603	15	рефсекция	40	902	1 471	4 270	6 643	166
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>рефсекция</i>	<i>40</i>	<i>591</i>		<i>1 622</i>	<i>2 213</i>	<i>55</i>
Костанай - Достык - Урумчи	жд	2 603	15	рефконтейнер	16	350	1 362	1 695	3 407	213
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>3</i>	<i>рефконт</i>	<i>16</i>	<i>223</i>		<i>1 145</i>	<i>1 368</i>	<i>86</i>
Костанай - Алтынкoль - Урумчи	жд	3 073	19	АРВ	40	902	1 526	4 653	7 081	177
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>5</i>	<i>АРВ</i>	<i>40</i>	<i>591</i>		<i>2 421</i>	<i>3 012</i>	<i>75</i>

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>5</i>	<i>рефсекция</i>	<i>40</i>	<i>591</i>		<i>2 421</i>	<i>3 012</i>	<i>75</i>
Костанай - Алтынколь - Урумчи	жд	3 073	19	рефконтейнер	16	350	1 415	2 299	4 064	254
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>4</i>	<i>рефконтейнер</i>	<i>16</i>	<i>223</i>		<i>1 709</i>	<i>1 932</i>	<i>121</i>
Костанай - Хоргос - Урумчи	авто	3 101	6	рефавто	18	280		4 652	4 932	274
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>678</i>	<i>1</i>	<i>рефавто</i>	<i>18</i>	<i>280</i>		<i>1 017</i>	<i>1 297</i>	<i>72</i>

Таблица 35

Сроки и стоимость доставки химической продукции в Китай

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Полипропилен (3902)										
Павлодар - Достык - Урумчи	жд	1 646	10	вагон	55	1 217	872	1 375	3 464	63
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>вагон</i>	<i>55</i>	<i>801</i>		<i>844</i>	<i>1 645</i>	<i>30</i>
Павлодар - Достык - Урумчи	жд	1 646	10	контейнер	17	350	808	1 031	2 189	129
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>контейнер</i>	<i>17</i>	<i>223</i>		<i>673</i>	<i>896</i>	<i>53</i>
Павлодар - Алтынколь - Урумчи	жд	2 370	16	вагон	55	1 217	1 144	1 963	4 324	79
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>5</i>	<i>вагон</i>	<i>55</i>	<i>801</i>		<i>1 260</i>	<i>2 061</i>	<i>37</i>
Павлодар - Алтынколь - Урумчи	жд	2 370	16	контейнер	17	350	1 061	1 457	2 868	169
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>5</i>	<i>контейнер</i>	<i>17</i>	<i>223</i>		<i>1 004</i>	<i>1 227</i>	<i>72</i>
Павлодар - Хоргос - Урумчи	авто	2 199	4	тент	19	385		3 299	3 684	194
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>678</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>19</i>	<i>385</i>		<i>2 282</i>	<i>2 667</i>	<i>140</i>
Аммиак (2814)										
Актау - Достык - Гуанчжоу	жд	9 534	52	вагон	55	1 217	2 343	8 071	11 631	211
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 702</i>	<i>31</i>	<i>вагон</i>	<i>55</i>	<i>801</i>		<i>6 842</i>	<i>7 643</i>	<i>139</i>
Актау - Достык - Гуанчжоу	жд	9 534	52	цистерна	55	1 217	2 343	11 007	14 567	265
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 702</i>	<i>31</i>	<i>цистерна</i>	<i>55</i>	<i>801</i>		<i>7 128</i>	<i>7 929</i>	<i>144</i>
Актау - Достык - Гуанчжоу	жд	9 534	52	контейнер	13	350	2 172	6 416	8 938	688
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 702</i>	<i>31</i>	<i>контейнер</i>	<i>13</i>	<i>223</i>		<i>5 531</i>	<i>5 754</i>	<i>443</i>

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	5 937	33	вагон	55	801		7 124	7 925	144
Актау - Алтынколь - Гуанчжоу	жд	9 527	52	цистерна	55	1 217	2 180	11 012	14 409	262
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	5 937	33	цистерна	55	801		7 421	8 222	149
Актау - Алтынколь - Гуанчжоу	жд	9 527	52	контейнер	13	350	2 022	6 583	8 955	689
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	5 937	33	контейнер	13	223		5 759	5 982	460
Актау - Хоргос - Гуанчжоу	авто	9 549	15	тент	14	385		14 324	14 709	1 051
<i>в т.ч. по Китаю</i>	авто	5 903	9	тент	14	385		8 855	9 240	660
Эфиры и их производные (2909)										
Павлодар - Достык - Шанхай	жд	6 488	35	вагон	50	1 112	872	6 816	8 800	176
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	5 319	28	вагон	50	731		6 383	7 114	142
Павлодар - Достык - Шанхай	жд	6 488	35	цистерна	50	1 112	872	7 270	9 254	185
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	5 319	28	цистерна	50	731		6 649	7 380	148
Павлодар - Достык - Шанхай	жд	6 488	35	контейнер	15	350	808	5 518	6 676	445
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	5 319	28	контейнер	15	223		5 159	5 382	359
Павлодар - Алтынколь - Шанхай	жд	7 212	37	вагон	50	1 112	1 144	7 237	9 493	190
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	5 554	28	вагон	50	731		6 665	7 396	148
Павлодар - Алтынколь - Шанхай	жд	7 212	37	цистерна	50	1 112	1 144	7 778	10 034	201
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	5 554	28	цистерна	50	731		6 943	7 674	153
Павлодар - Алтынколь - Шанхай	жд	7 212	37	контейнер	15	350	1 061	5 840	7 251	483
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	5 554	28	контейнер	15	223		5 387	5 610	374
Павлодар - Хоргос - Шанхай	авто	7 041	11	тент	15	350		10 562	10 912	727
<i>в т.ч. по Китаю</i>	авто	5 520	8	тент	15	350		8 280	8 630	575
Кремний и прочие неметаллы (2804)										
Уштоби - Достык - Урумчи	жд	1 049	8	вагон	60	1 322	545	1 602	3 469	58
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	477	4	вагон	60	871		844	1 715	29
Уштоби - Достык - Урумчи	жд	1 049	8	контейнер	20	350	521	915	1 786	89
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	477	4	контейнер	20	223		673	896	45
Уштоби - Алтынколь - Урумчи	жд	1 265	9	вагон	60	1 322	529	2 023	3 874	65
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	712	4	вагон	60	871		1 260	2 131	36
Уштоби - Алтынколь - Урумчи	жд	1 265	9	контейнер	20	350	506	1 240	2 096	105
<i>в т.ч. по Китаю</i>	жд	712	4	контейнер	20	223		1 004	1 227	61
Уштоби - Хоргос - Урумчи	авто	1 042	2	тент	20	420		1 092	1 512	76
<i>в т.ч. по Китаю</i>	авто	678	1	тент	20	420		2 096	2 516	126

Таблица 36

Сроки и стоимость доставки металлов и изделий из них в Китай

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Проволока медная (7408)										
Балхаш - Достык - Урумчи	жд	1 187	9	вагон	60	1 322	610	1 705	3 637	61
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>871</i>		<i>844</i>	<i>1 715</i>	<i>29</i>
Балхаш - Достык - Урумчи	жд	1 187	9	контейнер	20	350	566	939	1 855	93
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>673</i>	<i>896</i>	<i>45</i>
Балхаш - Алтынколь - Урумчи	жд	1 911	10	вагон	60	1 322	872	2 531	4 725	79
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>4</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>871</i>		<i>1 260</i>	<i>2 131</i>	<i>36</i>
Балхаш - Алтынколь - Урумчи	жд	1 911	10	контейнер	20	350	809	1 362	2 521	126
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>4</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>1 004</i>	<i>1 227</i>	<i>61</i>
Балхаш - Хоргос - Урумчи	авто	1 608	3	тент	20	420		2 412	2 832	142
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>678</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>1 017</i>	<i>1 437</i>	<i>72</i>
Балхаш - Хоргос - Урумчи	авто	1 608	3	тент	20	420		2 412	2 832	142
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>678</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>1 017</i>	<i>1 437</i>	<i>72</i>
Металлоконструкции из черных металлов (7308)										
Тараз - Достык - Пекин	жд	5 998	34	вагон	60	1 322	1 008	6 152	8 482	141
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>4 580</i>	<i>25</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>871</i>		<i>5 496</i>	<i>6 367</i>	<i>106</i>
Тараз - Достык - Пекин	жд	5 998	34	контейнер	20	350	935	4 851	6 136	307
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>4 580</i>	<i>25</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>4 443</i>	<i>4 666</i>	<i>233</i>
Тараз - Алтынколь - Пекин	жд	5 714	32	вагон	60	1 322	698	6 236	8 256	138
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>4 835</i>	<i>26</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>871</i>		<i>5 802</i>	<i>6 673</i>	<i>111</i>
Тараз - Алтынколь - Пекин	жд	5 714	32	контейнер	20	350	647	4 986	5 983	299
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>4 835</i>	<i>26</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>4 690</i>	<i>4 913</i>	<i>246</i>
Тараз - Алтынколь - Пекин	авто	5 666	10	тент	20	420		8 499	8 919	446
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>4 781</i>	<i>8</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>7 172</i>	<i>7 592</i>	<i>380</i>
Фольга медная (7410)										
Алматы - Достык - Шанхай	жд	6 194	33	вагон	60	1 322	698	7 396	9 416	157
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 319</i>	<i>27</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>871</i>		<i>6 383</i>	<i>7 254</i>	<i>121</i>
Алматы - Достык - Шанхай	жд	6 194	33	контейнер	20	350	647	5 458	6 455	323
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 319</i>	<i>27</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>5 159</i>	<i>5 382</i>	<i>269</i>
Алматы - Алтынколь - Шанхай	жд	5 890	31	вагон	60	1 322	414	7 217	8 953	149
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 554</i>	<i>28</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>871</i>		<i>6 665</i>	<i>7 536</i>	<i>126</i>
Алматы - Алтынколь - Шанхай	жд	5 890	31	контейнер	20	350	396	5 583	6 329	316
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>5 554</i>	<i>28</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>5 387</i>	<i>5 610</i>	<i>281</i>
Алматы - Хоргос - Шанхай	авто	5 853	11	тент	20	420		8 780	9 200	460
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>5 520</i>	<i>9</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>8 280</i>	<i>8 700</i>	<i>435</i>

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава	вес, т	стоимость, долл. США				
						доп. сборы	пользование ПС (без НДС)	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Павлодар - Достык - Урумчи	жд	1 646	11	вагон	60	1 322	872	2 115	4 309	72
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>871</i>		<i>844</i>	<i>1 715</i>	<i>29</i>
Павлодар - Достык - Урумчи	жд	1 646	11	контейнер	20	350	808	1 031	2 189	109
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>477</i>	<i>4</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>673</i>	<i>896</i>	<i>45</i>
Павлодар - Алтынколь - Урумчи	жд	2 370	14	вагон	60	1 322	1144	2 949	5 415	90
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>4</i>	<i>вагон</i>	<i>60</i>	<i>871</i>		<i>1 260</i>	<i>2 131</i>	<i>36</i>
Павлодар - Алтынколь - Урумчи	жд	2 370	14	контейнер	20	350	1061	1 457	2 868	143
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>жд</i>	<i>712</i>	<i>4</i>	<i>контейнер</i>	<i>20</i>	<i>223</i>		<i>1 004</i>	<i>1 227</i>	<i>61</i>
Павлодар - Хоргос - Урумчи	авто	2 199	4	тент	20	420		3 299	3 719	186
<i>в т.ч. по Китаю</i>	<i>авто</i>	<i>678</i>	<i>1</i>	<i>тент</i>	<i>20</i>	<i>420</i>		<i>1 017</i>	<i>1 437</i>	<i>72</i>

Информация об импортерах Китая



ТН ВЭД	Название товаров	Импортеры
Машины, оборудование, транспортные средства, приборы и аппараты		
8504	трансформаторы электрические	SMEST CO.LTD; SUZHOU SCHINDLER ELEVATOR CO., LTD; QING AN INTERNATIONAL TRADING GROUP
8507	аккумуляторы электрические	FENGFAN CO., LTD
8541	диоды, транзисторы	WEI HAOXIN DA (HONG KONG)CO.,LTD; SHENZHEN KEE TOUCH ELECTRONIC CO LTD
8542	схемы электронные интегральные	LAM NG, HUAWEI TECH.INVESTMENT CO.,LTD
Продовольственные товары		
1806	шоколад и изделия из какао	URUMQI RIZA INTERNATIONALTRADE IMPORT&EXPORTCO LTD
1512	масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое	TACHENG YONGLI TRADE CO.,LTD; XINJIANG WANZE INTERNATIONAL TRADING CO., LTD
1905	мучные кондитерские изделия	URUMQI RIZA INTERNATIONALTRADE IMPORT&EXPORTCO LTD
0207	мясо домашней птицы	XINJIANG WANZE INTERNATIONAL TRADING CO., LTD
Продукция химической промышленности		
3902	полипропилен	HEIHE TIANHONG ECONOMIC & TRADE CO.,LTD; ALASHANKOU TIANJIAN TRADING CO.; XINJIANG SANBAO INDUSTRY GROUP CO., LTD
2814	аммиак	XINJIANG SANBAO INDUSTRY GROUP CO., LTD
2909	эфирь и их производные	ALASHANKOU TIANJIAN TRADING CO.
2804	кремний и прочие неметаллы	FIST RARE MATERIALS CO.,LTD; GUANGZHOU ZHIXIANG INTERNATIONAL FORWARDING CO.,LTD

ТН ВЭД	Название товаров	Импортёры
Металлы и изделия из них		
7408	проволока медная	
7308	металлоконструкции из черных металлов	
7410	фольга медная	BEIJING SHENGYUAN XIANGHE SCIENCE & TECHNOLOGY CO.,LTD
7306	трубы, трубки и профили из черных металлов	

Источник: Интерактивная база данных внешней торговли Trade Map, www.trademap.org

Примечание: представленный перечень потенциальных импортёров является примерным. Контакты представленных в таблице компаний и других импортёров рассматриваемой продукции можно найти на специализированных b2b порталах (например, <http://kz.kompass.com>), справочниках и др. источниках. Также эта информация доступна в интерактивной базе данных мировой торговли Trade Map (<http://www.trademap.org>) после регистрации.

Выставки

Название выставки	Дата проведения	Место проведения	Тематика
China International Medical Equipment Fair 	17-19 февраля 2015	г. Чжэнчжоу, Zhengzhou International Convention and Exhibition Center	Здоровье и красота Медицинская техника Медицинские услуги Фармацевтика и пр.
China International Textile, Fabrics & Accessories 	03-05 марта 2015	г. Шанхай, SNIIEC (Shanghai New International Expo Centre)	Одежда и обувь Текстиль и кожа и т.п.
Sino Pack 	03-05 марта 2015	г. Гуанчжоу, China Import and Export Fair Complex Guangzhou	Приборы и автоматика; Тара и упаковка
China International Exhibition for Copper Industry (CuChina) 	06-09 марта 2015	г. Шанхай, SECEC - Shanghai Everbright Convention and Exhibition Centre	Медная промышленность Изделия из меди
China international Power Transmission & Control Technique Exhibition (ITCE) 	06-09 марта 2015	г. Тяньцзинь, Binhai International Convention & Exhibition Centre	Электроника Электротехника и т.п.

Название выставки	Дата проведения	Место проведения	Тематика
China Green Food Expo 	08-10 апреля 2015	г. Пекин, Beijing Exhibition Center	Продукты питания и напитки Сельское хозяйство
China Sourcing Fair: Electronics & Components 	12-15 апреля 2015	г. Гонконг, AsiaWorld - Expo	Электроника и компоненты
China Import and Export Fair 	15-19 апреля 2015	г. Гуанчжоу, China Import and Export Commodities Fair (Pazhou) Complex	Китайская ярмарка импортных и экспортных товаров
CEMENTTECH 	28-30 апреля 2015	г. Пекин, Beijing Exhibition Center	Стройматериалы Электротехника
China International Consumer Goods Fair 	08-11 июня 2015	г. Нинбо, Ningbo International Conference & Exhibition Center	Ярмарка потребительских товаров различного назначения
China (Guangzhou) Int'l Metal & Metallurgy Exhibition 	16-18 июня 2015	г. Гуанчжоу, China Import and Export Commodities Fair (Pazhou) Complex	Металлы и прокат Промышленность Электротехника и т.п.
Aluminium China 	09-11 июля 2015	г. Шанхай, SNIIEC (Shanghai New International Expo Centre)	Металлы и прокат Промышленность
ProPak China 	16-18 июля 2015	г. Шанхай, SNIIEC (Shanghai New International Expo Centre)	Продукты питания и напитки Тара и упаковка
China Xinjiang International Agriculture Fair (CXIAF) 	14-16 августа 2015	г. Урумчи, China Xinjiang International Exhibition Center	Животные и зоотовары Сельское хозяйство Продукты питания
Food Expo-2015	14-18 августа 2015	г. Гонконг, Hong Kong Convention & Exhibition Centre	Международная выставка продуктов питания и напитков
MetalForm China 	16-19 сентября 2015	г. Шанхай, Shanghai Exhibition Center	Металлы и прокат Промышленность

Источник: www.cn.all.biz

Полезные ссылки и контакты

Организация	Адрес	Контакты	e-mail	Сайт
Министерство иностранных дел КНР	No. 2, Chaoyangmen Nandajie, Beijing, China (100701)	Tel: (86-10) 6596-1114	webmaster@mfa.gov.cn	www.fmprc.gov.cn
Министерство науки и техники КНР	No. 15, Fuxin Road, Haidian District, Beijing, China (100862)	Tel: (86-10) 6851-5544 Fax: (86-10) 6851-5006	webmaster1@mail.most.gov.cn.net	www.most.gov.cn
Министерство образования КНР	No.37, Da Mucang Hutong, Xidan, Beijing, China (100816)	Tel: (86-10) 6609-6114 Fax: (86-10) 6601-1049	emic@moe.edu.cn	www.moe.edu.cn
Министерство общественной безопасности КНР				www.mps.gov.cn
Министерство финансов КНР	No 3, Nansangxiang, Sanlihe, Xicheng District, Beijing, China (100820)	Tel: (86-10) 6855-1114 Fax: (86-10) 6855-1125		www.mof.gov.cn
Министерство земельных и природных ресурсов КНР				www.mlr.gov.cn
Министерство строительства КНР	No.9, Sanlihe Road, Beijing, China (100835)	Tel: (86-10) 6839-2114 Fax: (86-10) 6839-3333	cin@mail.cin.gov.cn	www.cin.gov.cn
Министерство коммуникаций КНР	No.11, Jianguomennei Dajie, Beijing, China (100736)	Tel: (86-10) 6529-2114 Fax: (86-10) 6529-2518	master@moc.gov.cn	www.moc.gov.cn
Министерство информатики КНР	No.13, XiChang'an Avenue, Beijing, China (100804)	Tel: (86-10) 6602-0839 Fax: (86-10) 6601-1370	webmaster@mii.gov.cn	www.mii.gov.cn
Министерство водных ресурсов КНР	No. 15, Fuxin Road, Haidian District, Beijing, China (100862)	Tel: (86-10) 6320-2557	webmaster1@mwr.gov.cn.net	www.mwr.gov.cn
Министерство сельского хозяйства КНР	No.11, Nongzhanguan Nanli, Chaoyang District Beijing, China (100026)	Tel: (86-10) 6419-3366 Fax: (86-10) 6419-2468	webmaster@agri.gov.cn	www.agri.gov.cn
Министерство коммерции	No.2, Dong Chang'an Avenue, Beijing, China (100731)	Tel: (86-10) 6512-1919 Fax: (86-10) 6519-8173	mofcom@mofcom.gov.cn	www.mofcom.gov.cn
Министерство культуры КНР	No.10, Chaoyanf Men Beidajie, Dongchen District, Beijing, China (100020)	Tel: (86-10) 6555-1432 Fax: (86-10) 6555-1433	sjz@ccnt.gov.cn	www.ccnt.gov.cn

Организация	Адрес	Контакты	e-mail	Сайт
Министерство здравоохранения КНР	No.1, Xizhimenwai Nanlu, Xicheng District, Beijing, China (100044)	Tel: (86-10) 6879-4049 Fax: (86-10) 6831-3669	manage@moh.gov.cn	www.moh.gov.cn
Главное таможенное управление КНР		Tel: (86-10) 6519-4114		www.customs.gov.cn
Государственное налоговое управление				www.chinatax.gov.cn
Государственное управление по охране окружающей среды				www.zhb.gov.cn
Государственное промышленно-торговое административное управление	No.8, Sanlihe Donglu, Xichengqu, Beijing, 100820, P. R. China	Tel: (86-10) 6801-0463/6801-3447 Fax: (86-10) 6801-0463/6801-3447	dfa@saic.gov.cn	www.saic.gov.cn
Государственное управление валютного контроля	No.18, Huarong Plaza, in Fucheng Road, Haidian District, Beijing	Tel: (86-10) 6840-2265		www.safe.gov.cn
Государственный комитет по развитию и реформе				www.sdpc.gov.cn
Агентство по иностранным инвестициям				www.fdi.gov.cn
Китайский совет по развитию международной торговли (КСРМТ)				www.ccpit.org
Китайская федерация машиностроительной промышленности				www.mei.gov.cn
Китайский информационный центр химической промышленности				www.cncic.gov.cn
Посольство Республики Казахстан в Китайской Народной Республике	No. 9, Dong Liu Jie, San Li Tun Chaoyang District, Beijing, China (100600)	Тел.: (86-10) 6532-6182 Факс: (86-10) 6532-6183	pekin@mfa.kz	http://www.kazembchina.org
Посольство Китайской Народной Республики в Республике Казахстан	г. Астана, ул. Кабанбай батыра, 37, блок 5	Телефоны: (7172) 79 35 61, 79 35 83 Факс: (7172) 79 35 65		http://kz.china-embassy.org

Основные понятия и определения

Базис поставки – условие внешнеторговой сделки, предусматривающее распределение между продавцом и покупателем обязанностей по продвижению товара, оформление соответствующих документов и оплату транспортных расходов, определение момента перехода от продавца к покупателю права собственности на товар, риска случайного повреждения или утраты товара, а также даты поставки. Чтобы исключить противоречие между продавцом и покупателем в толковании базисных условий поставки, Международная торговая палата разработала «Международные правила толкования торговых терминов – ИНКОТЕРМС¹³⁸».

Ветеринарно-санитарные, фитосанитарные, карантинные меры – обязательные для исполнения процедуры и требования для защиты от рисков распространения вредоносных и болезнетворных организмов, заболеваний с помощью растений или животных посредством контактирования с товарами, грузами, транспортными средствами.

Декларация на товар – документ, составленный по установленной форме, содержащий сведения о товарах, об избранной таможенной процедуре и иные сведения, необходимые для таможенного оформления экспорта товаров (а также других таможенных процедур).

Евразийская экономическая комиссия – постоянно действующий наднациональный регулирующий орган Таможенного союза и Единого экономического пространства.

Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) – международная экономическая организация, созданная для эффективного продвижения Сторонами процесса формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также реализации других целей и задач, связанных с углублением интеграции в экономической и гуманитарной областях.

Единый таможенный тариф Таможенного союза (ЕТТ ТС)¹³⁹ – ставки таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым на территорию Таможенного союза из третьих стран, систематизированным в соответствии с ТН ВЭД ТС.

Запреты и ограничения – комплекс мер, применяемых в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу: меры нетарифного регулирования, меры, затрагивающие внешнюю торговлю товарами и вводимые исходя из национальных интересов, меры экспортного контроля, технического регулирования, а также санитарно-эпидемиологические, ветеринарные, карантинные, фитосанитарные и радиационные требования, которые устанавливаются законодательством.¹⁴⁰

Зона свободной торговли СНГ (ЗСТ) – соглашение государств СНГ, которое предусматривает «сведение к минимуму» перечня товаров, к которым применяются импортные пошлины, а также фиксирование на определенном уровне и поэтапную отмену экспортных пошлин.

Коммерческие документы – счет-фактура (инвойс), спецификации, отгрузочные и упаковочные листы и другие документы, используемые при осуществлении внешнеторговой деятельности, а также для подтверждения совершения сделок, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза.

¹³⁸ ИНКОТЕРМС – от английского Incoterms - International commerce terms

¹³⁹ Утвержден Решением Совета Евразийской экономической комиссии № 54 от 16.07.2012 г.

¹⁴⁰ Запреты и ограничения в Республике Казахстан устанавливаются международными договорами, решениями Комиссии Таможенного союза и нормативными правовыми актами

Меры нетарифного регулирования – комплекс мер государственного регулирования внешней торговли товарами, осуществляемых путем введения количественных и иных запретов и ограничений экономического характера, которые установлены международными договорами, решениями и нормативными правовыми актами.¹⁴¹

Пункт пропуска – участок государственной границы, как правило, расположенный на железнодорожных и автомобильных станциях или вокзалах, портах, открытых для международных перевозок, где осуществляется пропуск (таможенный¹⁴², пограничный и другие виды контроля) товаров и транспортных средств.

Таможенные платежи – ввозные (импортные) и вывозные (экспортные) таможенные пошлины, таможенные сборы, подлежащие уплате в бюджет в соответствии с законодательством для перемещения товаров через таможенную границу.

Таможенный союз в рамках ЕврАзЭС (ТС) – торгово-экономическая интеграция, которая предусматривает единую таможенную территорию, где во взаимной торговле товарами не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера (за исключением специальных защитных мер), а для регулирования при торговле с третьими странами применяются единые таможенные тарифы и другие меры. В настоящее время членами ТС являются Белоруссия, Казахстан и Россия, кандидатами – Кыргызстан, Таджикистан, Армения, Сирия.

Таможенная стоимость – стоимость товара, определяемая в целях исчисления таможенных платежей (пошлин, таможенных сборов, акцизов, НДС). Таможенная стоимость экспортных товаров определяется на основе цены товара по внешнеторговому контракту, при этом из цены исключаются расходы по доставке товаров после вывоза их с таможенной территории страны-экспортера.¹⁴³ При отсутствии цены сделки таможенная стоимость определяется исходя из представленной декларантом выписки из бухгалтерской документации продавца-экспортера о затратах, связанных с производством или приобретением, хранением и транспортировкой вывозимого товара.

Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности (меры тарифного регулирования) – комплекс мер государственного регулирования внешней торговли товарами, основанных на применении таможенных пошлин, таможенных процедур и правил, с целью защиты национальных товаропроизводителей от иностранной конкуренции, обеспечения поступления денежных средств в бюджет и других целей.

Технический регламент – нормативный правовой документ, устанавливающий обязательные требования к продукции, услугам; применяется с целью защиты жизни и здоровья людей, имущества, охраны окружающей среды и предотвращения действий, вводящих в заблуждение приобретателей.

Товаросопроводительные документы – коммерческие и транспортные документы на товары, сопровождающие товары через таможенную границу.

Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС) – классификатор товаров, применяется для осуществления мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта и импорта товаров в Таможенном союзе, ведения таможенной статистики.

¹⁴¹ К соглашению присоединились Армения, Белоруссия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Россия, Таджикистан (не ратифицировано), Украина, Узбекистан (присоединение в особом порядке)

¹⁴² В Казахстане таможенный контроль осуществляется только на границе Таможенного союза

¹⁴³ Для Казахстана и стран Таможенного союза таможенной территорией является территория Таможенного союза (см. Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в Республике Казахстан» на <http://online.zakon.kz>).

Транспортные (перевозочные) документы – коносамент, накладная или иной документ, подтверждающий наличие договора перевозки товаров и сопровождающий их при такой перевозке.

Экспортный контроль – комплекс мер по обеспечению порядка осуществления внешне-экономической деятельности в отношении некоторых товаров, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и (или) совершении террористических актов.

Экспортная операция – это деятельность по продаже и вывозу за границу товаров для передачи их в собственность иностранному покупателю (контрагенту). Необходимое условие экспортной операции – наличие продукта, пользующегося спросом на внешнем рынке. Основным признаком экспортной операции является заключение контракта с иностранным контрагентом и пересечение продуктом границы страны – экспортера.

Приложение 2

Основные нормативные правовые и инструктивные документы, регулирующие таможенное оформление и экспортную поставку**ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТАМОЖЕННОМУ ОФОРМЛЕНИЮ:**

Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в Республике Казахстан» №296-IV ЗРК от 30.06.2010 г.;

- «Инструкция о порядке заполнения декларации на товар» (Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии №39 от 26.04.2012 г.);
- Решение Совета Евразийской экономической комиссии №54 от 16.07.2012 г. «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единого таможенного тарифа Таможенного союза»;
- Постановление Правительства Республики Казахстан от 7 июня 2010 года № 520 «О ставках таможенных пошлин Республики Казахстан»;
- ПП РК «Об утверждении ставок таможенных сборов, взимаемых таможенными органами» №24 от 21.01.2011 г.;
- Соглашение о едином таможенно-тарифном регулировании, ратифицировано Законом Республики Казахстан от 18.11.2008 года;
- Договор СНГ о зоне свободной торговли (18.11.2011 г.);
- Закон Республики Казахстан «О ратификации Протокола о применении Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года между его Сторонами и Республикой Узбекистан» №187-V ЗРК от 11.04.2014 г.;
- Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии «О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования» № 134 от 16.08.2012 г.

В ОБЛАСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАНЫ ПРОИСХОЖДЕНИЯ:

- ПП РК «Правила по определению страны происхождения товара, составлению и выдаче акта экспертизы о происхождении товара и оформлению, удостоверению и выдаче сертификата о происхождении товара» № 1647 от 22.10.2009 г.

В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:

- Закон Республики Казахстан «О техническом регулировании» №603-II от 09.11.2004 г.;
- ПП РК «Об утверждении Технического регламента «Процедуры подтверждения соответствия» № 90 от 04.02.2008 г. (с изменениями по состоянию на 21.01.2013 г.);
- Единый перечень продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках Таможенного союза с выдачей единых документов (Решение КТС №620, с изменениями по состоянию на 13.05.2014 г.);
- ПП РК «Об обязательном подтверждении соответствия продукции в Республике Казахстан» №367 от 20.04.2005 г. (с изменениями по состоянию на 02.05.2013 г.);
- «О единых формах сертификата соответствия и декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного союза и правилах их оформления», решение Коллегии Евразийской экономической комиссии №293 от 25.12.2012 г.

В ОБЛАСТИ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО НАДЗОРА, ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫХ МЕР И КАРАНТИНА РАСТЕНИЙ:

- Кодекс Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» № 193-IV ЗРК от 18.09.2009 г. (с изменениями по состоянию на 03.07.2014 г.);

- Закон Республики Казахстан «О безопасности пищевой продукции» № 301-III от 21.07.2007 г. (с изменениями по состоянию на 13.01.2014 г.);
- Соглашение Таможенного Союза по санитарным мерам (в редакции Протокола о внесении изменений в Соглашение Таможенного союза по санитарным мерам от 11.12.2009 г., принятого Решением № 39 Межгоссовета ЕврАзЭС 21.05.2010 г.);
- Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) и Единый перечень товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории Таможенного союза (Решение КТС №299 от 28.05.2010 г., с изменениями по состоянию на 07.07.2014 г.);
- ПП РК «Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» № 533 от 22.05.2014 г.;
- Соглашение Таможенного союза о карантине растений (в редакции Протокола о внесении изменений в Соглашение Таможенного союза по санитарным мерам от 11.12.2009 г., принятого Решением Межгоссовета ЕврАзЭС № 39 от 21.05.2010 г.);
- Положение о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе Таможенного союза (в редакциях Решений Комиссии Таможенного союза № 528 от 28.01.2011 г., № 894 от 09.12.2011 г.);
- ПП РК «Об утверждении Правил по охране территории Республики Казахстан от карантинных объектов и чужеродных видов» №1730 от 30.11.2009 г.(внесены изменения ПП РК №212 от 08.02.2012 г.);
- Закон Республики Казахстан «О карантине растений» № 344-I от 11.02.1999 г. (с изменениями по состоянию на 03.07.2013 г.);
- ПП РК «Об утверждении перечня подкарантинной продукции» № 1170 от 14.10.2011 г.;
- Решение Комиссии Таможенного союза «Об обеспечении функционирования единой системы нетарифного регулирования Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» № 168 от 27.01.2010 г. (с изменениями по состоянию на 25.12.2013 г.);
- ПП РК «Об утверждении Соглашения о применении технических, медицинских, фармацевтических, санитарных, ветеринарных и фитосанитарных норм, правил и требований в отношении товаров, ввозимых в государства-участники СНГ» № 61 от 20.01.2003 г.;
- Решение Комиссии Таможенного союза «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе» № 317 от 18.06.2010 г. (с изменениями по состоянию на 11.02.2014 г.).

В ОБЛАСТИ ЭКСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ:

- Закон Республики Казахстан «Об экспортном контроле» № 300-III от 21.07.2007 г. (с изменениями на 13.01.2014 г.);
- ПП РК «Об утверждении номенклатуры (списка) продукции, подлежащей экспортному контролю» № 104 от 05.02.2008 г. (с изменениями по состоянию 20.12.2013 г.);
- ПП РК «О некоторых вопросах лицензирования экспорта и импорта товаров» №578 от 12.06.2008 г. (с изменениями по состоянию 03.06.2014 г.);
- Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии «О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования» №134 от 16.08.2012 г. (с изменениями по состоянию на 25.06.2014 г.);
- Постановление Кабинета Министров РК «Об утверждении Положения об экспорте и импорте ядерных материалов, технологий, оборудования, установок, специальных неядерных материалов, оборудования, материалов и технологий двойного назначения, источников радиоактивного излучения и изотопной продукции» № 183 от 09.03.1993 г.

В ОБЛАСТИ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ И ВАЛЮТНОГО КОНТРОЛЯ:

- Кодекс Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс) (с изменениями и по состоянию на 02.07.2014 г.);
- Регламент оказания государственной услуги «Возврат НДС по оборотам, облагаемым по нулевой ставке» (Утвержден приказом Министра финансов Республики Казахстан №494 от 29.12.2007 г.);
- Правила осуществления экспортно-импортного валютного контроля в Республике Казахстан и получения резидентами учетных номеров контрактов по экспорту и импорту (Постановление Правления Национального Банка РК № 42 от 24.02.2012 г.).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:

- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (Многостороннее соглашение между национальными железными дорогами (27 стран), действует с 1 ноября 1951 г., с изменениями и дополнениями на 01.07.2013 г.);
- Закон Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» №266-ІІ от 08.12.2001 г. (с изменениями и дополнениями по состоянию на 04.07.2013 г.);
- Договор о международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и приложение к нему (Комитет ОСЖД, с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2012 г.);
- Договор о едином транзитном тарифе (ЕТТ) и приложение к нему (утвержден Комитетом ОСЖД, с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2012 г.);
- ПП РК «Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом» №682 от 21.06.2011 г.;
- Правила перевозок скоропортящихся грузов (Приложение 4 к СМГС по состоянию на 01.07.2012 г.);
- Правила планирования перевозок грузов, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз (Приказ Министра транспорта и коммуникаций РК № 726 от 10.11.2011 г.);
- Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (Приложение 22 к СМГС) (утверждено Комитетом ОСЖД).

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ:

- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (ОНН, Женева, 19.05.1956 г.);
- ПП РК «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» № 826 от 18.07.2011 г.;
- Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (Женева, 01.09.1970 г.).

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ:

- Закон Республики Казахстан «О торговом мореплавании» (№284-ІІ от 17.01.2002 г. с изменениями и дополнениями по состоянию на 04.07.2013 г.);
- Правила перевозок грузов морским транспортом Республики Казахстан (Приказ Министра транспорта и коммуникаций РК №265-І от 06.07.2004 г.);
- Конвенция ООН о морской перевозке грузов (Гамбургские правила) (ООН, Гамбург, 1978 год);
- Протокол, содержащий поправки к Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся коносаментов (Висбийский протокол) (1968 год);
- Брюссельская конвенция о коносаменте (Гаагские правила) (Брюссель, 25.08.1924 г., Казахстаном не ратифицирована).

При подготовке справочника использованы следующие источники информации:

- «Ведение бизнеса – 2014», Всемирный Банк <http://doingbusiness.org>;
- Портал «Мировая экономика: новости, статьи, статистика, аналитика» www.webeconomy.ru;
- Портал внешнеэкономической информации Министерства экономического развития РФ www.ved.gov.ru;
- Сайт Министерства иностранных дел РК <http://mfa.gov.kz>, раздел «Внешняя политика» – «Сотрудничество Казахстана со странами»;
- Данные по внешней торговле с сайта Комитета таможенного контроля Министерства финансов РК <http://e.customs.kz>;
- Данные по внешней торговле с сайта Агентства РК по статистике www.stat.gov.kz;
- Сайт Евразийской экономической комиссии www.eurasiancommission.org;
- База данных международных торговых потоков Trade Map www.trademap.org;
- Министерство транспорта и коммуникаций РК <http://mtc.gov.kz>

Список сокращений

АРВ	автономный рефрижераторный вагон
АРКС	Агентство Республики Казахстан по статистике
ВВП	валовой внутренний продукт
ВНД	валовой национальный доход
ВТО	Всемирная торговая организация
ЕврАзЭС	Евразийское экономическое сообщество
ЕС	Европейский союз
ЕТТ	Единый таможенный тариф
ЕЭК	Евразийская экономическая комиссия
ИРИ	Исламская Республика Иран
КР	Кыргызская Республика
КТК МФ РК	Комитет таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан
КТС	Комиссия Таможенного союза
МТК РК	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
МТЦ	Международный торговый центр
НДС	налог на добавленную стоимость
ООН	Организация объединенных наций
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ОЭЗ	Особая экономическая зона
ПИИ	прямые иностранные инвестиции
ПП НБ	Постановление Правления Национального Банка
ПП РК	Постановление Правительства Республики Казахстан
ПС	подвижной состав
РБ	Республика Беларусь
РК	Республика Казахстан
РНБ	режим наибольшего благоприятствования
РУ	Республика Узбекистан
РФ	Российская Федерация
СИЗ	специальные индустриальные зоны
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМИ	средства массовой информации
СНГ	Содружество Независимых Государств
СЭЗ	свободные экономические зоны
ТН ВЭД	товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности
ТС	Таможенный союз
УП	Указ Президента
ЮВА	Юго-Восточная Азия