

# Монголия

Страновой обзор

Страновые обзоры являются одним из инструментов информационно-аналитической поддержки отечественных экспортеров, предоставляемых АО «Национальное агентство по экспорту и инвестициям «KAZNEX INVEST»

По всем вопросам обращайтесь по телефону: 8 (7172) 91 90 40 или [info@kazninvest.kz](mailto:info@kazninvest.kz)

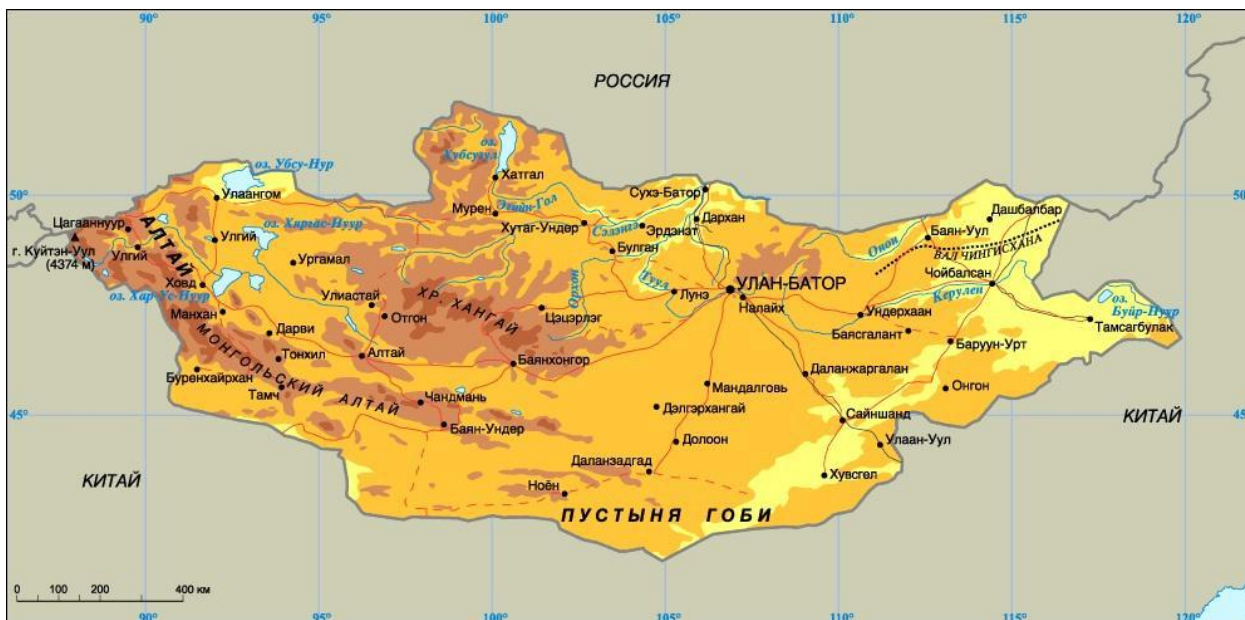
## Оглавление

Общая информация о стране.....	3
Обзор экономики .....	4
Структура экономики.....	5
Экономические перспективы и оценка потенциала рынка.....	7
Бизнес-среда .....	9
Внешняя торговля и внешнеторговый режим.....	12
Условия доступа на рынок.....	14
Двусторонняя торговля и сотрудничество .....	15
Экспорт из Казахстана в Монголию.....	19
Импорт Казахстана из Монголии .....	21
Потенциальные возможности для экспорта казахстанской продукции .....	22
Логистика .....	26
Сведения о транспортной системе.....	26
Возможные маршруты доставки товаров из Казахстана .....	26
Имеющиеся транспортные ограничения и логистические особенности.....	28
Потенциальные проблемы и пути их решения при доставке товара .....	28
Примеры расчетов сроков и стоимость доставки.....	28
Рекомендация по выбору наиболее оптимального маршрута .....	33
Требования к упаковке .....	34
Таможенное оформление.....	38
Меры тарифного и нетарифного регулирования при импорте товаров .....	39
Выставки .....	41
Полезные контакты .....	42
Приложение .....	43

## Общая информация о стране

**Монголия** – государство на востоке Центральной Азии. Граничит с Россией на севере и с Китаем на востоке, юге и западе. Выхода к морю не имеет.

Монголия, в основном, представляет собой плато, расположенное на высоте 900–1500 м над уровнем моря. На этом плато возвышается ряд горных массивов и хребтов. Самый высокий из них – Монгольский Алтай, протянувшийся на западе и юго-западе территории страны на расстоянии 900 км. Юг, юго-запад и юго-восток Монголии занимает пустыня Гоби.



Источник: <http://dalniestrany.ru/mongoliya-karty>

- **Столица:** Улан-Батор
- **Территория:** 1,5 млн. км<sup>2</sup> (18-е место по площади)
- **Население:** 3 млн. человек (137-е место по численности)
- **Официальный язык:** монгольский
- **Крупнейшие города:** Улан-Батор, Эрдэнэт, Дархан
- **Административно-территориальное устройство:** Монголия делится на 21 аймак, которые в свою очередь имеют в своем составе 329 сомонов. Столица Улан-Батор является самостоятельной административной единицей.
- **Государственно-политическое устройство:** Монголия – парламентская республика. Глава государства – президент, избираемый путем всеобщего прямого и тайного голосования сроком на 4 года. В отсутствие президента функции главы государства исполняет председатель Великого государственного хурала. Президент является также главнокомандующим вооружённых сил страны. Законодательную власть осуществляет парламент – Великий государственный хурал (ВГХ) в составе 76 членов, избираемых всенародно путем тайного голосования сроком на 4 года. Возглавляют ВГХ председатель, зампред и генсекретарь, избираемые тайным голосованием из его состава. Исполнительную власть осуществляет правительство, формируемое ВГХ по предложению премьер-министра и согласованию с президентом. Кандидатуру главы Кабинета министров представляет на рассмотрение ВГХ президент. Правительство подотчетно ВГХ. На местах власть осуществляют органы местного самоуправления: аймачные, городские, районные и сомонные хуралы, депутаты которых избираются населением сроком на 4 года.
- **Президент:** Цахиагийн Элбэгдорж (2009)

- **Премьер-министр:** Чимэдийн Сайханбилэг (2014)
- **Этнический состав:** монголы – 94,9%, тюрки (в основном казахи) – 5%, китайцы и русские – 0,1%
- **Религия:** буддизм – 53%, ислам – 3%, шаманизм – 2,9%, христианство – 2,1%, другие религии – 0,4%, атеизм – 38,6%
- **Национальная валюта:** монгольский тугрик (MNT)
- **Интернет-домен:** .mn
- **Телефонный код:** +976
- **Часовой пояс:** UTC+7...+8
- **Национальные праздники:**
  - ✓ **31 декабря-1 января** – Новый год (Шинэ жил);
  - ✓ **Первые сутки лунного года** – Белый месяц (Цагаан сар);
  - ✓ **8 марта** – Международный женский день;
  - ✓ **18 марта** – Праздник военных, Мужской праздник;
  - ✓ **1 июня** – День защит детей;
  - ✓ **11-13 июля** – Праздник Наадам (День народной революции);
  - ✓ **Первые сутки первого зимнего лунного месяца** – День гордости Монголии (Праздник в честь дня рождения Чингисхана);
  - ✓ **26 ноября** – День независимости.

## Обзор экономики

Экономика Монголии традиционно базируется на скотоводстве и сельском хозяйстве, важную роль играет также горнорудная промышленность. Недра страны богаты минеральными ресурсами, включая обширные залежи угля, железной руды, олова, меди, урана, нефти, цинка, молибдена, фосфора, вольфрама, золота, флюорита и полудрагоценных камней.

Монголия, находившаяся еще несколько десятилетий назад на периферии международной политики, в последние годы привлекает к себе все больше внимания мировой общественности, политиков, политологов, экономистов, бизнесменов и СМИ.

Эксперты Всемирного банка, Международного валютного фонда, «Frontier Securities» и других международных организаций относят Монголию к числу стран, которые в краткосрочной перспективе будут развиваться наиболее высокими темпами.

При поддержке развитых стран (США, Япония, Великобритания, Республика Корея и др.) и международных организаций (МВФ, Всемирный банк, Азиатский банк развития, Программа развития ООН и др.) Монголия сравнительно быстро преодолела наиболее острые кризисные явления трансформационного периода и стала проводить самостоятельную, открытую, «многоопорную» внешнюю политику. В 1990-е годы позиции России в этой стране существенно ослабли, а позиции США, Китая, Японии, Великобритании, Канады, Германии, Южной Кореи и некоторых других развитых стран, напротив, значительно укрепились.

Современная Монголия – один из наиболее удачных примеров относительно быстрой и успешной трансформации из бывшей социалистической в современную, динамично развивающуюся, демократическую страну с многопартийной политической системой, рыночной экономикой и открытой внешней политикой.

Другой важнейший фактор привлечения внимания политиков и деловых кругов развитых и развивающихся стран к Монголии – богатые природные ресурсы, в том числе уголь, медь, молибден, золото, серебро, уран, редкоземельные металлы. По подсчетам некоторых западных экспертов, общая стоимость топ-10 наиболее крупных месторождений угля, меди, золота, урана и редкоземельных металлов Монголии составляет приблизительно 2,75 трлн. долл. США. При этом лишь на третьей части территории страны сегодня ведутся поисково-разведочные работы.<sup>1</sup>

Согласно оценке информационного агентства Bloomberg, экономика Монголии в 2015 году показала самый низкий рост с 2009 года на фоне снижения инвестиций из-за споров с инвесторами и падения цен на сырье.

В 2015 году, по предварительным данным, ВВП страны вырос на 2,3% по сравнению с прошлым годом. При этом в 2014 году экономика Монголии выросла на 7,8% после трех лет двузначного роста.

Одной из главных причин спада экономики стало резкое падение мировых цен на сырье. В 2015 году Монголия экспортировала минеральные продукты на сумму 3,7 млрд. долл. США по сравнению с 4,8 млрд. долл. США в 2014 году, снизившись на 23%. При этом минеральные ресурсы составляют 79% от общего объема экспорта страны.

С падением цен на уголь доходы от экспорта за год снизились с 849 до 555,9 млн. долл. США. В 2015 году экспорт меди Монголии упал с 2,6 до 2,3 млрд. долл. США, несмотря на то, что объем добычи вырос на 7,2%.

Еще одним фактором в замедлении роста ВВП Монголии является сокращение прямых иностранных инвестиций (ПИИ), которые упали на 39% по сравнению с предыдущим годом, составили 232 млн. долл. США. Этот показатель начал падать с 2012 года после разногласий с инвесторами австралийской компании Rio Tinto по разработке месторождения меди и золота Оюу Толгой.

В конце 2015 года правительство Монголии и австралийская компания наконец подписали соглашение на сумму 4,4 млрд. долл. США, что позволило возобновить подземные работы по добыче угля в 2016 году.<sup>2</sup>

## Структура экономики

**Сельское хозяйство** – одна из ведущих отраслей хозяйства Монголии, которая играет важную роль в экономической, трудовой и экспортной сферах деятельности страны.

До 1990-х гг. Монголия обеспечивала себя земледельческой продукцией полностью. Но после раздробления крупных государственных хозяйств и образования многочисленных мелких компаний земледельческое производство пришло в упадок. Для стабилизации в развитии аграрного сектора за последние годы правительством Монголии были разработаны и реализованы государственные программы «Возрождение земледельческого производства», «Зеленая революция», «Путешествие по целине III» и др.

Спецификой монгольской экономики до сих пор является кочевое (отгонно-пастбищное) животноводство, на которое приходится более 80% совокупного

---

<sup>1</sup> Владимир Грайворонский, статья «Монголия: светлые перспективы динамичного развития»

<sup>2</sup> Центральноазиатская новостная служба CA-NEWS, статья «Экономика Монголии показала самый низкий рост с 2009» от 19.02.2016 г. <http://ca-news.org/news:1179087>

объема сельскохозяйственной продукции, остальные 20% приходится на продукцию земледелия.<sup>3</sup>

Большинство сельского населения занято выпасом домашнего скота, состоящего из овец, коз, крупного рогатого скота, лошадей и верблюдов. Это единственное в современном мире государство, в котором основная отрасль – кочевое животноводство. Разводят овец, крупный рогатый скот, лошадей и верблюдов; в высокогорных и таежных районах – яков и оленей. Монголия имеет большее количество скота на душу населения, чем любая другая страна в мире. Также выращивается пшеница, картофель, помидоры и другие овощи.

Продукция животноводства занимает наибольший удельный вес в экспорте и, следовательно, служит главным источником получения иностранной валюты. Кроме того, она является сырьем для большинства отраслей легкой и пищевой промышленности. Такие производства, как валяльное, войлочное, шорное, обувное, овчинное и кожевенное, целиком базируются на животноводческом сырье. В целом на базе животноводческого сырья выпускается до половины промышленной продукции страны.<sup>4</sup>

Развитие сельского хозяйства Монголии напрямую зависит от природно-климатических условий. В результате стихийных бедствий резко ухудшаются нормальные условия для ведения пастбищно-кочевое животноводства, а также для занятия земледелием.

В валовом внутреннем продукте страны доля сельского хозяйства составляет 17%. В аграрном секторе работает более 42% всего трудящегося населения.

**Горнодобывающая промышленность.** Удельный вес горнодобывающей промышленности в ВВП Монголии составляет 20%. Несмотря на изобилие месторождений полезных ископаемых, их разработка по-прежнему ограничена. В Монголии имеются 4 месторождения бурого угля (Налайха, Шарынгол, Дархан, Баганур). На юге страны в районе горного массива Табан-Толгой обнаружен каменный уголь, геологические запасы которого исчисляются миллиардами тонн. Давно известны и разрабатываются средние по запасам месторождения вольфрама и плавикового шпата. Медно-молибденовая руда, найденная в Горе Сокровищ (Эрдэнэтийн овоо) привела к созданию горно-обогачительного комбината, вокруг которого был выстроен город Эрдэнэт. Нефть в Монголии была обнаружена в 1951 году, после чего в Сайн-Шанда – городе к юго-востоку от Улан-Батора, недалеко от границы с Китаем, был построен нефтеперерабатывающий завод (в 1970-е годы добыча нефти прекратилась). Возле озера Хубсугул обнаружены гигантские залежи фосфоритов и даже началась их добыча, однако вскоре, из-за соображения экологии все работы были сведены к минимуму. Еще до начала реформ в Монголии с помощью СССР небезуспешно велись поиски цеолитов – минералов алюмосиликатной группы, которые находят применение в животноводстве и земледелии в качестве адсорбентов и биостимуляторов.

На **обрабатывающую промышленность** приходится 7,2% ВВП Монголии. Основными отраслями являются производство строительных материалов, текстильная, шерстяная, суконная, овчинно-шубная, кожевенная, мясоперерабатывающая. Монголия занимает 2-е место в мире по производству кашемировой шерсти.

---

<sup>3</sup> М. Мундагбаатар, статья «Перспективы и проблемы развития сельского хозяйства Монголии» [http://ipc-publisher.ru/admin/files/2012/1/2012-28-Mundagbaatar\[s-85-87\].pdf](http://ipc-publisher.ru/admin/files/2012/1/2012-28-Mundagbaatar[s-85-87].pdf)

<sup>4</sup> Моломжамц Дэмчигжавын «Проблемы развития аграрного сектора экономики Монголии»



## Экономические перспективы и оценка потенциала рынка

С 2013 по 2015 годы наблюдалось незначительное замедление темпов роста, связанное с ухудшением глобальной экономической конъюнктуры, сокращением объемов иностранных инвестиций и экспорта монгольского угля в Китай, а также с трудностями, возникшими в ходе реализации инвестиционного соглашения с ТНК «Rio Tinto» об освоении месторождения Оюу-Толгой. По прогнозам специалистов Всемирного банка, в ближайшие десять лет экономика Монголии будет расти в среднем на 15% в год.<sup>5</sup>

По прогнозам Азиатского банка развития, рост ВВП Монголии в 2016 году будет стагнировать на уровне 0,1% и 0,5% в 2017 году, что отражает региональную и глобальную тенденцию, а также сокращение объемов производства горнодобывающей промышленности.<sup>6</sup>

Экономическое развитие страны осуществляется в соответствии с «Комплексной программой национального развития Монголии до 2021 года», утвержденной Великим Государственным Хуралом в 2008 году. Главная цель программы – стать страной со средним уровнем дохода с помощью развития человеческих ресурсов, создания экономики, основанной на знаниях о высоких технологиях и содействия развитию системы демократического управления.

Ожидаемые результаты, приоритеты и политика долгосрочного развития регламентированы в стратегии национального развития Монголии и разделены на два этапа: интенсивный период экономического развития (с 2007 на 2015 гг.) и период перехода к экономике, основанной на знаниях (с 2016 на 2021 гг.). Данная стратегия осуществляется по плану деятельности правительства и программе краткосрочного и долгосрочного развития. В соответствии с планом действий правительства, будет оказываться полная поддержка правительства в области развития технологий, в создании научно-исследовательских институтов, занимающихся биотехнологиями, нанотехнологиями и ветеринарией, поддержка создания средних и малых предприятий, увеличение производственных мощностей промышленного технологического комплекса, создание зон свободной торговли.<sup>7</sup>

**Горнодобывающая промышленность.** Австралийско-британский горнодобывающий гигант Rio Tinto вместе с партнерами в лице правительства Монголии и компании Turquoise Hill Resources договорились о выделении проектного финансирования в размере 5,3 млрд. долл. США на расширение медно-золотого месторождения Оюу-Толгой в Монголии.

К 2027 году планируется добывать на месторождении более 500 тысяч тонн меди в год. К сравнению, в настоящее время добыча на Оюу-Толгой составляет 175-200 тысяч тонн ежегодно.<sup>8</sup>

**Энергетика.** В июне 2015 года Парламентом Монголии была пересмотрена энергетическая госполитика и определена новая стратегия развития сектора по эксплуатации возобновляемых источников энергии до 2030 года. В настоящее

<sup>5</sup> Российский совет по международным делам, статья Владимира Грайворонского «Монголия: светлые перспективы динамичного развития» [http://russiancouncil.ru/inner/?id\\_4=3009#top-content](http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=3009#top-content)

<sup>6</sup> Центральноазиатская новостная служба CA-NEWS, статья «АБР понизил прогнозы экономического роста Монголии» от 31.03.2016 г. <http://ca-news.org/news:1183083>

<sup>7</sup> Международный научно-исследовательский журнал, статья Ю.Г. Григорьевой «Перспектива инвестиционного сотрудничества Монголии и Республики Корея», май 2016 г. <http://research-journal.org/economical/perspektiva-investicionnogo-sotrudnichestva-mongolii-i-respubliki-koreya/>

<sup>8</sup> РИА Новости, статья «Rio Tinto инвестирует \$5,3 млрд на расширение проекта Оюу-Толгой в Монголии» от 06.05.2016 г. (FACTIVA)

время около 10 предприятий приобретают лицензии для осуществления проектов по освоению солнечной и ветряной энергии. Общая стоимость данных проектов составит 1,5 млрд. долл. США, суммарная проектная мощность – 600 мВт. Реализацию двух проектов по возведению ветропарков и одного проекта по постройке солнечной электростанции мощностью 10 мВт начнут в 2016 году.

Сегодня доля возобновляемой энергии в монгольской энергетической системе составляет 8%. Правительство поставило задачу довести этот показатель до 20% к 2023 году и до 30% к 2030 г.<sup>9</sup>

Турецкое предприятие «ZTM» приступило к постройке ГЭС мощностью 92,8 мВт в ущелье Тавалтайн хавцал, находящемся на территории сомона Ногооннуур аймака Баян-Улгий. Строительство ведется на концессионных условиях. На возведение ГЭС планируется израсходовать 248 млн. долл. США. Новый энергетический объект станет самым крупным среди имеющихся в Западной Монголии гидроэлектростанций. Минэнерго Монголии выдало турецкому инвестору лицензию о строительстве ГЭС в марте 2015 года. В настоящее время в западной части страны ощущается энергетический дефицит. Для покрытия недостатка в электроэнергии Монголия импортирует электричество из России и Китая.<sup>10</sup>

**Строительство нефтеперерабатывающего завода.** Правительство Монголии приняло решение о строительстве НПЗ и нефтепровода на северо-востоке страны. Первый в стране крупный завод по переработке нефти будет расположен на территории северо-восточного аймака (провинции) Хэнтий.

Место строительства выбрано, исходя из близости к нефтяным месторождениям, наличия инфраструктуры, а также возможности транспортировки сырой нефти и готовой продукции конечным потребителям. Ввод объекта в эксплуатацию ожидается в 2021 году, что позволит снизить объем импорта нефтепродуктов и выйти из зависимости от зарубежных поставщиков, положительно скажется на внешнеторговом балансе, а также создаст новые рабочие места.

Сейчас в Монголии отсутствуют крупные нефтеперерабатывающие производства, в связи с чем, основные поставки топлива осуществляются из России, преимущественно из Иркутской области.

Совет по минеральным ресурсам страны оценил совокупные достоверные запасы углеводородного сырья на территории Монголии в 1,6 млрд. тонн, эксперты американской компании Sovereign Exploration Associates International – в 4-5 млрд. тонн. По прогнозам местных экономистов, разработка выявленных месторождений позволит обеспечить энергетические потребности страны на ближайшие 40-50 лет из расчета 600 тыс. т/год.<sup>11</sup>

**Металлургия.** В Монголии разработали программу развития производства черных металлов на 2016-2030 гг., целью которой является обеспечение отечественных потребителей продукцией и заготовок из железа и стали, развитие производства из металлургического кокса и ферросплава, а также поддержка экспорта.

В 2018 году будет завершена реализация проекта строительства завода по производству чугуна мощностью в 100 тыс. тонн в год в Орхонском аймаке. В 2018 же году планируется начать реализацию проекта строительства завода по

---

<sup>9</sup> Газета Жэньминь Жибао - он-лайн, статья «Возобновляемая энергия становится приоритетом Монголии» от 07.04.2016 г. (FACTIVA)

<sup>10</sup> Газета Жэньминь Жибао - он-лайн, статья «Турция строит ГЭС в Западной Монголии» от 06.04.2016 г. (FACTIVA)

<sup>11</sup> Business World Agency, статья «Монголия: правительство приняло решение о строительстве первого крупного НПЗ» от 04.02.2016 г. (FACTIVA)



производству металлургического кокса мощностью до 1 млн. тонн в год в Сайншанде.

В результате реализации программы годовой доход от экспорта железа, стали и сплава с 2025 года составит 500 млн. долл. США, с 2030 года годовой доход от экспорта металлургического кокса достигнет 350 млн. долл. США.<sup>12</sup>

**Транспортная инфраструктура.** Правительство Монголии содействует развитию транспортной инфраструктуры для устойчивого экономического роста и планирует до 2021 года инвестировать 3,3 млрд. долл. США в железнодорожный сектор, 2,6 млрд. долл. США в дорожный сектор, 250 млн. долл. США в авиационный сектор, 15 млн. долл. США в морской сектор.<sup>13</sup>

**Туризм.** Одним из приоритетных секторов экономики Монголии является туризм, развитию которого государство последнее время уделяет большое внимание. Ключевым документом, определяющим стратегические направления развития туристического сектора является Национальная программа развития туризма (National Tourism Development Program), принятая в июне 2015 года. В программе излагается политика правительства по развитию туризма с учетом особенностей страны и действующих международных стандартов. Реализация первого этапа программы запланирована на 2016-2020 годы и предполагает развитие и продвижение рынка туристических услуг, вторая фаза – устойчивое развитие – будет осуществляться с 2021 по 2025 годы.<sup>14</sup>

## Бизнес-среда

Исторический опыт Монголии в последние 20 лет показывает, что общественный строй страны, ее политическое устройство, экономика, социальная сфера претерпели фундаментальные изменения. В Монголии проведены либерализация цен, приватизация государственной собственности, создана двухуровневая (государственная и частная) банковская система, укреплена национальная валюта, диверсифицирована внешняя торговля.

В создании современной правовой базы в Монголии особую роль сыграла новая конституция, заложившая в стране основы демократии, рыночной экономики и закрепившая многообразие форм собственности. Формирование новой правовой среды шло наряду с отменой и обновлением устаревших нормативно-правовых актов.

После принятия новой конституции (вступила в действие с февраля 1992 г.) были разработаны и утверждены основополагающие законы, регулирующие социально-экономические отношения, в том числе о налогах, бюджете, таможене, банках, приватизации, земле, социальном страховании и др.

Сформировавшийся в Монголии частный сектор, являющийся одним из основных элементов рыночной экономики, приобретает все большее значение в социально-экономическом развитии страны. Монголия смогла в кратчайшие сроки перейти от плановой экономики, основанной на государственной

<sup>12</sup> Информационно-новостной портал ETODAY.KZ, статья «В Монголии разработали программу развития производства черных металлов на 2016-2030 гг.» от 15.03.2016 г. <http://etoday.kz/business-and-economy/16448-mongoliya-ekonomika-v-mongolii-razrabotali-programmu-razvitiya-proizvodstva-chernyh-metallov-na-2016-2030-gg.html>

<sup>13</sup> Международный научно-исследовательский журнал, статья Ю.Г. Григорьевой «Перспектива инвестиционного сотрудничества Монголии и Республики Корея», май 2016 г. <http://research-journal.org/economical/perspektiva-investicionnogo-sotrudnichestva-mongolii-i-respubliki-koreya/>

<sup>14</sup> Информационный портал Mongolian Economy, статья «National Tourism Development Program Approved» от 01.07.2015 г. <http://mongolianeconomy.mn/en/i/8278>

собственности, к рыночной экономике, базирующейся на частной собственности. Если в 1990 году доля частного сектора в ВВП составляла лишь 5%, то 15 лет спустя этот показатель превысил 85%. Рост ВВП в этот период обеспечивался главным образом за счет частного сектора, особенно в сельском хозяйстве, горнодобывающей отрасли, сфере услуг и обрабатывающей промышленности.

В последние несколько лет значительное внимание уделялось приватизации предприятий стратегическими и частными инвесторами, способными внедрить в производство передовую технику и современные технологии, вывести продукцию этих предприятий на новые экспортные рынки.<sup>15</sup>

Особое внимание правительства Монголии направлено на изменение законодательства по улучшению бизнес-среды и создания условий для привлечения ПИИ.

Относительно благоприятный деловой климат и огромные перспективы развития сырьевой и добывающей промышленности сделали Монголию страной привлекательной не только для крупного капитала, но и для портфельных инвесторов, а также для мелких инвесторов – физических лиц.

В 2013 году были приняты поправки к закону об инвестициях, согласно которым частным инвесторам больше не требуется специальное разрешение монгольского правительства на инвестирование в предприятия, относящиеся к стратегически важным отраслям промышленности. Теперь такое разрешение необходимо лишь иностранным государственным корпорациям планирующим приобрести более 33% акций в предприятиях стратегических отраслей или более 50% – в прочих отраслях. Закон уже вызвал положительную реакцию со стороны инвесторов и, несомненно, приведет к дополнительному притоку иностранных инвестиций на территорию Монголии.<sup>16</sup>

В мае 2014 года была запущена электронная система уплаты налогов, позволяющая налогоплательщикам просматривать свою налоговую историю, подавать отчеты и производить платежи в онлайн режиме.<sup>17</sup>

В ближайшее время Великий Государственный Хурал должен принять Закон «О лицензировании» и Закон «О контроле», которые также будут способствовать улучшению бизнес-среды в Монголии и сокращению бюрократических издержек при ведении предпринимательской деятельности.

Таблица 1. Индикаторы делового климата Монголии, 2016 г.

Индикатор	Значение
<b>Простота ведения бизнеса</b>	
Место среди 189 стран	56
<b>Регистрация предприятий</b>	
Продолжительность (дни)	6
Количество процедур	5
<b>Получение разрешений на строительство</b>	
Продолжительность (дни)	137
Количество процедур	17
<b>Подключение к системе электроснабжения</b>	
Продолжительность (дни)	79

<sup>15</sup> Чуданжий Шарав, статья «Современное состояние экономических реформ в Монголии» <http://izvestia.isea.ru/pdf.asp?id=4698>

<sup>16</sup> Обзор состояния экономики Монголии [http://eic-omsk.ru/file/page/file/d\\_Mongoliya.pdf](http://eic-omsk.ru/file/page/file/d_Mongoliya.pdf)

<sup>17</sup> Европейский Банк Реконструкции и развития «Страновая оценка: Монголия» <http://2015.tr-ebrd.com/wp-content/uploads/2015/12/%D0%9C%D0%BE%D0%BD%D0%B3%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D1%8F.pdf>

Индикатор	Значение
Количество процедур	8
<b>Регистрация собственности</b>	
Продолжительность (дни)	10,5
Количество процедур	5
<b>Уровень налогов</b>	
Уровень всех налогов (% от дохода)	24,4
Социальные налоги и взносы (в % от коммерческих доходов)	12,4
Время на подготовку, подачу отчетности и уплату налогов (часов в год)	148
НДС (%)	10
<b>Защита инвесторов</b>	
Индекс защиты инвесторов (0-10)	7,3
<b>Разрешение неплатежеспособности</b>	
Продолжительность (годы)	4
Стоимость (% от стоимости имущества должника)	15

Источник: Doing Business 2016, World Bank

Позиция Монголии в международном рейтинге Ведения бизнеса, который отражает создание благоприятных условий для осуществления предпринимательской деятельности, за последний год повысилась на 3 пункта. Среди 189 стран Монголия находится на 56 месте.

Наиболее сильными позициями в рейтинге, являются категории «Защита инвесторов» и «Получение разрешений на строительство», значение которых составляет 8 и 25 соответственно.

Улучшения наблюдаются по таким категориям как «Регистрация предприятий» (+4 пункта за год), «Получение разрешений на строительство», «Присоединение к системе электроснабжения» и «Получение кредитов» (+2 пункта по каждой категории).

По таким категориям как «Защита инвесторов» и «Обеспечение исполнения контрактов» рейтинг за последний год не изменился и составил 8 и 80 соответственно. По остальным категориям рейтинга произошло незначительное снижение.

Таблица 2. Позиция Монголии в рейтинге Ведения бизнеса

Категория рейтинга	2015 г.	2016 г.	Изменение рейтинга
Регистрация предприятий	40	36	↑ 4
Получение разрешений на строительство	27	25	↑ 2
Присоединение к системе электроснабжения	136	134	↑ 2
Регистрация собственности	43	44	↓ -1
Получение кредитов	61	59	↑ 2
Защита инвесторов	8	8	Нет изменений
Налогообложение	87	91	↓ -4
Международная торговля	73	74	↓ -1
Обеспечение исполнения контрактов	80	80	Нет изменений
Разрешение неплатежеспособности	88	89	↓ -1
<b>Общий рейтинг страны</b>	<b>59</b>	<b>56</b>	<b>↑ 3</b>

Источник: Doing Business 2016, World Bank

Специалисты Международной финансовой корпорации (IFC) и Всемирного банка отнесли Монголию по уровню дохода к категории стран с «доходом выше

среднего», где валовой национальный доход составляет 4 320 долл. США на душу населения.

В рейтинге международной торговли Монголия находится на 74 месте.

Таблица 3. Сроки и стоимость экспортных/импортных процедур в Монголии, 2016 г.

Индикатор	Ед. измерения	Монголия	Восточная Азия и Тихоокеанский регион	ОЭСР
<b>Экспорт</b>				
Пограничный и таможенный контроль	часы	37	51	15
	долл. США	41	396	160
Оформление документов	часы	115	75	5
	долл. США	64	167	36
<b>Импорт</b>				
Пограничный и таможенный контроль	часы	22	59	9
	долл. США	60	421	123
Оформление документов	часы	115	70	4
	долл. США	83	148	25

Источник: Doing Business 2016, Всемирный Банк

Для таможенного оформления импорта в Монголию требуются следующие документы:

- Сертификат происхождения (Certificate of origin);
- Счет-фактура (Commercial invoice);
- Импортная таможенная декларация (Customs import declaration);
- Упаковочный лист (Packing list);
- Железнодорожная накладная (Railway bill);
- Договор купли-продажи (Sales Contract).

## Внешняя торговля и внешнеторговый режим

Монголия является членом значительного числа международных организаций, включая ООН, ОБСЕ, ВТО, МВФ, АСЕМ и т.д. Страной установлены дипломатические отношения со 181 странами-членами ООН, имеются дипломатические представительства в более чем 35 странах мира.

В сентябре 2015 года Президент Монголии с трибуны Генеральной Ассамблеи ООН объявил о статусе постоянного нейтралитета Монголии.

С 1996 года Монголия является полноправным членом ВТО. Это определяет дальнейшую либерализацию внешнеэкономической деятельности в соответствии с нормативными требованиями данной организации.

С 2004 года Монголия является наблюдателем в ШОС.

Монголия имеет относительно благоприятный торговый режим. Страна обладает большой гибкостью торговой политики и низкими таможенными пошлинами по сравнению с большинством других развивающихся экономик Центрально-Азиатского региона. В сложившейся ситуации Правительство Монголии стремится укрепить внешнеторговые связи.<sup>18</sup>

Роль Монголии в международных отношениях и мировой экономике во многом определяется ее расположением в сердце Азии, внушительными запасами в стране минерального сырья (меди, угля, молибдена, олова, вольфрама, золота),

<sup>18</sup> Международный инвестиционный банк, обзор «Монголия. Ключевые факты» [https://www.iib.int/attachments/klyuchevye\\_fakty\\_8.pdf](https://www.iib.int/attachments/klyuchevye_fakty_8.pdf)

наличием общей границы с двумя евразийскими гигантами – Россией и Китаем, а также тем обстоятельством, что Монголия – это естественное транспортное звено в прокладке сухопутных маршрутов между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом, альтернативных морскому пути через Суэцкий канал.

Еще в начале 90-х годов Монголия взяла на вооружение в своей внешней политике концепцию так называемого третьего соседа. Суть этой концепции состоит в том, что, будучи в геополитическом смысле «местом встречи» России и Китая, Монголия уравнивает их влияние развитием экономических отношений с более удаленными государствами – Японией, Южной Кореей, США. Одновременно концепция «третьего соседа» подразумевает неучастие Монголии в военно-политических союзах, которые могли бы быть направлены против России или Китая. На протяжении ряда лет монгольское руководство не раз отвергало предложения Вашингтона о создании на ее территории сети военных баз.<sup>19</sup>

Внешнеторговый оборот Монголии за 2015 год составил 8,3 млрд. долл. США, в том числе экспорт 4,5 млрд. долл. США, импорт – 3,8 млрд. долл. США. Сальдо торгового баланса сложилось положительным в размере 0,7 млрд. долл. США.

Основные покупатели продукции Монголии в 2015 году: Китай (84%), Швейцария (1,2%) и Япония (1,2%). Импортные товары в Монголию поступали преимущественно из следующих стран: Китай (41%), Россия (28,3%), Япония (6,5%), Южная Корея (6,4%), Германия (2,7%) и др.

Таблица 4. Показатели внешней торговли Монголии, 2015 год

<b>Показатели внешней торговли Монголии</b>	Товарооборот – 8,3 млрд. долл. США Экспорт – 4,5 млрд. долл. США Импорт – 3,8 млрд. долл. США Торговый баланс – 0,7 млрд. долл. США
<b>Основные товары экспорта Монголии</b>	руды и концентраты медные (51,4%), уголь каменный (12,1%), золото (8,9%), нефть сырая (7,5%), руды и концентраты железные (5,7%), волос животных, не подвергнутый кардо- или гребнечесанию (3,8%), медь рафинированная (1,5%), полевой шпат (1,5%), руды и концентраты цинковые (1,3%), орехи (0,8%), руды и концентраты молибденовые (0,7%), семена рапса или кользы (0,6%), предметы одежды (0,5%), руды и концентраты вольфрамные (0,3%), шерсть не подвергнутая кардо- или гребнечесанию (0,3%)
<b>Потребители экспорта Монголии</b>	Китай (84%), Швейцария (9%), Япония (1,2%), Италия (1,2%), Южная Корея (1%), Россия (1%), Китайский Тайбэй (0,4%), Великобритания (0,4%), США (0,4%), Германия (0,3%)
<b>Основные товары импорта Монголии</b>	нефтепродукты (20,9%), предметы одежды (6,5%), легковые автомобили (5,5%), электроэнергия (3,5%), машины и устройства для подъема и перемещения и их части (1,8%), сотовые телефоны (1,6%), оборудование для переработки полезных ископаемых (1,5%), лекарственные средства (1,5%), вычислительные машины и их блоки (1,3%), изделия из черных металлов (1,2%), грузовые транспортные средства (1,2%), сигареты (1,1%), прутки и профили из легированных сталей (1,1%), трубы из черных металлов (1,1%), портландцемент (1%), моторные транспортные средства специального назначения (1%), металлоконструкции из черных металлов (0,9%), провода изолированные, кабели (0,9%)
<b>Поставщики импортных товаров в Монголию</b>	Китай (41%), Россия (28,3%), Япония (6,5%), Южная Корея (6,4%), Германия (2,7%), США (1,8%), Казахстан (1,4%), Сингапур (1,2%), Польша (1,1%), Австрия (1%)

Источник: МТЦ, Trade Map (данные по состоянию на 17.06.2016 г.)

Примечание: данные по внешней торговле Монголии сформированы методом "зеркальной статистики" на основе данных, полученных из отчетной информации стран-партнеров

<sup>19</sup> Информационный портал Геополитика, статья «Могут ли США быть единственным «третьим соседом» Монголии?» от 10.03.2015 г. <http://geo-politica.info/mogut-li-ssha-byt-edinstvennym-tretim-sosedom-mongolii.html>

## Условия доступа на рынок

В Монголии установлены два вида импортных таможенных тарифов: обычный и наиболее благоприятный. Наиболее благоприятный тариф представляет собой ставки ввозных таможенных пошлин на товары государств, которым Монголия предоставляет в торгово-политических отношениях режим наиболее благоприятствуемой нации (РНБ). Импорт Монголии по ставке РНБ составляет свыше 99% и меньше 1% – по обычным тарифам. В последние 15 лет в среднем во всем монгольском товарообороте доля стран-членов ВТО составляет свыше 75% и стран, заключивших с Монголией двусторонние соглашения о таможенных преференциях, составляет свыше 20%.

Средневзвешенный применяемый импортный таможенный тариф Монголии является одним из наиболее низких тарифов, используемых членами ВТО, он составляет по ставке РНБ 5%.

С целью защиты отечественных производителей, на муку и некоторые виды овощей (картофель, лук, морковь, капуста, брюква) взимается импортная пошлина 15%, а на пиво – 25%.

При этом Монголия не использует тарифные квоты на импорт, также на отдельные виды товаров установлена нулевая ставка пошлины – это живые животные, предназначенные для размножения; автоматизированные машины для обработки информации и их блоки, части; транзисторы и полупроводниковые приборы; электронные интегральные схемы и микросборки; приборы и устройства, применяемые в медицине.

К импорту в Монголию запрещены: неденатурированный этанол крепостью 80% и более, а также денатурированный этанол и прочие спирты; спирт этиловый неденатурированный крепостью менее 80%.

Экспортными пошлинами в Монголии облагаются только верблюжья шерсть (100-200 тугриков за 1 кг), необработанные шкуры коз (1500 тугриков за 1 шт), лес-кругляк, брус и доска обрезная (150 тыс. тугриков за 1 м<sup>3</sup>).<sup>20</sup>

Средний импортный тариф Монголии в зависимости от товарной категории, варьируется от 2,41% до 5,39%. Самый высокий тариф установлен в отношении продукции товарных групп «Продукты пищевой промышленности, алкогольные и безалкогольные напитки, уксус, табак» – 5,39% и «Продукты растительного происхождения» – 5,29%. Относительно низкие ставки таможенного тарифа применяются в отношении товарных групп «Минеральные продукты» – 2,41%, и «Машины, оборудование, приборы и аппараты» – 3,64%.

Таблица 5. Средний импортный тариф Монголии, 2015

Раздел ТН ВЭД	Описание	Тариф
1	Живые животные и продукты животного происхождения	5,06%
2	Продукты растительного происхождения	5,29%
3	Жиры и масла животного или растительного происхождения, продукты их расщепления	5%
4	Продукты пищевой промышленности, алкогольные и безалкогольные напитки и уксус, табак	5,39%
5	Минеральные продукты	2,41%
6	Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности	5%
7	Пластмассы и изделия из нее; каучук и резиновые изделия	5%
8	Кожевенное сырье, кожа, пушнина, меховое сырье и изделия из них	5%

<sup>20</sup> Н. Отгонсайхан, статья «Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли Монголии» <http://cyberleninka.ru/article/n/tamozhenno-tarifnoe-regulirovanie-vneshney-torgovli-mongolii>



Раздел ТН ВЭД	Описание	Тариф
9	Древесина и изделия из древесины	5%
10	Бумажная масса из древесины или других волокнистых растительных материалов	5%
11	Текстиль и текстильные изделия	5%
12	Обувь и головные уборы, трости, хлысты; перья, искусств. цветы, изделия из волоса	5%
13	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды и прочее	5%
14	Драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, бижутерия, монеты	5%
15	Неблагородные металлы и изделия из них	5%
16	Машины, оборудование, приборы и аппараты	3,64%
17	Средства наземного, воздушного и водного транспорта, их части и принадлежности	4,97%
18	Приборы и аппараты оптические, фотографические и другие; часы; музыкальные инструменты	4,08%
19	Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	5%
20	Разные промышленные товары	5%
21	Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат	5%

Источник: МТЦ, Market Access Map (данные по состоянию на 17.06.2016 г.)

## Двусторонняя торговля и сотрудничество

Дипломатические отношения между Казахстаном и Монголией были установлены 22 января 1992 г.

С 1991 г. по настоящее время Казахстан и Монголия подписали более 45 двусторонних договоров и соглашений. Базовые соглашения:

- Протокол об установлении дипломатических отношений между Республикой Казахстан и Монголией (Алматы, 22.01.92 г.);
- Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Монголии о создании и функциях Межправительственной казахско-монгольской комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству (Алматы, 25.03.93 г.);
- Договор о дружественных отношениях и сотрудничестве между Республикой Казахстан и Монголией (Улан-Батор, 22.10.93 г.);
- Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Монголии о поощрении и взаимной защите инвестиций (Алматы, 02.12.94 г.);
- Совместная декларация Республики Казахстан и Монголии о дальнейшем развитии дружественных отношений и сотрудничества (Алматы, 12.03.98 г.).

### Политическое сотрудничество

В октябре 1993 г. состоялся первый официальный визит Президента РК Н.Назарбаева в Монголию.

В 1998 г. состоялся визит Президента Монголии Н.Багабанди в Казахстан, а в 1999 г. - Президента РК Н.Назарбаева в Монголию.

14-15 августа 2007 г. состоялся первый государственный визит Президента Монголии Н.Энхбаяра в Казахстан, 6-7 августа 2008 г. – государственный визит Президента РК Н.А.Назарбаева в Монголию.

Развитию политического диалога способствовали официальные визиты:

- с казахстанской стороны – премьер-министра (октябрь 1992 г.), вице-премьера (июль 1997 г.), государственного секретаря (июнь 2005 г.), министра иностранных дел (ноябрь 2006 г.).
- с монгольской стороны – премьер-министра (декабрь 1994 г.), руководителя Администрации Президента (февраль 2000 г.), секретаря Совета национальной безопасности (ноябрь 2000 г.), вице-премьера для участия во 2-ом Саммите СВМДА (июнь 2006 г.) и для участия в работе ЭСКАТО (май 2007 г.).

26 мая 2015 г. состоялся визит казахстанской делегации во главе с Первым Заместителем Премьер-Министра РК Б.Сагинтаевым в Монголию. В ходе визита состоялись встречи с Президентом Монголии Ц.Элбэгдоржем, Премьер-министром Ч.Сайханбилэгом и Вице-премьер-министром У.Хурэлсухом.

29 августа 2015 г. Генеральный прокурор Монголии М.Энх-Амгалан принял участие во встрече генеральных прокуроров государств-членов ШОС в Астане.

26 мая 2015 г. состоялись политические консультации между внешнеполитическими ведомствами Казахстана и Монголии с участием Первого заместителя Министра иностранных дел РК Р.Жошыбаева. По итогам стороны подписали План сотрудничества между министерствами иностранных дел Республики Казахстан и Монголии на 2015-2016 гг.

Межпарламентское сотрудничество. В августе 2002 г. состоялся обмен визитами Заместителя Председателя Мажилиса Парламента РК в Монголию и парламентской делегации во главе с председателем Великого Государственного Хурала (далее – ВГХ) Монголии в Казахстан в декабре 2003 г., по результатам которых был подписан Протокол о сотрудничестве между Мажилисом Парламента РК и ВГХ Монголии.

27-29 октября 2013 г. делегация Парламента РК во главе с депутатом Ш.А.Утемисовым посетила Монголию. В рамках поездки делегация приняла участие в «Круглом столе», посвященном 20-летию Договора о дружественных отношениях и сотрудничестве между Республикой Казахстан и Монголией.

18-22 октября 2014 г. казахстанская делегация во главе с депутатом Сената Парламента РК М.Бахтиярулы посетила Монголию и провела встречу с руководством аймака Баян-Олгий, приняла участие в церемонии открытия Международной школы.

23-24 февраля 2015 г. группа дружбы «Монголия - Казахстан» ВГХ Монголии в составе Председателя постоянного Комитета А.Бакей, депутатов А.Тлейхана, Ц.Оюунбаатара и Я.Санчмятава посетила Казахстан и провела встречи с Вице-спикерами Сената и Мажилиса, а также с руководством Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос», АО «Казатомпром» и АО «Самрук-Казына».

16 сентября 2015 г. в рамках участия в осенней сессии Парламентской Ассамблеи ОБСЕ казахстанские парламентарии во главе с Председателем Комитета по международным отношениям, обороне и безопасности Сената Парламента РК И.Адырбековым посетили Улан-Батор. В рамках мероприятия делегация РК встретила с Председателем ВГХ Монголии З.Энхболдом, Вице-спикером Л.Цогом и Председателем Постоянного комитета по безопасности и внешней политике ВГХ Ж.Энхбаяром.

## **Торгово-экономическое сотрудничество**

Действует Межправительственная казахстанско-монгольская комиссия (далее – МПК) по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству. 6-е заседание МПК состоялось 26-27 мая 2014 г. в г.Улан-Батор.

В рамках заседания МПК представители гражданской авиации двух стран подписали Меморандум о воздушном сообщении между авиационными властями в целях открытия прямых авиарейсов между Монголией и РК в ближайшее время.

## **Культурно-гуманитарное сотрудничество**

В культурно-гуманитарной области между Казахстаном и Монголией подписано около 10 соглашений.

Согласно межправительственному соглашению в сфере образования ежегодно осуществляется обмен студентами вузов двух стран (в 2014 г.- 8, а 2015 г. - 15 монгольских граждан были направлены в казахстанские высшие учебные заведения).

При поддержке Посольства РК в Монголии с 2008 г. проводится празднование «Наурыз мейрамы», в котором принимает участие Президент Монголии.

27 июня 2009 г. в г.Улан-Батор состоялся I Курултай казахов Монголии.

11-13 ноября 2010 г. в Астане прошли Дни культуры Монголии в Казахстане.

2-6 июля 2013 года в г.Улан-Батор состоялся III Малый курултай казахов Монголии, в рамках которого были организованы «Круглый стол», посвященный актуальным вопросам жизнедеятельности представителей казахской диаспоры в стране и концертная программа.

Развиваются связи между духовными мусульманскими организациями двух стран. Между ДУМК и Союзом мусульман Монголии (СММ) подписано Соглашение о сотрудничестве, достигнуты договоренности об организации курсов повышения квалификации для представителей казахской диаспоры в РК. В апреле 2014 г. состоялся визит в РК делегации Союза мусульман Монголии, в ходе которого подписан Меморандум об укреплении взаимосвязей.

25 апреля 2015 г. в Улан-Баторе при поддержке Посольства состоялся концерт с участием оперной певицы Монголии М.Толкын, посвященный 170-летию Абая.

15 мая 2015 г. Посольством совместно с Институтом международных отношений при Академии Наук Монголии проведен круглый стол, посвященный 550-летию Казахского ханства. В мероприятии приняли участие ученые КазГУ им. Аль-Фараби, эксперты научно-исследовательских и образовательных учреждений, аналитических центров Монголии.

4-5 июня 2015 г. монгольская делегация во главе с вице-президентом Всемирного союза буддистов Ч.Дамбажавом приняла участие в работе 5-го Съезда лидеров мировых и традиционных религий.

12 июня 2015 г. в Улан-Баторе Посольством совместно с Академией управления при Правительстве Монголии организован «Круглый стол», посвященный 20-летию Конституции Республики Казахстан.

30 июня 2015 г. состоялась презентация книги Президента РК Н.Назарбаева «Времена и думы», переведенной на монгольский язык академиком и профессором Монголии М.Шагдарсурэном.

11 ноября 2015 г. Посольством РК в Монголии совместно с Монгольской Академией наук в рамках празднования 170-летнего юбилея А.Кунанбаева проведена презентация книги «Слова назидания».<sup>21</sup>

14-15 марта 2016 года состоялся рабочий визит акима Восточно-Казахстанской области Данияла Ахметова в Улан-Батор. В рамках визита Д. Ахметов встретился с вице-премьер-министром Монголии Цэрэндашом Оюунбаатором, а также губернаторами западных аймаков Монголии Ховд и Баян-Ульгий. Стороны обсудили вопросы расширения транзитно-транспортного потенциала двух стран, углубления торгово-экономических отношений, а также культурно-гуманитарных связей между ВКО и западными регионами Монголии.<sup>22</sup> Также была достигнута договоренность о поставках автомобилей казахстанской сборки в эту страну.<sup>23</sup>

### Взаимная торговля

Внешнеторговый оборот между Казахстаном и Монголией в 2015 году составил 54,6 млн. долл. США, что на 7,3% ниже показателя 2014 года. При этом экспорт из Казахстана сократился на 8,2% и составил 53,5 млн. долл. США, а импорт Казахстана из Монголии вырос на 77,4% и составил 1,1 млн. долл. США. Торговый баланс сложился положительный в размере 52,4 млн. долл. США.

Таблица 6. Торговые индикаторы внешней торговли Казахстана с Монголией, млн. долл. США

Показатель	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	прирост 2015/2014 гг.
<b>Товарооборот РК с Монголией</b>	<b>36,9</b>	<b>54,1</b>	<b>63,7</b>	<b>58,9</b>	<b>54,6</b>	<b>-7,3%</b>
Удельный вес товарооборота с Монголией в общем товарообороте РК	0,03%	0,04%	0,05%	0,05%	0,07%	
в том числе:						
<b>Экспорт из РК в Монголию</b>	<b>35,4</b>	<b>51,8</b>	<b>62,8</b>	<b>58,3</b>	<b>53,5</b>	<b>-8,2%</b>
Удельный вес в общем экспорте РК	0,04%	0,06%	0,07%	0,07%	0,12%	
<b>Импорт в РК из Монголии</b>	<b>1,4</b>	<b>2,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>	<b>77,4%</b>
Удельный вес в общем импорте РК	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
<b>Торговый баланс РК с Монголией</b>	<b>34,0</b>	<b>49,5</b>	<b>62,0</b>	<b>57,7</b>	<b>52,4</b>	

Источник: KAZNEX INVEST по данным Комитета государственных доходов Министерства финансов РК (далее КГД МФ РК) и Комитета по статистике Министерства национальной экономики РК (далее КС МНЭ РК) (данные по состоянию на 14.06.2016 г.)

За последний пятилетний период во взаимной торговле Казахстана с Монголией более 96% приходится на экспорт РК в Монголию и порядка 4% – на импорт РК из Монголии.

В 2012 и 2013 годах наблюдалось увеличение объемов товарооборота Казахстана с Монголией на 46,6% и 17,7% по сравнению с предыдущим периодом соответственно. Пик взаимной торговли пришелся на 2013 год, когда товарооборот достиг 63,7 млн. долл. США. В последующие годы объем товарооборота снижался – на 7,5% в 2014 году и на 7,3% в 2015 г.

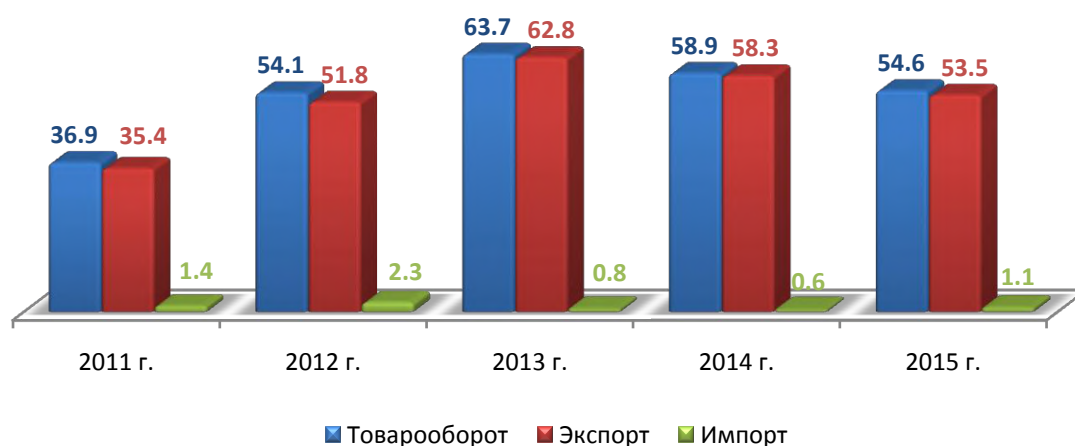
<sup>21</sup> Информация с сайта Министерства иностранных дел РК

<http://mfa.gov.kz/index.php/ru/vneshnyaya-politika/sotrudnichestvo-kazahstana/sotrudnichestvo-so-stranami-azii-i-afriki/84-vneshnyaya-politika/sotrudnichestvo-kazahstana/sotrudnichestvo-so-stranami-azii-i-afriki/369-sotrudnichestvo-respubliki-kazahstan-s-mongoliej>

<sup>22</sup> Международное информационное агентство inform.kz, статья «Вопросы экспорта автомобилей казахстанской сборки в Монголию обсуждены в ходе визита акима ВКО в Улан-Батор» от 15.03.2016 г. (FACTIVA)

<sup>23</sup> Информационный портал Today.kz, статья «Казахстан планирует поставлять в Монголию автомобили отечественной сборки» от 16.03.2016 г. (FACTIVA)

Рисунок 1. Динамика внешней торговли Казахстана с Монголией, млн. долл. США



Источник: KAZNEX INVEST по данным КГД МФ РК и КС МНЭ РК

Таблица 7. Показатели двусторонней торговли Казахстана с Монголией за 2014-2015 гг.

<b>Экспорт товаров из РК в Монголию</b>	<p><b>2014 год</b> – 58,3 млн. долл. США, из них 56,9 млн. долл. США – обработ. прод. (доля 97,6%)</p> <p><b>2015 год</b> – 53,5 млн. долл. США, из них 43,8 млн. долл. США – обработ. прод. (доля 81,8%)</p> <p>Прирост экспорта отрицательный – «-8,2%» (2015 г./2014 г.)</p>
<b>Основные товары экспорта</b>	<p><b>2014 год</b> – сигареты – 19,6 млн. долл. США (33,6%), женские и детские гигиенические средства – 9,3 млн. долл. США (15,9%), моющие и чистящие средства – 6,4 млн. долл. США (10,9%), кондитерские изделия – 3,3 млн. долл. США (5,7%), жевательная резинка – 2,8 млн. долл. США (4,9%), средства для волос – 2,7 млн. долл. США (4,7%), мука пшеничная – 2,3 млн. долл. США (3,9%), мыло – 2,2 млн. долл. США (3,8%), лекарственные средства – 1,8 млн. долл. США (3%).</p> <p><b>2015 год</b> – сигареты – 24,3 млн. долл. США (45,4%), семена рапса – 8,2 млн. долл. США (15,3%), кондитерские изделия – 3,5 млн. долл. США (6,6%), женские и детские гигиенические средства – 3,3 млн. долл. США (6,1%), моющие и чистящие средства – 2 млн. долл. США (3,8%), лекарственные средства – 1,4 млн. долл. США (2,7%), средства для волос – 1,3 млн. долл. США (2,4%), мука пшеничная – 1,1 млн. долл. США (2%).</p>
<b>Импорт товаров в РК из Монголии</b>	<p><b>2014 год</b> – 0,6 млн. долл. США, из них 0,6 млн. долл. США – обработ. прод. (доля 100%)</p> <p><b>2015 год</b> – 1,1 млн. долл. США, из них 1,1 млн. долл. США – обработ. прод. (доля 96,3%)</p> <p>Прирост импорта – 77,4% (2015 г./2014 г.)</p>
<b>Основные товары импорта</b>	<p><b>2014 год</b> – акцизные марки подакцизных товаров – 242,1 тыс. долл. США (38,9%), ковры – 187,9 тыс. долл. США (30,2%), сборные строительные конструкции – 91,2 тыс. долл. США (14,6%), предметы одежды – 38,3 тыс. долл. США (6,1%), кондитерские изделия из сахара – 18 тыс. долл. США (2,9%).</p> <p><b>2015 год</b> – бурильные машины – 448,8 тыс. долл. США (40%), текстильные изделия – 145,4 тыс. долл. США (13,2%), продукты животного и растительного происхождения – 85,9 тыс. долл. США (7,8%), изделия из кожи и меха – 83,9 млн. долл. США (7,6%).</p>

Источник: KAZNEX INVEST по данным КГД МФ РК и КС МНЭ РК (данные по состоянию на 15.06.2016 г.)

## Экспорт из Казахстана в Монголию

Экспорт из Казахстана в Монголию в период 2011-2015 годов имел нестабильную динамику роста. В 2012 году экспорт увеличился по сравнению с 2011 годом на 46,3% – с 35,4 до 51,8 млн. долл. США. В 2013 году произошло увеличение экспорта на 21,2% по сравнению с предыдущим годом до отметки 62,8 млн. долл. США, что является пиковым показателем в рассматриваемом периоде. В последующие годы показатели экспорта демонстрировали снижение – на 7,2% в 2014 году и на 8,2% в 2015 году по сравнению с предыдущими периодами.



Стоит отметить, что доля сырьевой продукции в экспорте Казахстана в Монголию в рассматриваемом периоде была незначительной.

Таблица 8. Показатели экспорта Казахстана в Монголию

Вид экспортной продукции	Экспорт, млн. долл. США				
	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Обработанная	35,3	51,4	62,5	56,9	43,8
Сырьевая	0,1	0,4	0,4	1,4	9,7
<b>Всего экспорт</b>	<b>35,4</b>	<b>51,8</b>	<b>62,8</b>	<b>58,3</b>	<b>53,5</b>

Источник: KAZNEX INVEST по данным КГД МФ РК и КС МНЭ РК

В составе обработанной продукции в 2015 году вывозились, преимущественно, продукты животного и растительного происхождения и продукция химической промышленности, на долю которых пришлось 88,6% всего обработанного экспорта Казахстана в Монголию.

Экспорт продуктов животного и растительного происхождения в 2015 году составил 31,9 млн. долл. США. По сравнению с 2011 годом экспорт увеличился в 2,3 раза, по сравнению с 2014 годом увеличение составило 7,4%. Основным экспортным товаром в рассматриваемом периоде были сигареты. В экспорте 2015 года наибольший объем пришелся на сигареты – 24,3 млн. долл. США (76%), кондитерские изделия – 3,5 млн. долл. США (11,1%), жевательную резинку – 1,1 млн. долл. США (3,5%), муку пшеничную – 1,1 млн. долл. США (3,4%).

Продукция химической промышленности экспортировалась в 2015 году в объеме 6,9 млн. долл. США, что на 34,3% ниже показателя 2011 года, по сравнению с 2014 годом экспорт снизился в 2,3 раза. В экспорте преобладали моющие и чистящие средства – 2 млн. долл. США (29,6%), лекарственные средства – 1,4 млн. долл. США (20,8%) и средства для волос – 1,3 млн. долл. США (19%).

Экспорт минеральных продуктов в 2015 году составил 714,1 тыс. долл. США. По сравнению с 2011 годом экспорт сократился в 2 раза, по сравнению с 2014 годом снижение составило 41,6%. В 2011-2013 годах в экспорте преобладал нефтяной кокс, в 2014 и 2015 годах поставки данной продукции прекратились и весь объем экспорта пришелся на сжиженные нефтяные газы (бутаны, пропан).

В экспорте прочих товаров наибольший объем пришелся на женские и детские гигиенические средства – 3,3 млн. долл. США в 2015 году, по сравнению с 2014 годом поставки сократились в 2,8 раз.

Экспорт сырьевых товаров представлен продукцией животного и растительного происхождения. Основной объем экспорта пришелся на масличные семена (рапс, подсолнечник, горчица) – 9,4 млн. долл. США (96,7%) и черный чай – 0,3 млн. долл. США (3%).

Таблица 9. Структура экспорта Казахстана в Монголию

ТН ВЭД	Название товарной группы	Экспорт, млн. долл. США				
		2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
<b>Всего экспорт РК в Монголию</b>		<b>35,4</b>	<b>51,8</b>	<b>62,8</b>	<b>58,3</b>	<b>53,5</b>
в том числе:						
<b>Обработанные</b>		<b>35,3</b>	<b>51,4</b>	<b>62,5</b>	<b>56,9</b>	<b>43,8</b>
01-24	Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары	14,1	20,4	30,1	29,7	31,9
28-40	Продукция химической промышленности	10,5	15,4	14,8	15,6	6,9
25-27	Минеральные продукты	1,5	3,6	6,6	1,2	0,7



ТН ВЭД	Название товарной группы	Экспорт, млн. долл. США				
		2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
84-92	Машины, оборудование, приборы и аппараты	1,1	1,8	1,7	0,7	0,5
44-49	Древесина, целлюлозно-бумажные изделия	6,8	0,2	0,04	0,3	0,2
	Прочие товары	1,3	10,0	9,27	9,3	3,6
	<b>Сырьевые</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>1,4</b>	<b>9,7</b>
01-24	Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары	0,1	0,4	0,4	1,4	9,7

Источник: KAZNEX INVEST по данным КГД МФ РК и КС МНЭ РК

## Импорт Казахстана из Монголии

Объем импортируемой продукции Казахстана из Монголии в 2015 году составил 1,1 млн. долл. США, что на 23,6% ниже показателя 2011 года. По сравнению с 2014 годом импорт увеличился на 77,4%.

Таблица 10. Показатели импорта Казахстана из Монголии

Вид импортной продукции	Импорт, тыс. долл. США				
	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Обработанная	1 379,4	2 311,4	770,7	623,1	1 064,5
Сырьевая	67,0	6,1	70,1	-	40,9
<b>Всего импорт</b>	<b>1 446,4</b>	<b>2 317,5</b>	<b>840,8</b>	<b>623,1</b>	<b>1 105,5</b>

Источник: KAZNEX INVEST по данным КГД МФ РК и КС МНЭ РК

В структуре ввозимой обработанной продукции в 2015 году преобладают продукция машиностроения и древесина и целлюлозно-бумажная продукция, на долю этих товарных групп приходится 64,8% всего обработанного импорта Казахстана из Монголии.

Импорт машиностроительной продукции в 2015 году составил 448,8 тыс. долл. США, по сравнению с 2014 годом импорт увеличился более чем в 54 раза. В 2011 году импорта машиностроительной продукции не было. В 2012 и 2015 годах основной объем импорта пришелся на бурильные и проходческие машины (более 98% от импорта рассматриваемой товарной группы).

Импорт древесины и целлюлозно-бумажной продукции представлен акцизными марками подакцизных товаров. В 2015 году объем импорта составил 241,1 тыс. долл. США, что соответствует показателю 2014 года и на 71,3% превышает показатель 2011 года.

Импорт текстильной продукции в 2015 году составил 144 тыс. долл. США, по сравнению с 2011 годом импорт снизился в 2,4 раза, по сравнению с 2014 годом снижение составило 39,9%. Импортировались: предметы одежды – 85,4 тыс. долл. США (59,3%), ковры – 50,5 тыс. долл. США (35%).

Импорт кожевенного сырья, пушнины и изделий из них представлен предметами одежды из кожи и меха. В 2015 году данная продукция импортировалась в объеме 83,9 тыс. долл. США.

Импорт продуктов животного и растительного происхождения в 2015 году составил 46,3 тыс. долл. США, по сравнению с 2014 годом увеличение импорта составило 76,8%. Единственным импортируемым товаром была жевательная резинка. Наибольший объем импорта данной товарной группы был зафиксирован в 2012 году в объеме 1,4 млн. долл. США – поставлялось мясо КРС и лошадей.

Объем импорта сырьевой продукции относительно небольшой – 40,9 тыс. долл. США и представлен в основном продуктами животного и растительного происхождения (живые лошади, ослы, муллы).

Таблица 11. Структура импорта Казахстана из Монголии

ТН ВЭД	Название товарной группы	Импорт, тыс. долл. США				
		2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
<b>Всего импорт РК из Монголии</b>		<b>1 446,4</b>	<b>2 317,5</b>	<b>840,8</b>	<b>623,1</b>	<b>1 105,5</b>
в том числе:						
<b>Обработанные</b>		<b>1 379,4</b>	<b>2 311,4</b>	<b>770,7</b>	<b>623,1</b>	<b>1 064,5</b>
84-92	Машины, оборудование, приборы и аппараты	-	453,3	3,2	8,3	448,8
44-49	Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	140,7	155,8	216,6	242,1	241,1
50-63	Текстиль и текстильные изделия	339,9	290,6	236,6	239,6	144,0
41-43	Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	-	0,7	10,2	-	83,9
64-67	Обувь, головные изделия и галантерейные товары	4,5	6,6	4,5	5,6	54,4
01-24	Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары	883,2	1 378,4	148,7	26,2	46,3
	Прочие товары	11,1	25,9	151,0	101,3	46,0
<b>Сырьевые</b>		<b>67,0</b>	<b>6,1</b>	<b>70,1</b>	<b>-</b>	<b>40,9</b>
01-24	Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары	33,3	-	70,1	-	39,6
50-63	Текстиль и текстильные изделия	-	2,3	-	-	1,3
70-71, 93-97, 99	Прочие товары	-	3,8	-	-	-
25-27	Минеральные продукты	33,7	-	-	-	-

Источник: KAZNEX INVEST по данным КГД МФ РК и КС МНЭ РК

## Потенциальные возможности для экспорта казахстанской продукции

Оценка потенциальных возможностей для казахстанской продукции проведена на основе данных торговых потоков Trade MAP, которые разработал и ведет Международный Торговый Центр UNCTAD/WTO. Эта интерактивная база данных содержит информацию о потоках экспорта и импорта более чем 200 стран мира.

Анализ статистических данных по мировому импорту Монголии в сопоставлении с данными по экспорту Казахстана в мир и экспорту Казахстана в Монголию показал, что этот рынок представляет определенный потенциал для экспорта казахстанской обработанной продукции, о чем свидетельствуют данные 2015 года, показывающие наличие факта экспорта Казахстана в мир по многим импортным статьям Монголии. Наиболее перспективные товарные позиции на уровне 6-ти знаков классификатора ТН ВЭД представлены в таблице ниже.

По отобранным 33 потенциальным позициям импорт Монголии в 2015 году составил 416,7 млн. долл. США, мировой экспорт Казахстана по данным позициям составил 1,2 млрд. долл. США, экспорт Казахстана в Монголию – 6,8 млн. долл. США.

По всем потенциальным товарным позициям Монголия является нетто-импортером, т.е. импорт превышает экспорт, также по большинству указанных позиций наблюдается положительный прирост импорта за последний пятилетний период как в стоимостном так и в физическом выражении.

Рисунок 2. Структура перспективной экспортной продукции Казахстана в Монголию в разрезе товарных групп, млн. долл. США



Источник: KAZNEX INVEST по данным Trade Map, КГД, МФ РК и КС МНЭ РК

Таблица 12. Перспективная продукция для экспорта на рынок Монголии

№	ТН ВЭД	Название товарной позиции	Импорт Монголии за 2015 г., млн. долл. США	Торговый баланс Монголии за 2015 г., млн. долл. США	Импорт Монголии за 2015 г., тонн	Ежегодный прирост импорта Монголии			Доля в мировом импорте, %	Ранг в мировом импорте	Экспорт РК в мир, 2015 г., млн. долл. США	Экспорт РК в мир, 2015 г., тонн	Экспорт РК в Монголию 2015 г., млн. долл. США	Экспорт РК в Монголию, 2015 г., тонн	Ср. тамож. тариф по отношению к РК
						в стоим. выраж. за 2011-2015 гг., %	в физич. объеме за 2011-2015 гг., %	в стоим. выраж. за 2014-2015 гг., %							
<b>Всего 33 товарных позиций</b>			<b>416,7</b>								<b>1 199,0</b>		<b>6,8</b>		
<b>Металлы и изделия из них</b>			<b>142,5</b>								<b>425,0</b>		<b>0,1</b>		
1	7304, 730511/31, 730619/30	металлические трубы	53,7	-53,7	58 359						77,4	107 985,6	0,1	93,0	5%
2	722830	прутки из легированных сталей	41,7	-41,7	110 416	38	60	-53	0,5	46	1,0	2 489,9	-	-	5%
3	720851/52, 721049/70	прокат плоский из железа или нелегированной стали	16,6	-16,6	25 870					455	283,5	466 024,9	-	-	5%
4	721420	прутки из железа или нелегированной стали	11,2	-11,2	29 116	-39	-27	-56	0,1	94	48,3	124 777,1	-	-	5%
5	732591	шары перемалывающие для мельниц из черных металлов	4,8	-4,8	3 584	144	92	0	0,9	24	4,3	10 898,0	-	-	5%
6	732219	радиаторы и их части из черных металлов	4,3	-4,3	2 250	-5	-6	-28	0,3	42	1,2	771,2	-	-	5%
7	761410	проволока из алюминия	3,1	-3,1	1 381	-20	-26	-35	0,3	45	2,9	1 091,1	-	-	5%
8	730799	фитинги для труб или трубок, из черных металлов	2,6	-2,6	949	-24	-26	-39	0,1	108	1,4	162,7	-	-	5%
9	730900	резервуары, цистерны, сосуды, баки из черных металлов	1,7	-1,7	1 004	-28	-28	-85	0	130	3,1	946,2	-	-	5%
10	731210	проволока из черных металлов	1,6	-1,6	1 117	-9	-1	-64	0	128	0,7	517,5	-	-	5%
11	760429	прутки и профили из алюминиевых сплавов	1,2	-1,2	334	16	30	-21	0	143	1,1	640,8	-	-	5%
<b>Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары</b>			<b>135,8</b>								<b>638,7</b>		<b>5,2</b>		
1	170490, 180631/32/90, 190531/32/90	кондитерские изделия	64,3	-64,2	23 009						63,0	32 390,6	3,5	1 226,2	5%
2	190219/30	макаронные изделия	16,8	-16,8	10 354						9,5	14 492,1	0,2	295,2	5%
3	220210/90	безалкогольные напитки и воды	15,1	-15,1	н/д						37,8	76 779,2	0,4	742,7	5%
4	100630	рис	11,8	-11,7	21 624	9	14	-31	0,1	108	21,8	36 560,9	0,01	16,0	5%
5	151219	фракции подсолнечного и сафлорового масел	9,3	-9,3	9 035	2	15	11	0,3	57	9,7	9 342,0	-	-	5%
6	020714	части тушек и субпродукты домашних кур, мороженые	8,0	-8,0	4 245	17	-6	-49	0,1	110	1,9	1 460,4	-	-	5%
7	110100	мука пшеничная или пшенично-ржаная	5,8	-5,8	20 493	-32	-30	-2	0,1	97	490,8	1 809 036,2	1,1	3 784,9	5-15%
8	151710	маргарин	4,0	-4,0	4 978	-13	0	-10	0,3	71	3,5	3 074,6	-	-	5%
9	151419	масло рапсовое	0,7	-0,7	776	38		185	0	64	0,7	897,7	-	-	5%

№	ТН ВЭД	Название товарной позиции	Импорт Монголии за 2015 г., млн. долл. США	Торговый баланс Монголии за 2015 г., млн. долл. США	Импорт Монголии за 2015 г., тонн	Ежегодный прирост импорта Монголии			Доля в мировом импорте, %	Ранг в мировом импорте	Экспорт РК в мир, 2015 г., млн. долл. США	Экспорт РК в мир, 2015 г., тонн	Экспорт РК в Монголию 2015 г., млн. долл. США	Экспорт РК в Монголию, 2015 г., тонн	Ср. тамож. тариф по отноше нию к РК
						в стоим. выраж. за 2011- 2015 гг., %	в физич. объеме за 2011- 2015 гг., %	в стоим. выраж. за 2014- 2015 гг., %							
<b>Продукция химической промышленности</b>			<b>72,5</b>								<b>55,1</b>		<b>1,4</b>		
1	3004	лекарственные средства	58,1	-58,1	2 665						22,6	493,4	1,4	3,6	5%
2	310230	нитрат аммония	12,8	-12,8	41 111	-2	3	-8	0,5	51	12,7	51 527,2	-	-	5%
3	310559	удобрения, содержащие азот и фосфор	1,6	-1,6	4 217				0,1	64	19,8	49 489,0	-	-	5%
<b>Машины, оборудование, приборы и аппараты</b>			<b>47,2</b>								<b>62,0</b>		<b>0,04</b>		
1	850421/22	трансформаторы и преобразователи статические	18,0	-18,0	н/д					495	14,0	3 496,3	0,04	0,02	5%
2	853710/20	распределительные щиты и основания для электрической аппаратуры	16,0	-15,8	н/д						7,2	244,7	-	-	5%
3	848140/80/90	запорная арматура и ее части	10,4	-10,4	н/д						18,4	7 842,7	0,003	0,003	5%
4	850710	аккумуляторы	2,8	-2,8	н/д	-7	-10	-41	0	139	22,4	11 891,7	-	-	5%
<b>Строительные материалы</b>			<b>18,8</b>								<b>18,2</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	
1	321410/90	шпаклевочные материалы	4,5	-4,5	38 660						6,7	40 056,3	-	-	5%
2	680911	изделия из гипса	3,7	-3,7	38 467	4	12	-19	0,3	72	5,9	31 235,0	-	-	5%
3	320910/90	краски и лаки	3,6	-3,6	2 890						2,2	3 034,9	-	-	5%
4	382440	добавки готовые для цементов, строительных растворов или бетонов	2,7	-2,7	3 285	-1	-11	-44	0,1	106	1,2	1 439,3	-	-	5%
5	391721	трубы из полимеров этилена	2,3	-2,3	1 580	-34	-18	-60	0,1	111	1,1	440,1	-	-	5%
6	381600	цементы огнеупорные, растворы строительные, бетоны	2,1	-2,1	3 303	29	7	20	0,1	93	1,1	1 455,7	-	-	5%

Источник: KAZNEX INVEST по данным Trade Map (МТЦ), Market Access Map (МТЦ), КГД МФ РК и КС МНЭ РК (данные по состоянию на 15.07.2016 г.)

Примечание: данные по внешней торговле Монголии сформированы методом "зеркальной статистики" на основе данных, полученных из отчетной информации стран-партнеров

## Логистика

### Сведения о транспортной системе

На сегодняшний день транспортная система Монголии развита слабо. Учитывая большую территорию страны, Монголия обладает низкой плотностью сетей железных дорог. Ширина колеи казахстанских и монгольских железных дорог одинаковая. Монголия обладает обширной сетью автомобильных дорог, однако значительная их часть не имеет твердого асфальтового покрытия. Ввиду отсутствия выхода к морям и океанам, водный транспорт практически не используется.

На сегодняшний день, на железнодорожный транспорт приходится 80% грузовых и 30% пассажирских перевозок. Общая протяженность железных дорог составляет 1815 км. Особый интерес с точки зрения доставки казахстанских товаров в Монголию представляет трансмонгольская магистраль Сухэ-Батор – Улан-Батор – Дзамын-Удэ, протяженностью 2215 км, которая соединяет российский город Улан-Удэ и китайский город Цзинин. Именно по данной железной дороге обеспечивается поставка казахстанских товаров, следующих из города Иркутск.

Протяженность автомобильных дорог составляет 49,2 тыс. км, из которых заасфальтировано только 2,2 тыс. км дорог. Асфальтовое покрытие положено частично на участках дорог, следующих из столицы страны в сторону Сухэ-Батор, Хара-Хорин и Багануур. В остальных случаях дороги представляют собой степную дорогу, засыпанную гравием, щебнем или камнем. Дороги, покрытые асфальтом, платные.

Начиная с 2001 года с периодическими остановками ведется строительство «Дороги тысячелетия», которая по замыслу должна составить 2,7 тыс. км и должна пересечь 10 регионов страны.

Монголия не имеет выхода к морю. Водный транспорт представлен несколькими суднами на озере Хубсугуле, а также на реках Селенга и Орхон.

### Возможные маршруты доставки товаров из Казахстана

Доставка грузов может осуществляться наземными видами транспорта: железнодорожными вагонами, грузовым автомобильным транспортом.

1. Из пунктов отправления в Республике Казахстан по территории Казахстана, до границы с Российской Федерацией, далее грузы проходят территорию Российской Федерации до границы РФ – Монголия и завершение логистики по территории Монголии до пунктов назначения.

2. Грузы из пунктов назначения Республики Казахстан следуют по территории Казахстана до границы РК – КНР, перегружаются на пограничных переходах в китайские транспортные средства с дальнейшим прохождением по территории Китая до пограничных пунктов пропуска КНР – Монголия. При железнодорожной логистике грузов на границе КНР – Монголия товар перегружается с китайских железнодорожных вагонов в передвижной парк вагонов Монголии, ввиду отличия железнодорожной колеи Китая от Монголии. Далее груз доставляется по территории Монголии. Однако, ввиду многократных перегрузов товаров, стоимость их доставки по данному маршруту значительно возрастает, поэтому на практике перевозчики отказываются провозить товар по данному маршруту.

С учетом оптимизации расходов на логистику, маршрут доставки из Казахстана в Монголию лучше осуществлять через Российскую Федерацию, т.к. при перевозках грузов через Китайскую Народную Республику себестоимость логистики



значительно дорожает, за счет имеющихся различий размеров железнодорожной колеи Казахстана и Монголии от китайской железной дороги. Также при маршруте следования через Китайскую Народную Республику и далее в Монголию, в пути следования грузов возникает таможенный контроль при транзите и перегрузе грузов, что влияет на стоимость перевозки.

При перевозках через Российскую Федерацию железнодорожными вагонами и грузовым автомобильным транспортом возникает меньше барьеров, связанных с таможенным оформлением транзита грузов, а также отсутствует необходимость смены подвижного состава и перегрузки товара, что снижает риск его повреждения.

Схематическое изображение маршрутов доставки представлено на рисунке 3.

Рисунок 3. Маршруты доставки товаров из Казахстана в Монголию



## Имеющиеся транспортные ограничения и логистические особенности

Транспортные ограничения появляются при транспортировке товара транзитом через Китай. Ввиду разной ширины железнодорожной колеи необходим перегруз груза из китайских в монгольские вагоны. Также в случае следования груза в Монголию через Китай значительно возрастает расстояние, которое должен пройти товар. Всех этих транспортных ограничений лишен маршрут следования транзитом через Россию.

Также нужно учитывать, что ввиду отсутствия асфальтового покрытия на большинстве автомобильных дорог, транспортировка товара автотранспортным средством зависит от погодных условий. Некоторые полевые дороги после дождей или обильного таяния снега могут прийти в негодное состояние.

## Потенциальные проблемы и пути их решения при доставке товара

Проблемы, с которыми можно столкнуться при экспорте:

- при транзите через город Иркутск необходима перегрузка грузов из одного транспортного средства в другое, что сопряжено с риском порчи товара. В этой связи, рекомендуется процесс перегрузки грузов осуществлять непосредственно под наблюдением представителя продавца товара;
- поиск арендаторов железнодорожных вагонов в Монголии может быть затруднен, ввиду их малого количества. В этой связи, рекомендуется осуществлять дополнительный поиск среди собственников вагонов из РФ.

## Примеры расчетов сроков и стоимость доставки

Для проведения расчетов сроков и стоимости доставки товаров были получены заявки от казахстанских экспортоориентированных компаний-производителей пищевой, химической, металлургической и машиностроительной отраслей. Также были сделаны расчеты по некоторым товарам, являющимся экспортоориентированными для Казахстана, спрос на которые в Монголии стабильно растет.

Таблица 13. Сроки и стоимость доставки товаров в Монголию

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава (ПС)	вес, т	доп. сборы	стоимость, долл. США			
							пользование ПС	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
<b>яйцо куриное пищевое (код ТН ВЭД 040720)</b>										
Аул Акмол, Акмолинская обл. – Булаево (РК) – Охровка, Омская область (РФ) – Селенгинск, Республика Бурятия (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто	4 174	6	3 шт. авто реф. <sup>24</sup>	50	-	15 000	-	15 000	300
Аул Акмол, Акмолинская обл. – ст. Куркамыс (РК) – ст. Кулунда (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 035	11	3 шт. реф. контейнера <sup>25</sup>	50	570	29 700	-	30 270	605

<sup>24</sup> Авторефрижераторы – автомобили, прицепы и полуприцепы с теплоизолированными (изотермическими) фургонами, снабженные холодильными установками, которые поддерживают заданный температурный режим в грузовом отсеке.

<sup>25</sup> Рефконтейнер (Рефрижераторный контейнер) – контейнер, оборудованный холодильной установкой. Служит для транспортировки грузов, чувствительных к температурам. Чаще всего имеет алюминиевый корпус и пенополиуретановый утеплитель.

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава (ПС)	вес, т	доп. сборы	стоимость, долл. США			
							пользование ПС	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
<b>яичный порошок (код ТН ВЭД 0408)</b>										
Аул Акмол, Акмолинская обл. – Булаево (РК) – Охровка, Омская область (РФ) – Селенгинск, Республика Бурятия (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто	4 174	6	3 шт. авто реф.	60	-	15 000	-	15 000	250
Аул Акмол, Акмолинская обл. – Булаево (РК) – деревня Охровка, Омская область (РФ) – Селенгинск, Республика Бурятия (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто	4 174	6	3 шт. авто фуры евро тент <sup>26</sup>	60	-	10 500	-	10 500	175
Аул Акмол, Акмолинская обл. – ст. Куркамыс (РК) – ст. Кулунда (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 035	11	3 шт. реф. контейнера	60	570	29 700	-	30 270	505
Аул Акмол, Акмолинская обл. – ст. Куркамыс (РК) – ст. Кулунда (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 035	11	крытый вагон <sup>27</sup>	60	190	4 048	-	4 238	71
<b>макаронные изделия (код ТН ВЭД 1902)</b>										
Астана – ст. Куркамыс (РК) – ст. Кулунда (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 038	11	крытый вагон	30	190	2 000	2 022	4 212	140
Астана – Булаево (РК) – Охровка, Омская область (РФ) – Селенгинск, Республика Бурятия (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто	4 144	6	2 шт. авто фуры евро тент	30	-	7 000	-	7 000	233
Астана – Булаево (РК) – Охровка, Омская область (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто/ ж.д.	4 369	8	2 шт. авто фуры евро тент /крытый вагон	30	-	7 590	-	7 590	253
в т.ч. Астана – Иркутск (РФ)	авто	3 245	5	2 шт. авто фуры евро тент	30	-	4 800	-	4 800	160
в т.ч. Иркутск (РФ) – Улан-Батор	ж.д.	1 124	3	крытый вагон	30	-	2 790	-	2 790	93
<b>безалкогольные напитки (код ТН ВЭД 220210)</b>										
Алматы – ст. Локоть (РК) – ст. Рубцовск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 569	12	крытый вагон	50	170	2 000	2 110	4 280	86
Алматы – ст. Локоть (РК) – ст. Рубцовск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 569	12	вагон ИВ-Термос	50	170	2 733	-	2 903	58
Алматы – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – с. Ташанта, Республика Алтай (РФ) – п. Цаганнуур (Монг.) – Улан-Батор	авто	3 493	5	3 шт. авто фуры евро тент	50	-	10 500	-	10 500	212
Алматы – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто/ ж.д.	4 679	9	3 шт. авто фуры евро тент/ ИВ-Термос (вагон)	50	-	11 297	-	11 297	228

<sup>26</sup> Авто фура евро тент – это условное название грузовых автомобилей с прицепами стандартной вместимости, имеющими грузоподъемность около 20 тонн, объем кузова около 80 куб. метров и рассчитанными на 32 европаллета.

<sup>27</sup> Крытый вагон – тип грузового вагона, закрытый со всех сторон. Предназначен для обеспечения сохранности перевозимого груза в неблагоприятных метеоусловиях, защиты от кражи и механических повреждений.

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава (ПС)	вес, т	доп. сборы	стоимость, долл. США			
							пользование ПС	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
в т.ч. Алматы – Иркутск (РФ)	авто	3 555	6	3 шт. авто фуры евро тент	50	-	7 800	-	7 800	158
в т.ч. Иркутск (РФ) – Улан-Батор	ж.д.	1 124	3	вагон ИВ-Термос	50	-	3 497	-	3 497	71
<b>лекарственные средства (код ТН ВЭД 300490)</b>										
Шымкент – ст. Локоть (РК) – ст. Рубцовск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	5 315	14	крытый вагон	4	165	2 000	2 100	4 265	1 066
Шымкент – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – с. Ташанта, Республика Алтай (РФ) – п. Цагааннуур (Монг.) – Улан-Батор	авто	4 013	6	авто фура евро тент	4	-	3 738	-	3 738	935
Шымкент – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто/ ж.д.	5 384	10	авто фура евро тент /крытый вагон	4	-	5 725	-	5 725	1 431
в т.ч. Шымкент – Иркутск (РФ)	авто	4 260	7	авто фура евро тент	4	-	3 000	-	3 000	750
в т.ч. Иркутск (РФ) – Улан-Батор	ж.д.	1 124	3	крытый вагон	4	-	2 725	-	2 725	681
<b>краски и лаки (код ТН ВЭД 320910)</b>										
Караганда – ст. Куркамьис (РК) – ст. Кулунда (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 246	11	крытый вагон	20	190	2 000	2 944	5 134	257
Караганда – Павлодар (РК) – с. Веселовское, Новосибирская обл. (РФ) – Бабушкин, Республика Бурятия (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто	3 849	6	авто фура евро тент	20	-	3 500	-	3 500	175
Караганда – Павлодар (РК) – с. Веселовское, Новосибирская обл. (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто/ ж.д.	3 372	7	авто фура евро тент/крытый вагон	20	-	5 782	-	5 782	289
в т.ч. Караганда – Иркутск (РФ)	авто	2 248	4	авто фура евро тент	20	-	2 400	-	2 400	120
в т.ч. Иркутск (РФ) – Улан-Батор	ж.д.	1 124	3	крытый вагон	20	-	3 382	-	3 382	169
<b>оконные профили из ПВХ (код ТН ВЭД 391620)</b>										
Алматы – ст. Локоть (РК) – ст. Рубцовск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан	ж.д.	4 343	11	крытый вагон	30	170	2 000	2 720	4 890	163
Алматы – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – с. Ташанта, Республика Алтай (РФ) – п. Цагааннуур (Монг.) – Дархан	авто	3 385	5	2 шт. авто фуры евро тент	30	-	7 000	-	7 000	233
Алматы – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.)	авто/ ж.д.	4 444	9	2 шт. авто фуры евро тент с перегрузом в крытый вагон	30	-	7 931	-	7 931	264
в т.ч. Алматы – Иркутск (РФ)	авто	3 555	6	2 шт. авто фуры евро тент	30	-	4 800	-	4 800	160
в т.ч. Иркутск (РФ) – Дархан	ж.д.	889	3	крытый вагон	30	-	3 131	-	3 131	104
<b>пластиковые трубы (код ТН ВЭД 3917)</b>										
Степногорск – ст. Аксу (РК) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 612	12	крытый вагон	45	175	2 000	2 980	5 155	115

наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава (ПС)	вес, т	доп. сборы	стоимость, долл. США			
							пользование ПС	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Степногорск – п. Заводской (РК) – п. Сосновское, Омская обл. (РФ) – г. Бабушкин, Республика Бурятия (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто	3 820	6	3 шт. авто фуры евро тент	45	-	10 500	-	10 500	233
Степногорск – п. Заводской (РК) – с. Сосновское, Омская обл. (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто/ ж.д.	3 943	8	3 шт. авто фуры евро тент с перегрузом в крытый вагон	45	-	10 598	-	10 598	236
в т.ч. Степногорск – Иркутск (РФ)	авто	2 819	5	3 шт. авто фуры евро тент	45	-	7 200	-	7 200	160
в т.ч. Иркутск (РФ) – Улан-Батор	ж.д.	1 124	3	крытый вагон	45	-	3 398	-	3 398	76
<b>каучуковая изоляция (код ТН ВЭД 4008)</b>										
Алматы – ст. Локоть (РК) – ст. Рубцовск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 569	12	крытый вагон	4	170	2 000	3 111	5 281	1 320
Алматы – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – с. Ташанта, Республика Алтай (РФ) – п. Цагааннуур (Монг.) – Улан-Батор	авто	3 493	5	авто фура евро тент	4	-	3 094	-	3 094	774
Алматы – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто/ ж.д.	4 679	9	авто фура евро тент с перегрузом в крытый вагон	4	-	5 751	-	5 751	1 438
в т.ч. Алматы – Иркутск (РФ)	авто	3 555	6	авто фура евро тент	4	-	2 400	-	2 400	600
в т.ч. Иркутск (РФ) – Улан-Батор	ж.д.	1 124	3	крытый вагон	4	-	3 351	-	3 351	838
<b>алюминиевый профиль (код ТН ВЭД 7604)</b>										
Алматы – ст. Локоть (РК) – ст. Рубцовск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 569	12	крытый вагон	20	170	2 000	4 639	6 809	340
Алматы – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – с. Ташанта, Республика Алтай (РФ) – п. Цагааннуур (Монг.) – Улан-Батор	авто	3 493	5	авто фура евро тент	20	-	3 700	-	3 700	185
Алматы – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – Иркутск (РФ) – Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто/ ж.д.	4 679	9	авто фура евро тент с перегрузом в Крытый вагон	20	-	6 506	-	6 506	325
в т.ч. Алматы – Иркутск (РФ)	авто	3 555	6	авто фура евро тент	20	-	2 400	-	2 400	120
в т.ч. Иркутск (РФ) – Улан-Батор	ж.д.	1 124	3	крытый вагон	20	-	4 106	-	4 106	205
<b>лакированная белая жесь (код ТН ВЭД 721070)</b>										
Темиртау – ст. Куркамыс (РК) – ст. Кулунда (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 249	11	крытый вагон	64	190	2 000	3 693	5 883	92
Темиртау – с. Лозовое (РК) – с. Рассказово, Новосибирская обл. (РФ) – п. Татаурово, Республика Бурятия (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто	3 857	6	3 шт. авто фуры евро тент	64	-	10 500	-	10 500	164
Темиртау – с. Лозовое (РК) – с. Рассказово, Новосибирская обл. (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто/ ж.д.	3 980	8	3 шт. авто фуры евро тент с перегрузом в крытый вагон	64	-	10 823	-	10 823	169



наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава (ПС)	вес, т	доп. сборы	стоимость, долл. США			
							пользование ПС	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
в т.ч. Темиртау – Иркутск (РФ)	авто	2 856	5	3 шт. авто фуры евро тент	64	-	7 200	-	7 200	113
в т.ч. Иркутск (РФ) – Улан-Батор	ж.д.	1 124	3	крытый вагон	64	-	3 623	-	3 623	57
<b>метизная рифленая сетка для просеивания грунта (код ТН ВЭД 731419)</b>										
Павлодар – ст. Куркамьис (РК) – ст. Кулунда (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	3 600	9	крытый вагон	40	180	2 000	2 980	5 160	129
Павлодар – с. Лозовое (РК) – с. Рассказово, Новосибирская обл. (РФ) – г. Бабушкин, Республика Бурятия (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто	3 503	5	2 шт. авто фуры евро тент	40	-	7 000	-	7 000	175
Павлодар – с. Лозовое (РК) – с. Рассказово, Новосибирская обл. (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто/ ж.д.	3 541	8	2 шт. авто фуры евро тент с перегрузом в крытый вагон	40	-	8 392	-	8 392	210
в т.ч. Павлодар – Иркутск (РФ)	авто	2 417	5	2 шт. авто фуры евро тент	40	-	4 800	-	4 800	120
в т.ч. Иркутск (РФ) – Улан-Батор	ж.д.	1 124	3	крытый вагон	40	-	3 592	-	3 592	90
<b>кроненпробка (код ТН ВЭД 830910)</b>										
Темиртау – ст. Куркамьис (РК) – ст. Кулунда (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	ж.д.	4 249	11	крытый вагон	20	190	2 000	3 072	5 262	263
Темиртау – с. Лозовое (РК) – с. Рассказово, Новосибирская обл. (РФ) – п. Татаурово, Республика Бурятия (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто	3 434	5	авто фура евро тент	20	-	2 994	-	2 994	150
Темиртау – с. Лозовое (РК) – с. Рассказово, Новосибирская обл. (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан (Монг.) – Улан-Батор	авто/ ж.д.	3 980	8	авто фура евро тент с перегрузом в крытый вагон	20	-	5 914	-	5 914	296
в т.ч. Темиртау – Иркутск (РФ)	авто	2 856	5	авто фура евро тент	20	-	2 400	-	2 400	120
в т.ч. Иркутск (РФ) – Улан-Батор	ж.д.	1 124	3	крытый вагон	20	-	3 514	-	3 514	176
<b>запорная арматура (код ТН ВЭД 848180)</b>										
Атырау – ст. Киргильда (РК) – ст. Орск-Новый город (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан	ж.д.	5 439	14	крытый вагон	20	200	2 000	2 869	5 069	253
Атырау – с. Бурлин (РК) – с. Нижняя Павловка, Оренбургская обл. (РФ) – п. Утулик, Иркутская обл. (РФ) – Дархан	авто	5 631	8	авто фура евро тент	20	-	3 500	-	3 500	175
Атырау – с. Бурлин (РК) – с. Нижняя Павловка, Оренбургская обл. (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан	авто/ ж.д.	5 739	10	авто фура евро тент с перегрузом в крытый вагон	20	-	6 257	-	6 257	313
в т.ч. Атырау – Иркутск (РФ)	авто	4 850	7	авто фура евро тент	20	-	3 000	-	3 000	150
в т.ч. Иркутск (РФ) – Дархан	ж.д.	889	3	крытый вагон	20	-	3 257	-	3 257	163
<b>трансформаторы (код ТН ВЭД 8504)</b>										
Астана – ст. Куркамьис (РК) – ст. Кулунда (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан	ж.д.	3 812	10	крытый вагон	60	190	2 000	3 374	5 564	93



наименование и код груза по ТН ВЭД/ маршрут	вид транспорта	расстояние, км	срок доставки, сут.	тип подвижного состава (ПС)	вес, т	доп. сборы	стоимость, долл. США			
							пользование ПС	перевозка	итого за ПС	итого за тонну груза
Астана – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – с. Ташанта, Республика Алтай (РФ) – п. Цагааннуур (Монг.) – Дархан	авто	3 385	6	3 шт. авто фуры евро тент	60	-	10 500	-	10 500	175
Астана – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан	авто/ ж.д.	4 134	8	3 шт. авто фуры евро тент с перегрузом в крытый вагон	60	-	10 696	-	10 696	178
в т.ч. Астана – Иркутск (РФ)	авто	3 245	5	3 шт. авто фуры евро тент	60	-	7 200	-	7 200	120
в т.ч. Иркутск (РФ) – Дархан	ж.д.	889	3	крытый вагон	60	-	3 496	-	3 496	58
<b>одноразовые медицинские изделия (код ТН ВЭД 901839)</b>										
Алматы – ст. Локоть (РК) – ст. Рубцовск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан	ж.д.	4 343	11	крытый вагон	2	170	2 000	1 862	4 032	2 016
Алматы – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – с. Ташанта, Республика Алтай (РФ) – п. Цагааннуур (Монг.) – Дархан	авто	3 385	5	авто фура евро тент	2	-	2 998	-	2 998	1 499
Алматы – Шемонаиха (РК) – с. Староалейское, Алтайский край (РФ) – Иркутск (РФ) – ст. Наушки (РФ) – Дархан	авто/ ж.д.	4 444	9	авто фура евро тент с перегрузом в крытый вагон	2	-	5 039	-	5 039	2 519
в т.ч. Алматы – Иркутск (РФ)	авто	3 555	6	авто фура евро тент	2	-	2 400	-	2 400	1 200
в т.ч. Иркутск (РФ) – Дархан	ж.д.	889	3	крытый вагон	2	-	2 639	-	2 639	1 319

#### Примечание:

При железнодорожной отправке в графе «дополнительные сборы» учитываются услуги подачи/уборки вагона со станции на тупик и в обратном порядке, а также аренда ж.д. тупика. Стоимость этих услуг в зависимости от станции отправления составила: аул Акмол, Акмолинская обл. – 190 долларов США, Астана – 190 долларов США, Алматы – 170 долларов США, Шымкент – 165 долларов США, Караганда – 190 долларов США, Степногорск – 175 долларов США, Темиртау – 190 долларов США, Павлодар – 180 долларов США, Атырау – 200 долларов США.

В графе «дополнительные сборы» не были включены расходы, связанные с таможенным оформлением и сертификацией груза.

В расчетах авто/ж.д. через г. Иркутск в графе «пользование ПС» включена стоимость транзитной таможенной декларации (118 долл. США) и таможенных сборов (25 долл. США). В ставку не включены расходы на станциях назначения.

Расчет ставок был произведен по курсам Национального банка РК на 01.07.2016 г.: доллар США – 338,66 тенге; Российский рубль – 5,28 тенге; Евро – 377,2 тенге.

#### Рекомендация по выбору наиболее оптимального маршрута

Из Республики Казахстан в Монголию доставка грузов может осуществляться через Российскую Федерацию (далее – РФ) и Китайскую Народную Республику (далее – КНР). Выбор доставки грузов через РФ связан с тем, что мы находимся в Таможенном и Евразийском экономическом союзах. При логистике через КНР необходимо производить таможенное оформление транзита в КНР и перегружать грузы в подвижной состав со стандартами другой железнодорожной колеи, повторять процесс перегруза при выходе железнодорожных вагонов из КНР в Монголию. В связи с этим процесс логистики через Китай в сравнении с

логистикой через РФ очень сложный и связан с рисками порчи грузов и дополнительным таможенным оформлением в КНР.

При перевозках через РФ вышеперечисленные операции исключаются за счет общих стандартов железных дорог РК, РФ и Монголии и упрощения таможенных процедур между Казахстаном и Россией. Гарантии сохранности грузов без перегруза выше, чем при смене подвижного состава в пути следования до пункта назначения.

При транзите груза через г. Иркутск (РФ) с отправкой из Республики Казахстан в автомобильных транспортных средствах, с дальнейшим перегрузом грузов в железнодорожные вагоны в г. Иркутске (РФ) и отправкой в Монголию, возникают риски порчи грузов при перегрузе с автомобильных транспортных средств в железнодорожные вагоны. Возникает необходимость таможенного оформления в Российской Федерации при транзите.

### **Требования к упаковке**

#### **Яйцо куриное пищевое (ТН ВЭД 040720)**

Транспортировка куриных яиц может осуществляться всеми видами транспорта при поддержании в транспортных средствах температурного режима в течение всего пути следования.

Яйца выкладываются в картонные ячейки, затем складываются друг на друга и укладываются в картонные коробки. Далее коробки запечатываются стретч-пленкой (растягивающаяся пластиковая плёнка, которая служит для упаковки товаров или грузов). Большие коробки укладываются на паллеты в ширину и в верхние ряды по площади паллеты, после чего широкой стретч-пленкой обвязываются к днищу паллеты. После данной процедуры паллеты с коробками на грузовых карах или рохлях могут быть перемещены в транспортное средство.

Температурный режим для рефрижераторов или при перевозке в рефрижераторных контейнерах определяет технолог экспортера (обычно она составляет от 0 до 20 °С в зависимости от сорта куриного яйца). Необходимый температурный режим оговаривается с перевозчиком при заключении договора экспедирования груза.

#### **Яичный порошок (ТН ВЭД 0408)**

Яичный порошок может транспортироваться следующими способами:

1. В фанерно-штамповочных бочках с массой нетто 25 кг. Фанерно-штамповочные бочки укладывают по ширине паллеты, после чего обвязываются широкой стретч-пленкой к днищу паллеты. После данной процедуры паллеты с фанерно-штамповочными бочками могут транспортироваться на грузовых карах или рохлях. После получения товара грузополучатель самостоятельно производит расфасовку яичного порошка в емкости/упаковки для продажи конечному потребителю.
2. В четырех или пятислойных мешках по 20 кг. Мешки укладываются на паллеты в ширину и в верхние ряды по площади паллеты, после чего широкой стретч-пленкой обвязываются к ее днищу. После данной процедуры паллеты с мешками могут транспортироваться на грузовых карах или рохлях. После получения товара грузополучатель самостоятельно производит расфасовку яичного порошка в емкости/упаковки для продажи конечному потребителю.
3. В картонных коробках вместимостью до 500 г, картонных коробках или металлических банках вместимостью до 250 г или в пакетах из многослойной

пленки типа целлофан-полиэтилен-фольга-полиэтилен по 75 г. Коробки, банки и пакеты складываются друг на друга в картонные коробки. Большие коробки укладываются на паллеты в ширину и в верхние ряды по площади паллеты, после чего широкой стретч-пленкой обвязываются к ее днищу. После данной процедуры паллеты с коробками могут транспортироваться на грузовых карах или рохлях. Полученный товар может быть сразу продан конечному потребителю.

Перед упаковкой яичного порошка в бочки, коробки или банки, они должны быть изнутри выстланы пергаментом или целлофаном.

При перевозке яичного порошка температура не должна превышать 20 °С. В зависимости от погодных условий для поддержания требуемого температурного режима рекомендуется использование транспорта с рефрижератором.

### **Макаронные изделия (ТН ВЭД 1902)**

Макаронные изделия фасуют и упаковывают в бумажные, целлофановые или полиэтиленовые пакеты, а также в картонные коробки. При транспортировке макаронных изделий в бумажных, целлофановых или полиэтиленовых пакетах и картонных коробках, их пакуют в картонные коробки большего размера, которые затем помещаются на площадь одной паллеты. При согласовании с перевозчиком согласовывается высота выставляемых коробок. Дальнейшая упаковка картонных коробок на паллетах производится с помощью широкой стретч-пленки с захватом и обмоткой картонных коробок к паллетам, после чего возможна загрузка в транспортные средства.

По договоренности экспортера и импортера, может производиться расфасовка макаронных изделий в более крупную тару – в деревянные, дощатые или фанерные ящики или коробки из гофрированного картона. После доставки такого груза в пункты назначения может производиться расфасовка в более мелкую тару (бумажные пакеты, пакеты из целлофана или полиэтиленовой пленки, картонные коробки).

Макаронные изделия могут перевозиться различными видами транспорта.

### **Безалкогольные напитки (ТН ВЭД 220210)**

Безалкогольные напитки могут транспортироваться в пластиковых или стеклянных бутылках вместимостью от 0,33 до 5 л, а также в металлических банках при температуре не ниже 0°С и не выше 18°С.

Стеклянные бутылки и металлические банки транспортируются в специальных ящиках с гнездами или ящиках из гофрокартона, а пластиковые бутылки обтягивают термоусадочной полиэтиленовой пленкой. Полиэтиленовые брикеты с пластиковыми емкостями или ящики со стеклянными бутылками или металлическими банками устанавливаются на площадь одной паллеты в ряды и в высоту, после чего они закрепляются широкой стретч-пленкой к паллете, а также обматываются по периметру площади коробок или брикетов. Данные операции производятся для облегчения погрузочных/разгрузочных работ на грузовых карах или рохлях в/из транспортных средств.

В зависимости от условий доставки (погодные условия, время года и т.п.) для достижения оптимальных условий транспортировки рекомендуется использование рефрижератора или ИВ-Термоса.

## **Лекарственные средства (ТН ВЭД 300490), одноразовые медицинские изделия (ТН ВЭД 901839)**

При транспортировке лекарственные средства и в заводских упаковках дополнительно упаковываются в картонные коробки, ящики из фанеры или пластиковые ящики, после чего устанавливаются на паллеты.

Для исключения механического повреждения коробки или ящики на паллетах дополнительно могут быть защищены полипропиленовой пленкой, либо укреплены различными материалами, которые могут оказать препятствие в повреждении груза. Все эти виды защиты могут быть обмотаны широкой стретч-пленкой или укреплены жгутами-растяжками, трещотками к основанию паллет. После чего может производиться процесс погрузки или выгрузки.

При необходимой технологии перевозки лекарственных средств, требующих поддержания температурного режима, у перевозчиков запрашивается необходимое количество транспорта по грузоподъемности. Лекарственные средства, требующие при перевозке температурного режима, перевозятся в рефрижераторах.

Для грузоперевозок лекарственных средств, не требующих поддержания температурного режима применяются стандартные крытые виды грузового транспорта, а в случае необходимости смены транспортных средств, запрашиваются аналогичные виды грузового транспорта у представителей экспедиторских компаний страны назначения.

## **Краски и лаки (ТН ВЭД 320910)**

Лакокрасочной продукция обычно упаковывается в жестяные или железные банки.

Каждая банка должна быть герметично упакована, а этикетка содержать информацию о способах нанесения, сроке хранения и мерах безопасности.

Металлические или жестяные банки с продукцией рекомендуется упаковывать в герметичную тару, которая при транспортировке предотвращает повреждение банок. Тара может быть изготовлена из пластика, металла или дерева. После упаковки банок в тару, рекомендуется её устанавливать на паллет. Тара на паллете может закрепляться жгутами-растяжками с трещотками или обматываться широкой стретч-пленкой к основанию паллеты.

Лакокрасочная продукция может перевозиться:

1. железнодорожным транспортом в крытых вагонах или контейнерах на железнодорожных платформах;
2. автомобильным транспортом (тентованные фуры или прицепы с жесткими бортами).

## **Оконные профили из ПВХ (ТН ВЭД 391620) и пластиковые трубы (ТН ВЭД 3917)**

Оконные профили и пластиковые трубы упаковываются материалами, исключающими механическое повреждение при перевозках. Профили или трубы могут упаковываться в деревянные короба, приспособленные для погрузки/выгрузки грузовыми автокарами или рохлями. В случае большой длины перевозимого товара, может производиться связка продукции с использованием стретч-пленки по всей длине, которая позволит исключить повреждения при транспортировке.

Профили и трубы могут перевозиться любыми видами транспорта.

### **Каучуковая изоляция (ТН ВЭД 4008)**

Листы каучуковой изоляции могут быть транспортированы любым видом транспорта. В основном их перевозят в вагонах или автотранспортных средствах закрытого типа. Определенное количество листов одинакового размера связываются между собой крепежными лентами, затем полученная конструкция укладывается на паллету. При этом между паллетой и конструкцией рекомендуется подложить защитные листы из фанеры. Конструкция крепится к паллете крепежными лентами и погружается в транспортное средство. С целью защиты от возможных механических повреждений, рекомендуется конструкцию из листов каучуковой изоляции обмотать широкой стретч-пленкой.

### **Алюминиевый профиль (ТН ВЭД 7604)**

Алюминиевый профиль может перевозиться железнодорожным и авто транспортом. Перед погрузкой в транспортное средство определенное количество алюминиевого профиля связывают между собой крепежными лентами. Конструкция, полученная после связки алюминиевого профиля, не должна превышать ширину транспортного средства. Полученную конструкцию обматывают широкой стретч-пленкой в несколько слоев для защиты от механических повреждений и устанавливают на поддон. Рекомендуется полученную конструкцию зафиксировать к поддону крепежными лентами.

### **Лакированная белая жель (ТН ВЭД 721070)**

Лакированная белая жель выпускается в виде листов или рулонов и может быть транспортирована любым видом транспорта.

Перед транспортировкой листы одинакового размера складывают друг на друга, образуя при этом куб, и связывают между собой крепежными лентами. Полученную конструкцию устанавливают на деревянный лаг, рекомендуется зафиксировать полученную конструкцию к поддону лага крепежными лентами. С целью исключения механических повреждений рекомендуется куб из листов обмотать широкой стретч-пленкой в несколько слоев. Также между лагом и кубом рекомендуется помещать лист фанеры. После упаковки полученную конструкцию устанавливают в транспортное средство.

Перед транспортировкой рулоны погружаются на деревянный лаг, рекомендуется зафиксировать рулон к поддону лага крепежными лентами. После, рулон погружается в транспортное средство.

### **Метизная рифленая сетка для просеивания грунта (ТН ВЭД 731419)**

Рулоны с рифленой сеткой для просеивания грунта рекомендуется закреплять проволокой различного диаметра, чтобы исключить разворачивание рулона при транспортировке.

В случае имеющих рисков повреждения структуры сетки при логистике, необходимо данный продукт упаковывать в материалы, которые могут исключить повреждение товара. В частности, рулоны могут быть обмотаны широкой стретч-пленкой в несколько слоев.

При загрузке рулонов метизной рифленой сетки для просеивания грунта, необходимо исключать зазоры между перевозимым товаром, то есть рулоны нужно загружать плотно друг к другу.

Метизная сетка может перевозиться любым видом транспорта, как железнодорожным, так и автомобильным.



### **Кроненпробка (ТН ВЭД 830910)**

Может упаковываться в различную тару, которая будет предотвращать повреждение груза при транспортировке (железные ящики, фанерные, деревянные и др.). Для облегчения процесса загрузки/выгрузки упаковка с кроненпробкой устанавливается на паллеты. Высота установленных друг на друга коробок обговаривается между перевозчиком и заказчиком.

Транспортировка может производиться всеми видами транспорта.

### **Запорная арматура (ТН ВЭД 848180)**

Запорная арматура может перевозиться железнодорожным и авто транспортом в вагонах или автоприцепах открытого или закрытого типа, снабженных кониками, которые выполняют функцию дополнительных ребер жесткости. Перед погрузкой запорной арматуры определенное их количество связывается между собой металлической проволокой, а затем укладывается в транспортное средство. Рекомендуется зафиксировать их к поддону транспортного средства высокопрочными ремнями или цепями.

### **Трансформаторы (ТН ВЭД 8504)**

Перевозка трансформаторов зависит от их размеров и габаритов. Для устранения повреждений трансформаторов в пути следования необходимо применять жесткую тару или упаковку (деревянную, железную, пластиковую и др.). При возникновении необходимости перегрузки товара, связанной со сменой транспортных средств в процессе логистики, необходимо учитывать способ перегрузки и грузоподъемность транспортных средств.

Если груз является негабаритным, его перевозка согласовывается с владельцами железных дорог. Для этого перевозчиком производятся чертежи трансформатора, его размеров, способ установки и крепления к железнодорожному вагону. Все эти чертежи отправляются собственникам железных дорог стран экспорта, транзита и импорта. После этих процедур могут предоставляться или не предоставляться разрешения на перевозку.

Все операции по получению разрешения на перевозку негабаритных трансформаторов должны производиться заранее, но не в процессе самой перевозки.

### **Таможенное оформление**

Перечень необходимых документов для таможенного оформления:

1. контракт или договор поставки товара (контракт заключается между экспортером товаров из РК и импортером в Монголии);
2. сертификат происхождения товара;
3. счет-фактура или инвойс на товар (с переводами на монгольский и английский языки. Оформляется продавцом товара, в сроки не более одного дня);
4. импортная таможенная декларация (оформляется в пункте отправления груза в РК, в сроки от одного часа до одного дня);
5. упаковочный лист (опись наименования и количества товара в одной единице транспортного средства, оформление осуществляет экспортер в срок не более одного часа);
6. фитосанитарный сертификат для продукции растительного происхождения. Для выдачи сертификата экспортер обращается в территориальные



подразделения Комитета государственной инспекции в агропромышленном комплексе Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан;

7. ветеринарный сертификат для продукции животного происхождения. Для выдачи сертификата экспортер обращается в территориальные инспекции Комитета ветеринарного контроля и надзора Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан;

8. транзитная таможенная декларация (от таможенного органа РФ с места пересечения границы РФ-Монголия и с отметкой монгольской таможни);

9. транспортная накладная, подтверждающая стоимость транспортировки груза (оформляется экспедитором или логистом груза в течение одного часа).

### **Меры тарифного и нетарифного регулирования при импорте товаров**

На продукцию растительного происхождения необходимо импортное карантинное разрешение на ввоз данных товаров. Для его получения данная продукция должна сопровождаться фитосанитарным сертификатом, выданным территориальным подразделением Комитета государственной инспекции в агропромышленном комплексе Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан. Товар, поступивший на границу Монголии проходит процедуру первичного карантинного фитосанитарного контроля на основании данного сертификата. В образцах ввозимого товара не должны присутствовать вредители или возбудители болезней растений из перечня карантинных для Монголии объектов для продукции растительного происхождения<sup>28</sup>. Если по результатам проверки во ввозимых продуктах не обнаруживаются организмы, сходные по морфологическим признакам с карантинными объектами, и отсутствуют признаки повреждения ввозимой продукции карантинными объектами, то от Департамента пограничного и карантинного надзора Главного управления специализированной инспекции Монголии выдается импортное карантинное разрешение, действительное в течение 6 месяцев. На макаронные изделия не требуется получение фитосанитарного сертификата, однако данная продукция также проходит досмотр, по результатам которого выдается разрешение на импорт.

Главное управление специализированной инспекции Монголии создано в 2002 году<sup>29</sup>. Основной деятельностью является контроль качества во многих сферах, в том числе в области фитосанитарного и ветеринарного контроля. Руководит данным ведомством генеральный директор, который напрямую подчиняется Заместителю Премьер-Министра Монголии.

На продукцию животного происхождения (пищевое куриное яйцо) необходимо разрешение на ввоз данных товаров от Государственной ветеринарной инспекции Монголии. Ввозимая на территорию Монголии продукция животного происхождения должна сопровождаться ветеринарным сертификатом, выданным в территориальной инспекции Комитета ветеринарного контроля и надзора Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан. На границе Государственная ветеринарная инспекция Монголии проводит первичный карантинный досмотр на основании данного сертификата. В случае отсутствия возбудителей болезней выдается импортное разрешение. Если по результатам анализа образцов ввозимой продукции обнаружены возбудители опасных

<sup>28</sup> Перечень карантинных для Монголии объектов для продукции растительного происхождения [http://www.fsvps.ru/fsvps-docs/ru/importExport/mongolia/files/phyto\\_requirements\\_new.pdf](http://www.fsvps.ru/fsvps-docs/ru/importExport/mongolia/files/phyto_requirements_new.pdf)

<sup>29</sup> Главное управление специализированной инспекции Монголии <http://www.inspection.gov.mn/index.php/en/>

болезней, то собственнику товара или его представителю выдается предписание о необходимости проведения процедур дезинфекции, дезинсекции, возврата груза или уничтожения груза.

Государственная ветеринарная инспекция Монголии является частью Департамента пограничного контроля Генерального Агентства профессиональной инспекции Правительства Монголии. Основной функцией данного ведомства является контроль применения всех мер необходимых для предотвращения возникновения, распространения, ликвидации заразных болезней животных, которые в том числе могут быть завезены в результате импорта продуктов животного происхождения.<sup>30</sup>

На импорт лекарственных средств и одноразовых медицинских изделий необходимо получить лицензию от Офиса по контролю качества лекарственных средств, биопрепаратов и изделий медицинского назначения Министерства здравоохранения и спорта Монголии.<sup>31</sup> При этом ввозимое лекарственное средство или изделие медицинского назначения должны быть зарегистрированы в перечне лекарственных средств Министерства здравоохранения и спорта Монголии.<sup>32</sup> Для получения лицензии на импорт необходимо обратиться в Министерство здравоохранения и спорта Монголии ([www.mohs.mn](http://www.mohs.mn)) или направить письменный запрос на электронный адрес ([info@mohs.gov.mn](mailto:info@mohs.gov.mn)).

Для получения подробной информации о действующих технических регламентах можно обратиться в Монгольское Агентство по метрологии и стандартизации либо Монгольскую торговую палату.

Все ввозимые товары должны соответствовать стандартам Монгольского агентства по метрологии и стандартизации. Чтобы получить сертификат соответствия, необходимо обратиться в подразделение швейцарской SGS в Монголии, которая обладает мандатом названного агентства на проведение всех процедур, связанных с проверкой соответствия. Стоимость сертификата соответствия составляет 0,5% от стоимости груза, но не более 5000 долл. США.

Обратившись в представительство SGS в Монголии, можно запросить подробный список запрещенных и лицензируемых товаров, а также все детали, связанные с подтверждением соответствия.

Для получения подробной информации о выпуске сертификата соответствия можно также обратиться в представительство SGS в Казахстане.

Ниже в таблице приведены тарифы, применяемые Монголией при импорте товаров из Казахстана. Таким образом, видно, что самые высокие тарифы применяются к куриным яйцам (15%), а самый низкий тариф на одноразовые медицинские изделия (0%), при этом на все остальные товары, применим тариф в размере 5%.

Таблица 14. Тарифы, применяемые Монголией при импорте товаров из Казахстана

ТН ВЭД	Название продукции	Тариф
040720	яйцо куриное пищевое	15%
0408	яичный порошок	5%
1902	макаронные изделия	5%

<sup>30</sup> О государственной ветеринарной инспекции Монголии (описание начинается на 7 стр.) [http://www.fsvps.ru/fsvps-docs/ru/importExport/mongolia/files/mongolia\\_report\\_final.pdf](http://www.fsvps.ru/fsvps-docs/ru/importExport/mongolia/files/mongolia_report_final.pdf)

<sup>31</sup> Таможня Монголии <http://www.customs.gov.mn/en/2012-03-14-03-21-37/2014-03-24-06-16-45/2014-04-04-05-45-33>

<sup>32</sup> Перечень лекарственных средств, зарегистрированных в Монголии <http://124.158.109.67:8080/licemed/publicMedProduct.html>

ТН ВЭД	Название продукции	Тариф
220210	безалкогольные напитки	5%
300490	лекарственные средства	5%
320910	краски и лаки	5%
391620	оконные профили из ПВХ	5%
3917	пластиковые трубы	5%
4008	каучуковая изоляция	5%
7604	алюминиевый профиль	5%
721070	лакированная белая жесь	5%
731419	метизная рифленая сетка для просеивания грунта	5%
830910	кроненпробка	5%
848180	запорная арматура	5%
8504	трансформаторы	5%
901839	одноразовые медицинские изделия	0%

Источник: Интерактивная база Market Access Map ([www.macmap.org](http://www.macmap.org))

## Выставки

Название выставки	Дата проведения	Место проведения	Тематика
Ulaanbaatar Partnership 2016 International Trade fair	08.09.2016-12.09.2016	г. Улан-Батор, Ulan Bator Misheel Expo Exhibition Centre	Торгово-экономическая выставка
Mongolian Packaging 2016	01.10.2016-31.10.2016	г. Улан-Батор, MNCCI	Выставка упаковочной пластиковой индустрии, пищевой упаковки, упаковочной полиграфии
Международная универсальная торгово-промышленная выставка «Gateway to Asia»	04.10.2016-06.10.2016	г. Улан-Батор, MNCCI	Строительство, промышленное оборудование, транспорт, склад, логистика, энергетика, горнодобывающая отрасль, геология, пищевая отрасль, тара, упаковка, сельское хозяйство, туризм, гостиничный бизнес, легкая промышленность, образование и пр.
3-я международная горная и многопрофильная выставка Expo Mongolia 2017	23.05.2017-25.05.2017	г. Улан-Батор, Buyant Ukhua Sport Palace	Горная промышленность, строительство, энергетика, продукты питания, транспорт и логистика, фармацевтика

Источник: <http://expo-asia.ru>, <http://www.expoclub.ru>

## Полезные контакты

- Сайт Президента Монголии: [www.president.mn](http://www.president.mn)
- Сайт Парламента Монголии (Великий государственный Хурал): [www.parliament.mn](http://www.parliament.mn)
- Правительство Монголии: [www.zasag.mn](http://www.zasag.mn)
- Министерство окружающей среды и зеленого развития Монголии: [www.mne.mn](http://www.mne.mn)
- Министерство иностранных дел Монголии: [www.mfa.gov.mn](http://www.mfa.gov.mn)
- Министерство финансов Монголии: [www.mof.gov.mn](http://www.mof.gov.mn)
- Министерство юстиции и внутренних дел Монголии: [www.moj.gov.mn](http://www.moj.gov.mn)
- Министерство продовольствия и сельского хозяйства Монголии: [www.mofa.gov.mn](http://www.mofa.gov.mn)
- Министерство обороны Монголии: [www.mod.gov.mn](http://www.mod.gov.mn)
- Министерство строительства и градостроительства Монголии: [www.mhud.gov.mn](http://www.mhud.gov.mn)
- Министерство образования, культуры и науки Монголии: [www.meds.gov.mn](http://www.meds.gov.mn)
- Министерство дорог и транспорта Монголии: [www.mrt.gov.mn](http://www.mrt.gov.mn)
- Министерство горнодобывающей промышленности Монголии: [www.mm.gov.mn](http://www.mm.gov.mn)
- Министерство труда и социальной защиты Монголии: [www.khun.gov.mn](http://www.khun.gov.mn)
- Министерство энергетики Монголии: [www.energy.gov.mn](http://www.energy.gov.mn)
- Министерство здравоохранения Монголии: [www.mohs.mn](http://www.mohs.mn)
- Таможня Монголии: [www.ecustoms.mn](http://www.ecustoms.mn)
- Главное управление по налогам и сборам Монголии: [www.mta.mn](http://www.mta.mn)
- Монгольское агентство по стандартизации и метрологии: [www.masm.gov.mn](http://www.masm.gov.mn)
- Национальный статистический комитет Монголии: [www.nso.mn](http://www.nso.mn)
- Посольство Казахстана в Монголии:
  - Посол: Кобландин Калыбек Ибрагимович
  - Адрес: г. Улан-Батор, р-н Хан-Уул, 1-квартал, городок «Твин», ул. Зайсан, 31/6
  - Тел: 97611-77-34-54-08, 97611-77-34-10-76,
  - Факс: 97611-77-34-17-07
  - е-mail: [ulaanbaatar@mfa.kz](mailto:ulaanbaatar@mfa.kz)
- Посольство Монголии в Казахстане:
  - Посол: Жангир Сүхээ
  - Адрес: Астана, мкр. Ак-Булак, ул. Дарабоз, 35
  - Тел: +7(7172)96-51-55,+7(7172)96-51-56
  - Е-mail: [astana@mfat.gov.mn](mailto:astana@mfat.gov.mn)
  - Представительство в г. Алматы:
    - Адрес: г. Алматы, ул. Мусабаева, 1
    - Тел: +7 727 247-25-35
    - Факс: 247-25-36
    - е-mail: [almaty@mfat.gov.mn](mailto:almaty@mfat.gov.mn)

Динамика внешней торговли РК с Монголией за 2011-2015 гг.

Экспорт РК в Монголию

ТН ВЭД	Наименование по ТН ВЭД	Экспорт, млн. долл. США				
		2011	2012	2013	2014	2015
<b>Всего экспорт РК в Монголию</b>		<b>35,4</b>	<b>51,8</b>	<b>62,8</b>	<b>58,3</b>	<b>53,5</b>
2402	сигары	7,2	11,3	18,2	19,6	24,3
1205	семена рапса, или кользы, дробленые или недробленые			0,1	0,3	8,2
9619	женские гигиенические прокладки и тампоны, детские пеленки и подгузники и аналогичные изделия, из любого материала		9,5	8,9	9,3	3,3
1905	хлеб, мучные кондитерские изделия, пирожные, печенье	1,3	1,8	2,3	2,5	2,3
3402	вещества поверхностно-активные органические (кроме мыла); поверхностно-активные средства, моющие средства и средства чистящие	4,5	6,5	6,5	6,4	2,0
3004	лекарственные средства	0,5	1,8	1,4	1,8	1,4
3305	средства для волос	2,0	2,8	2,7	2,7	1,3
1806	шоколад и прочие готовые пищевые продукты, содержащие какао	0,1	0,2	1,1	0,7	1,1
2106	пищевые продукты, в другом месте не поименованные или не включенные	2,6	3,1	3,0	2,8	1,1
1101	мука пшеничная или пшенично-ржаная	2,8	3,1	3,6	2,3	1,1
2101	экстракты, эссенции и концентраты кофе, чая или мате			0,7	0,7	0,9
1207	семена и плоды прочих масличных культур, дробленые или недробленые				0,6	0,8
2711	газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие			0,1	1,2	0,7
3304	косметические средства или средства для макияжа и средства для ухода за кожей	0,5	0,3	0,5	0,3	0,6
1206	семена подсолнечника, дробленые или недробленые				0,2	0,4
3401	мыло	1,4	2,0	1,8	2,2	0,4
2202	воды, включая минеральные и газированные, содержащие добавки сахара или других подслащивающих или вкусо-ароматических веществ, и прочие безалкогольные напитки	0,04	0,4	0,2	0,2	0,4
3006	фармацевтическая продукция, упомянутая в примечании 4 к данной группе	0,4	0,6	0,7	0,7	0,4
0902	чай со вкусо-ароматическими добавками или без них	0,1	0,4	0,3	0,3	0,3
3306	средства для гигиены полости рта или зубов	0,8	0,9	0,8	0,8	0,2
1902	макаронные изделия	0,1	0,2	0,3	0,2	0,2
3405	ваксы и кремы для обуви, полироли и мастики для мебели, полов, автомобильных кузовов, стекла или металла, чистящие пасты	0,3	0,3	0,1	0,5	0,2
4901	печатные книги, брошюры, листовки и аналогичные печатные материалы		0,01	0,01	0,01	0,2
1704	кондитерские изделия из сахара, не содержащие какао	0,04	0,1	0,2	0,1	0,1
8528	мониторы и проекторы	0,001		0,002	0,04	0,1
7305	трубы и трубки прочие, с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 мм, из черных металлов					0,1
2103	продукты для приготовления соусов и готовые соусы; вкусовые добавки и приправы смешанные; горчичный порошок и готовая горчица		0,001	0,1	0,1	0,1
2104	супы и бульоны готовые и заготовки для их приготовления; гомогенизированные составные готовые пищевые продукты			0,1	0,1	0,1
6815	изделия из камня или других минеральных веществ					0,1
2105	мороженое и прочие виды пищевого льда, не содержащие или содержащие какао					0,1
3918	покрытия для пола из пластмасс, в рулонах или пластинах; покрытия для стен или потолков из пластмасс					0,1
8431	части, предназначенные исключительно или в основном для оборудования товарных позиций 8425 - 8430	0,2	0,4	0,2	0,2	0,1
8414	насосы воздушные или вакуумные, воздушные или газовые компрессоры и вентиляторы	0,02	0,002	0,1	0,004	0,1
3303	духи и туалетная вода					0,1
3307	средства, используемые до, во время или после бритья, дезодоранты индивидуального назначения, составы для принятия ванн, средства для удаления волос и прочие парфюмерные, косметические или туалетные средства	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
8517	аппараты телефонные, включая аппараты телефонные для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей связи			0,01	0,01	0,1

ТН ВЭД	Наименование по ТН ВЭД	Экспорт, млн. долл. США				
		2011	2012	2013	2014	2015
2208	спирт этиловый неденатурированный с концентрацией спирта менее 80 об.%; спиртовые настойки, ликеры и прочие спиртные напитки					0,1
3002	кровь человеческая; кровь животных, приготовленная для использования в терапевтических, профилактических или диагностических целях; сыворотки иммунные и фракции крови		0,004	0,1	0,1	0,04
3926	изделия прочие из пластмасс и изделия из прочих материалов товарных позиций 3901 - 3914	0,02	0,01	0,1	0,01	0,04
9403	мебель прочая и ее части	0,1	0,01	0,1	0,01	0,03
8511	электрооборудование для зажигания или пуска двигателей внутреннего сгорания с воспламенением от искры или от сжатия горючей смеси; генераторы (например, постоянного и п		0,01	0,1		0,01
2005	овощи прочие, приготовленные или консервированные, без добавления уксуса или уксусной кислоты, не замороженные, кроме продуктов товарной позиции 2006			0,1	0,03	0,01
8418	холодильники, морозильники и прочее холодильное или морозильное оборудование электрическое или других типов; тепловые насосы, кроме установок для кондиционирования воздуха товарной позиции 8415			0,1		0,002
4818	бумага туалетная и аналогичная бумага, целлюлозная вата или полотно из целлюлозных волокон хозяйственно-бытового или санитарно-гигиенического назначения, в рулонах	6,8	0,1			
2713	кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород	1,5	3,1	6,3		
6810	изделия из цемента, бетона или искусственного камня, неармированные или армированные	0,8	0,01			
8701	тракторы (кроме тракторов товарной позиции 8709)	0,4				
7308	металлоконструкции из черных металлов	0,3	0,02	0,002		
8426	судовые деррик-краны; краны подъемные, включая кабель-краны; фермы подъемные подвижные, погрузчики порталные и тележки, оснащенные подъемным краном	0,3				
7322	радиаторы для центрального отопления	0,1				
8461	станки продольно-строгальные, поперечно-строгальные, долбежные, протяжные, зуборезные, зубошлифовальные или зубоотделочные, пильные, отрезные и другие станки для обработки металлов или металлокерамики посредством удаления материала	0,1				
8705	моторные транспортные средства специального назначения, кроме используемых для перевозки пассажиров или грузов		1,2			
2715	смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол		0,3			
8207	сменные рабочие инструменты для ручных инструментов, с механическим приводом или без него или для станков (например, для прессования, штамповки, вырубки, нарезания резьбы, сверления, растачивания, протягивания, фрезерования, токарной обработки		0,1			
2710	нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме сырых		0,1	0,1		
7304	трубы, трубки и профили полые, бесшовные, из черных металлов		0,1			
8408	двигатели внутреннего сгорания поршневые с воспламенением от сжатия (дизели или полудизели)		0,002	0,9		
8502	электрогенераторные установки и вращающиеся электрические преобразователи		0,01	0,1		
8429	бульдозеры, грейдеры, планировщики, скреперы, механические лопаты, экскаваторы, одноковшовые погрузчики, трамбовочные машины и дорожные катки, самоходные			0,1	0,05	
7208	прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатаный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия			0,1		
9405	лампы и осветительное оборудование, включая прожекторы, лампы узконаправленного света, фары и их части; световые вывески		0,01	0,1		
1512	масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава		0,03	0,03	0,3	
4907	почтовые марки, марки госпошлин или аналогичные марки, негашеные, текущего или нового выпуска в стране, в которой они имеют или будут иметь признанную номинальную стоимость; гербовая бумага; банкноты; чековые книжки; акции, облигации или бонды и аналогичные виды ценных бумаг	0,001			0,3	
8479	машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенные	0,001			0,1	



ТН ВЭД	Наименование по ТН ВЭД	Экспорт, млн. долл. США				
		2011	2012	2013	2014	2015
8543	машины электрические и аппаратура, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенные				0,1	
8459	станки металлорежущие (включая агрегатные станки линейного построения) для сверления, растачивания, фрезерования, нарезания наружной или внутренней резьбы посредством удаления металла, кроме токарных станков		0,003		0,1	
	остальные товары	0,2	0,5	0,4	0,4	0,3

Источник: KAZNEX INVEST по данным КГД МФ РК и КС МНЭ РК

## Импорт РК из Монголии

ТН ВЭД	Наименование по ТН ВЭД	Импорт, тыс. долл. США				
		2011	2012	2013	2014	2015
<b>Всего импорт РК из Монголии</b>		1 446,4	2 317,5	840,8	623,1	1 105,5
8430	машины и механизмы прочие для перемещения, планировки, профилирования, разработки, трамбования, уплотнения, выемки или бурения грунта, полезных ископаемых или руд; оборудование для забивки и извлечения свай		450,0			442,2
4907	почтовые марки, марки госпоштин или аналогичные марки, негашеные, текущего или нового выпуска в стране, в которой они имеют или будут иметь признанную номинальную стоимость; гербовая бумага; банкноты; чековые книжки; акции, облигации или бонны и аналогичные виды ценных бумаг	140,7	155,5	216,6	242,1	240,3
4303	предметы одежды, принадлежности к одежде и прочие изделия, из натурального меха					52,2
5702	тканые ковры и прочие текстильные напольные покрытия	314,4	205,1	111,2	187,9	47,9
2106	пищевые продукты, в другом месте не поименованные или не включенные					46,3
0101	лошади, ослы, мулы и лошаки живые					39,6
6110	свитеры, пуловеры, кардиганы, жилеты и аналогичные изделия трикотажные машинного или ручного вязания	19,4	40,0	56,5	19,0	37,2
9406	конструкции строительные сборные		2,5	82,4	91,2	32,9
6403	обувь с подошвой из резины, пластмассы, натуральной или композиционной кожи и с верхом из натуральной кожи					30,9
4203	предметы одежды и принадлежности к одежде, из натуральной кожи или композиционной кожи		0,7	9,4		25,2
6115	чулочно-носочные изделия		0,3	1,9		19,4
6406	детали обуви; вкладки стельки, подпяточники и аналогичные изделия; гетры, гамашки и аналогичные изделия, и их детали		0,6	0,5	0,3	9,0
6301	одеяла и пледы дорожные	2,4	29,2	26,3	13,0	7,8
6116	перчатки, рукавицы и митенки трикотажные машинного или ручного вязания			2,4		6,5
4202	саквояжи, чемоданы, дамские сумки-чемоданчики, кейсы для деловых бумаг, портфели, школьные ранцы, футляры для очков		0,1	0,8		6,4
6405	обувь прочая	4,5	6,0	1,5	5,3	5,6
6505	шляпы и прочие головные уборы трикотажные			0,3		4,6
8501	двигатели и генераторы электрические					4,4
9403	мебель прочая и ее части		1,1			3,9
9404	основы матрацные; принадлежности постельные и аналогичные изделия мебелировки с пружинами или набитые любыми материалами или состоящие из пористой резины или	9,7	10,0	15,9	8,6	3,9
6214	шали, шарфы, кашне, мантильи, вуали и аналогичные изделия	3,3	9,2	13,6	5,7	3,1
6104	костюмы, комплекты, жакеты, блейзеры, платья, юбки, юбки-брюки, брюки, комбинезоны, бриджи и шорты трикотажные машинного или ручного вязания, женские или для девочек			1,8		3,1
6211	костюмы спортивные, лыжные и купальные; предметы одежды прочие					2,7
6202	пальто, полупальто, накидки, плащи, куртки (включая лыжные), ветровки, штормовки и аналогичные изделия женские или для девочек, кроме изделий товарной позиции 6204			4,3		2,7
5701	узелковые ковры и прочие текстильные напольные покрытия, готовые или неготовые					2,5

ТН ВЭД	Наименование по ТН ВЭД	Импорт, тыс. долл. США				
		2011	2012	2013	2014	2015
6404	обувь с подошвой из резины, пластмассы, натуральной или композиционной кожи и с верхом из текстильных материалов					2,4
6212	бюстгалтеры, пояса, корсеты, подтяжки, подвязки и аналогичные изделия и их части трикотажные машинного или ручного вязания или не трикотажные		2,1	3,2	2,0	2,4
6204	костюмы, комплекты, жакеты, блейзеры, платья, юбки, юбки-брюки, брюки, комбинезоны с нагрудниками и ляжками, бриджи и шорты (кроме купальных) женские или для девочек					2,3
6111	детская одежда и принадлежности к детской одежде трикотажные машинного или ручного вязания					2,2
6108	комбинации, нижние юбки, трусы, панталоны, ночные сорочки, пижамы, пеньюары, купальные халаты, домашние халаты и аналогичные изделия трикотажные машинного или ручного вязания, женские или для девочек			9,8		1,8
6506	головные уборы прочие, с подкладкой или без подкладки или с отделкой или без отделки			2,3		1,6
6309	одежда и прочие изделия, бывшие в употреблении		2,3			1,3
3926	изделия прочие из пластмасс и изделия из прочих материалов товарных позиций 3901 - 3914		0,02			1,3
8471	вычислительные машины и их блоки; магнитные или оптические считывающие устройства, машины для переноса данных на носители информации в кодированной форме и машины для обработки подобной информации		0,1			1,1
7325	изделия литые прочие из черных металлов					1,1
6102	пальто, полупальто, накидки, плащи, куртки (включая лыжные), ветровки, штормовки и аналогичные изделия трикотажные машинного или ручного вязания, женские или для девочек, кроме изделий товарной позиции 6104		1,9		1,3	1,0
7307	фитинги для труб или трубок (например, соединения, колена, сгоны), из черных металлов		2,0			0,5
6117	принадлежности к одежде трикотажные машинного или ручного вязания готовые прочие; части одежды или принадлежностей к одежде трикотажные машинного или ручного вязания		0,6	1,0	0,2	0,5
5106	пряжа шерстяная аппаратного прядения, не расфасованная для розничной продажи	0,4		3,1	0,4	0,4
6109	майки, фуфайки с рукавами и прочие нательные фуфайки трикотажные машинного или ручного вязания				10,0	0,05
1704	кондитерские изделия из сахара (включая белый шоколад), не содержащие какао				18,0	
8609	контейнеры, специально предназначенные и оборудованные для перевозки одним или несколькими видами транспорта			1,6	8,3	
1806	шоколад и прочие готовые пищевые продукты, содержащие какао				4,1	
2005	овощи прочие, приготовленные или консервированные, без добавления уксуса или уксусной кислоты, незамороженные				3,9	
8311	проволока, прутки, трубы, пластины, электроды и аналогичные изделия, из недорогих металлов или из карбидов металлов				1,2	
0202	мясо крупного рогатого скота, замороженное	721,3	1 296,5	148,7		
0504	кишки, пузыри и желудки животных (кроме рыбных), целые или в кусках, свежие, охлажденные, мороженые, соленые, в рассоле, сушеные или копченые	33,3		61,6		
7304	трубы, трубки и профили полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугуна)		2,2	49,0		
0701	картофель свежий или охлажденный			8,5		
8207	сменные рабочие инструменты для ручных инструментов или для станков (например, для прессования, штамповки, вырубки, нарезания резьбы, сверления, растачивания, протягивания, фрезерования, токарной обработки)		3,9	2,1		
7326	изделия прочие из черных металлов	1,3	1,8	1,0		
6208	майки и нательные фуфайки прочие, комбинации, нижние юбки, трусы, панталоны, ночные сорочки, пижамы, пеньюары, купальные халаты, домашние халаты женские или для девочек		1,8	0,3		
0205	мясо лошадей (конина), ослов, мулов или лошаков, свежее, охлажденное или мороженое	161,9	81,8			
7118	монеты		3,8			
2529	полевой шпат; лейцит; нефелин и нефелиновый сиенит; плавиковый шпат	33,7				
	остальные товары	0,1	6,4	3,2	0,6	5,0

Источник: KAZNEX INVEST по данным КГД МФ РК и КС МНЭ РК